

Bilag B Vilkår for vandspærrezoner

Bilaget gengiver de vilkår, der følger for kørsel gennem vandspærrezoner, som følger af de konkrete dispensationer og VVM-godkendelser, der gennem årene er meddelt visse områder af Qeqqata Kommunia.

1. Dispensation til etablering og drift af vej gennem vandspærrezonen ved Sisimiut af 22. juni 2022

Vilkår

Generelt

1. Dispensationen gives til Ansøger og kan ikke overdrages til andre uden udtrykkeligt samtykke fra Departementet.
2. Dispensationen erstatter ikke *VVM-godkendelse af vej fra Sisimiut til Kangerluarsuk Tulleq*. Nærværende dispensation skal derfor ses i sammenhæng med VVM-godkendelsen, og Ansøger er derfor samtidig med dispensationen forpligtet til at overholde VVM-godkendelsens vilkår for så vidt angår anlæggelse og drift af ATV-spor og grusvej i vandspærrezonen.
3. Etablering og drift af ATV-spor og grusvej skal ske i overensstemmelse med oplysninger i ansøgningen, inklusive kort over vejforløb gennem vandspærrezonen. I tilfælde af tvivl eller uoverensstemmelse mellem ansøgningen og de nedenfor anførte vilkår, finder de nedenfor anførte vilkår anvendelse.
4. Ansøger har det fulde ansvar for alle aktiviteter, herunder eventuelle uheld/spild, der sker i forbindelse med etablering og vedligehold af ATV-spor og grusvej inden for vandspærrezonen. I forbindelse med eventuelle uheld/spild i driftssituationen af ATV-spor og grusvej har Ansøger handlepligt og ansvaret for at håndtere og afhjælpe enhver forurening. Ansvaret kan ikke overdrages til andre uden Departementets udtrykkelige samtykke.
5. Ansøger skal udarbejde en beredskabsplan, som Departementet skal godkende før igangsættelse af projektet. Planen skal blandt andet adressere nødforsyning af drikkevand, beredskabsudstyr, kontakter i beredskabet mv.

Anlæg

6. Ansøger skal sikre, at alle ansatte, der betjener anlægsmaskiner og anlægskøretøjer i vandspærrezonen (gælder både i anlægsfasen og i forbindelse med kommende vedligehold af vejanlæg), er bekendt med vilkårene for denne dispensation.
7. Anlægsmaskiner og -køretøjer skal dagligt, inden de kører ind i vandspærrezonen, gennemgås for mulig lækage af hydraulik- og/eller motorolie. Det gælder både under etablering af ATV-spor og grusvej samt i forbindelse med fremtidige vedligeholdelsesarbejder.
8. Ansøger skal sikre det nødvendige beredskab for at undgå forurening i forbindelse med anlæg af ATV-sporet og grusvejen, herunder ved altid at medbringe det nødvendige materiel til at forebygge og afhjælpe lækage, spild mv. (opsamlingskar, opsugende materiale, afgravningsredskaber mv.).
9. Ved alle hændelser af betydning for drikkevandressourcen eller forsyningssikkerheden skal Ansøger omgående på eget initiativ foretage nødvendige afværgeforanstaltninger og umiddelbart efter hændelsen give meddelelse til Departementet, Veterinær- og Fødevaremyndigheden i Grønland, Nukissiorfiit og driftschefen i Nukissiorfiit Sisimiut.

10. Ved øvrige hændelser (dvs. hændelser som ikke har betydning for drikkevandressourcen eller forsyningssikkerheden), der fx indbefatter lækage, spild eller lignende fra anlægsmaskiner og -køretøjer, skal Departementet orienteres inden arbejdsdagens ophør. Orienteringen skal ledsages af oplysninger om typen og størrelsen (fx spilmængde og størrelsen på det påvirkede areal) af lækagen, spildet mv. Departementet kan anmode om yderligere oplysninger og kan forbyde fortsat kørsel, indtil årsagen er afklaret og afhjulpnet, og Departementet har vurderet, at der ikke er fare for forurening.

11. Tankning og parkering af anlægsmaskiner skal som udgangspunkt ske uden for vandspærrezonen, jf. dog vilkår 20 i *VVM-godkendelse af vej fra Sisimiut til Kangerluarsuk Tulleq*.

Drift

12. Al kørsel inden for vandspærrezonen må kun ske på de i figur 1 markerede spor.

13. Miljøfremmede stoffer, kemikalie- og olieprodukter samt farligt gods må ikke transporteres eller opbevares inden for vandspærrezonen.

14. Uanset vilkår 13 må der inden for vandspærrezonen ske transport af brændstof, dog gælder følgende:

- Brændstof må kun transporteres i CE-mærkede brændstofbeholdere.
- De CE-mærkede brændstofbeholdere må højst have et rumfang på 20 liter.
- Der må kun medbringes brændstof til eget forbrug.
- Brændstofbeholdere skal stå oprejst, være forsvarligt lukkede og fastspændt og/eller sikret mod at falde af køretøjet.
- Der må kun medbringes brændstofbeholdere i et antal, som kan opfylde ovenstående krav, dog må der maksimalt medbringes 100 liter brændstof udover det, som køretøjets indbyggede brændstoftank kan rumme.
- Transport af brændstof er forbudt i kommercielt øjemed, herunder kørsel med tankbiler.

15. Inden for vandspærrezonen må der kun anvendes køretøjer, som er egnet til at køre i hhv. et ATV-spor og på grusvej. Desuden skal køretøjerne kunne passere hinanden sikkerhedsmæssigt forsvarligt inden for ATV-sporets hhv. grusvejens vejbredde.

16. Ved alle hændelser af betydning for drikkevandressourcen eller forsyningssikkerheden skal Ansøger omgående på eget initiativ foretage nødvendige afværgeforanstaltninger og umiddelbart efter hændelsen give meddelelse til Departementet, Veterinær- og Fødevarermyndigheden i Grønland, Nukissiorfiit og driftschefen i Nukissiorfiit Sisimiut.

17. Enhver form for olie- og kemikaliespild skal omgående fjernes helt fra området, og uheldet skal rapporteres umiddelbart efter det er indtruffet til Departementet, til Veterinær- og Fødevarermyndigheden i Grønland, til Nukissiorfiit og til driftschefen i Nukissiorfiit Sisimiut.

18. Såfremt et køretøj havarerer inden for vandspærrezonen, skal det fjernes hurtigst muligt, så der ikke sker forurening eller skader på vegetation og jord. Fjernes køretøjet ikke efter påtale fra kommunalbestyrelsen, kan kommunalbestyrelsen lade køretøjet flytte for ejerens regning og risiko.

19. Alt affald skal medtages, og må ikke efterlades i naturen.

20. Ansøger skal etablere færdselsregulering, såfremt vejen indsnævres til ét spor ved drikkevandssøen, således at køretøjer kan passere hinanden uhindret.

21. Ansøger skal opstille skiltning, som angiver, at der på strækningen fra indkørsel i vandspærrezonen (set fra Sisimiut), forbi drikkevandssøen og frem til dét punkt, hvor vejen passerer alpinanlægget Solbakken (jf. figur 1 nedenfor), er en hastighedsbegrænsning på 25 km/t.

22. Ansøger skal derudover opsætte skilte ved indgangen til vandspærrezonen fra hhv. vestlig (Sisimiut) og østlig retning (Kangerlussuaq), ved drikkevandssøen samt på parkeringspladsen til alpinanlægget Solbakken, hvorpå det tydeligt anføres:

- Hvad der ikke må transporteres/opbevares i området, jf. vilkår 13.
- At der kun må transporteres brændstof i overensstemmelse med de krav, som følger af vilkår 14 i nærværende dispensation.
- At der ikke må efterlades affald i området.
- Et døgnåbent telefonnummer, som Qeqqata Kommunia/ beredskabsmyndigheden skal kontaktes på ved uheld og/eller spild af olieprodukter, eller hvis spild eller uheld observeres. Disse skilte skal vedligeholdes af Ansøger.

23. Nærværende dispensation bortfalder, hvis den ikke er udnyttet inden 4 år efter, at den er meddelt.

2. *Selvstyrets bekendtgørelse nr. 9 af 30. april 2015 om særlige regler for vandspærrezonen ved Sisimiut*

I medfør af § 28, stk. 3. i Inatsisartutlov nr. 9 af 22. november 2011 om beskyttelse af miljøet med senere ændringer fastsættes:

Formål og anvendelsesområde

§ 1. Bekendtgørelsen gælder for vandspærrezonen ved Sisimiut.

Stk. 2. Bekendtgørelsens formål er at begrænse risikoen for forurening af drikkevandsressourcerne

ved Sisimiut. Denne risikobegrænsning sker gennem oprettelse af særlige beskyttelseszoner indenfor

vandspærrezonen, og ved at regulere følgende aktiviteter i vandspærrezonen:

- 1) Skiløb.
- 2) Kørsel med snescooter og pistemaskine.
- 3) Drift af alpinanlægget Solbakken.
- 4) Transport, opbevaring og brug af brændstof.

Særlige beskyttelseszoner indenfor vandspærrezonen ved Sisimiut

§ 2. Søer, vandløb og området indenfor en afstand af 30 meter fra vandløb og søer udgør særlige beskyttelseszoner. Kørsel med snescootere i vandspærrezonen ved Sisimiut

§ 3. Kørsel med snescooter er kun tilladt i følgende områder:

- 1) De dertil afmærkede 10 meter brede snescooterspor.
- 2) Inden for det dertil afmærkede øvelsesområde.

Stk. 2. Kommunalbestyrelsen foretager tydelig afmærkning af de i stk. 1 angivne områder. Snescootersporet og øvelsesområdet må ikke benyttes til kørsel før en sådan afmærkning er sket.

Stk. 3. Kørsel i særlige beskyttelseszoner skal så vidt muligt undgås.

Stk. 4. Hvor ruten for snescootersporet kræver, at særlige beskyttelseszoner passeres, foretager kommunalbestyrelsen en grundig afmærkning af passagen.

Stk. 5. Kørsel på islagte søer må kun ske, når kommunalbestyrelsen efter undersøgelser har erklæret isen for sikker. Kørsel med pistemaskiner i vandspærrezonen ved Sisimiut

§ 4. Kørsel med pistemaskine må kun ske ad de spor, som er angivet som langrendsløjpe eller scooterspor på bilag 1 samt på skibakken ved alpinanlægget Solbakken.

Stk. 2. De i stk. 1 nævnte langrendsløjper må kun præpareres med pistemaskinen, når kommunalbestyrelsen har foretaget tydelig afmærkning af hele langrendsløjpen.

Stk. 3. Kørsel med pistemaskine på islagte søer må kun ske, når kommunalbestyrelsen efter undersøgelser har erklæret isen for sikker.

Stk. 4. Hvor ruten kræver, at særlige beskyttelseszoner passeres, foretager kommunalbestyrelsen en grundig afmærkning af passagen.

Stk. 5. Uanset bestemmelserne i § 3 kan langrendsløjperne præpareres med snescooter. Alpinanlægget Solbakken

§ 5. Det eksisterende alpinanlæg, kan benyttes i sin nuværende form. Alpinanlægget omfatter følgende bygninger, og anlæg:

1) En fællesbygning med køkken, kiosk/cafeteria og tørkloset (Position N66.56.360', W053.31.972').

2) En liftshytte/kontrolhytte (Position N66.56.342', W053.31.888').

3) En Tidstagerhytte nr. 1 (Position N66.56.330', W053.31.998').

4) Mobil startshytte.

5) Tre containere, hvoraf den ene indeholder generatoranlæg og olietank.

6) En eldrebet skilift med 7 liftetårne.

7) En dieselgenerator.

8) Mobilhytte samt ekstra tørklosethytter.

Stk. 2. Nødvendige reparationer af anlægget kan foretages, når der ikke sker udvidelse af anlægget eller så omfattende reovering, at den kan sidestilles med nyanlæg.

Stk. 3. I tvivlstilfælde afgør Naalakkersuisut om en reparation er så omfattende, at den kan sidestilles med nyanlæg.

Transport og opbevaring af brændstof i vandspærrezonen ved Sisimiut

§ 6. Transport og opbevaring af brændstof må kun ske i CE-mærkede brændstofbeholdere.

Stk. 2. Brændstof beholdere, der transporteres på slæde trukket af snescooter eller hunde må højst have et rumfang på 20 liter.

Stk. 3. Der må højst transporteres 100 liter brændstof på en slæde trukket af snescooter eller hunde.

Stk. 4. Uanset bestemmelserne i stk. 2 og 3 må der til skicenteret transporteres brændstof i CE-mærkede beholdere med max volumen på 250 liter. I hver transport til skicenteret må der max medbringes 800 liter olieprodukter.

Stk. 5. Der må højst opbevares 1400 liter brændstof ved alpinanlægget Solbakken.

Tilsyn

§ 7. Kommunalbestyrelsen fører tilsyn med, at afmærkning af kørespor, langrendsløjper og øvelsesområdet for snescooterkørsel vedligeholdes.

Stk. 2. Naalakkersuisut fører tilsyn med at etablering af kørespor, langrendsløjper og

øvelsesområdet for snescooterkørsel og afmærkning af samme udføres i overensstemmelse med reglerne i § 3 og § 4.

Ikrafttræden og overgangsbestemmelser

§ 8. Bekendtgørelsen træder i kraft den 15. maj 2015.

3. *VVM-godkendelse af vej fra Sisimiut til Kangerluarsuk Tulleq af 22. juni 2022*

”Afsnit 4 Godkendelse med vilkår

Kapitlet indeholder VVM-godkendelsens vilkår. Kapitlet inddeles i generelle vilkår, i vilkår for hhv. anlægs- og driftsfase og i vilkår for nedlukning. I kapitel 5 begrundes vilkårene.

Departementet for Landbrug, Selvforsyning, Energi og Miljø fører tilsyn med, at vilkårene i nærværende VVM-godkendelse overholdes.

VVM-godkendelsen omfatter alene anlæg og drift af det projekt, som er beskrevet i VVM-redegørelsen. Foretages der ændringer, som ligger ud over de godkendte aktiviteter (herunder etablering af hoteller, hytter, tværvej mellem Aasivissuit – Tasersuaq m.fl.), skal Departementet for Landbrug, Selvforsyning, Energi og Miljø forinden ansøges herom. Revideret projektbeskrivelse og andet materiale af relevans for ændringerne skal sendes til Departementet for Landbrug, Selvforsyning, Energi og Miljø, hvorefter det vil blive vurderet, om ændringerne er godkendelsespligtige. Ændringerne må ikke igangsættes uden myndighedens skriftlige accept.”

”4.1 Vilkår for anlæg

Miljøplan

1 Før anlægsarbejderne igangsættes, skal Qeqqata Kommunua udarbejde en miljøplan for projektet. Miljøplanen skal beskrive:

a) Forholdsregler for udslip af olieprodukter, kemikalier og generelt miljøfremmede stoffer, herunder opbevaringsforhold og forholdsregler, der iværksættes for at afværge og begrænse forurening i forbindelse med uheld og spild. Miljøplanen skal ud over generelle forholdsregler opstille specifikke forholdsregler for uheld og spild på strækningen tættest på drikkevandssøen (jf. figurerne 3 og 4).

b) Beredskabstiltag, som sikrer omgående handling ved uheld eller spild, der truer drikkevandressourcen og/eller forsynings sikkerheden. Tiltagene skal adressere tilsvarende forhold, som følger af vilkår 43 i nærværende VVM-godkendelse.

c) Hvor der er risiko for, at spild eller udslip af olieprodukter/kemikalier/miljøfremmede stoffer kan forurene i overensstemmelse med VVM-redegørelsens oplysninger herom.

d) Plan for håndtering af miljøfremmede stoffer, herunder brændstof, olieprodukter, kemikalier, affald og spildevand i anlægsfasen. Planen skal sikre, at håndteringen sker i overensstemmelse med vilkår 17-29.

e) Placering og opbevaring af entreprenørmaskiner og øvrigt materiel mellem anlægsperioder.

f) Stenkuseranlæg, såfremt et sådant ønskes anvendt, herunder placering, samt hvordan anlægget vil imødekomme reglerne i *Hjemmestyrets bekendtgørelse nr. 11 af 20. august 2004 om miljøgodkendelse af særligt forurenende virksomheder m.v.*, hvor anlægget er listet som *-mærket på bilag 1.

g) Placering af eventuel camp til projektets medarbejdere (kan kun ske uden for vandspærrezonen). Miljøplanen skal indsendes til Departementet for Landbrug, Selvforsyning, Energi og Miljø til godkendelse. Anlægsarbejde må ikke igangsættes, før Departementet har godkendt miljøplanen.

Vejanlæg

2 Inden anlæg af et ATV-spor skal bygherre forelægge Departementet for Landbrug, Selvforsyning, Energi og Miljø en plan for det endelige ATV-spor med angivelse af:

a) Område til eventuel indvinding af materialer til etablering af ATV-spor.

b) Placering af eventuelle vige- og vendepladser.

c) Såfremt passage ikke kan ske sikkerhedsmæssigt forsvarligt langs drikkevandssøen, skal færdselsregulering og placering heraf beskrives, jf. i øvrigt vilkår 15 i *Dispensation til etablering og drift af vej gennem vandspærrezonen ved Sisimiut*.

d) Tiltag, der sikrer den hydrologiske sammenhæng, med angivelse af, hvor og hvordan disse tiltag gennemføres. Dette indbefatter rørunderføringer m.m.

e) Hvordan ATV-sporets passage af tilløb til drikkevandssøen vil blive etableret med henblik på at undgå, at evt. spild af miljøfremmede stoffer (herunder olieprodukter, kemikalier m.fl.) kan løbe direkte i tilløbet til drikkevandssøen.

f) Placering og udformning af parkeringsareal tilknyttet alpinanlægget Solbakken.

Anlæg af ATV-sporet må ikke igangsættes, før Departementet for Landbrug, Selvforsyning, Energi og Miljø har godkendt planen for et ATV-spor.

3 Inden anlæg af grusvejen skal bygherre forelægge Departementet for Landbrug, Selvforsyning, Energi og Miljø en plan for det endelige vejtracé med angivelse af:

a) Beskrivelse af underlag for vej og placering af vejkasse.

b) Placering af eventuelle vige- og vendepladser.

c) Beskrivelse og placering af færdselsregulering ved den del af vejstrækningen, der indskrænkes til ét spor (ved drikkevandssøen), såfremt vejen hér ikke kan anlægges i to spor (grundet den snævre passage), jf. i øvrigt vilkår 15 i *Dispensation til etablering og drift af vej gennem vandspærrezonen ved Sisimiut*.

d) Beskrivelse af områder til indvinding og oplag af materialer (bart fjeld/sand/organisk jord m.v.), inklusive eventuelle midlertidige og permanente veje til disse områder.

e) Områder med behov for sprængningsarbejder og deponering af eventuelt overskydende sprængsten.

f) Tiltag, der sikrer den hydrologiske sammenhæng, med angivelse af, hvor og hvordan disse tiltag gennemføres. Dette indbefatter eksempelvis rørunderføringer m.m.

g) Hvordan vejens passage af tilløb til drikkevandssøen vil blive etableret med henblik på at undgå, at evt. spild af miljøfremmede stoffer (herunder olieprodukter, kemikalier m.fl.) kan løbe direkte i tilløbet til drikkevandssøen.

h) Plan for snerydning og sneoplæg på den del af vejstrækningen, der er tættest på drikkevandssøen, så det sikres, at søen ikke tilføres miljøfremmede stoffer (herunder olieprodukter, kemikalier m.fl.).

i) Plan for årligt tilsyn med tilstand og funktion af opsamlingsgrøften langs med vejen tættest på drikkevandssøen, samt afløbet fra opsamlingsgrøften til afløbet fra drikkevandssøen, herunder beskrivelse af, hvordan opsamlingsgrøftens funktion sikres, så vandet i opsamlingsgrøften kan løbe uhindret.

Anlæg af grusvejen må ikke igangsættes, før Departementet har godkendt planen for en grusvej.

4 Vejen (både ATV-spor og grusvej) skal anlægges således, at eventuelle udslip af olieprodukter, kemikalier eller brændstoffer fra kørsel ikke påvirker drikkevandssøen og skal følge de principper for opbygning, som fremgår af tabel 1.

5 Langs drikkevandssøen skal vejen (både ATV-spor og grusvej) etableres i overensstemmelse med figur 5.

6 Der må ikke anvendes ANFO til sprængninger.

7 Der må ikke foretages sprængninger inden for en afstand af 300 meter fra drikkevandssøen.

8 Sprængninger inden for vandspærrezonen skal foretages med afdækning og støvsugning.

9 Det skal sikres, at de hydrologiske forhold ikke forstyrres. Det skal sikres, at den lokale overfladeafstrømning også fungerer, efter at vejen er anlagt. Det kan eksempelvis ske ved at anlægge rørunderføringer under vejen og sikre, at vandet på nedstrøms side af vejen ledes ud over terrænet igen.

10 Etableres vejen på tværs af mindre kildevæld og vandløb, skal det sikres, at nedstrøms liggende vådområder påvirkes minimalt.

11 For at undgå at evt. kulturhistoriske fund påvirkes, skal anvisningerne i rapporten "Heritage impact assessment of the nature road between Sisimiut and Kangerlussuaq" følges ved etablering af vejen.

Materialeindvinding

12 Indvindingsområde og oplag af materialer til vejanlægget må ikke ligge inden for vandspærrezonen.

13 Ved midlertidig materialeindvinding udenfor vejarealet skal eksisterende muld, tørv og vegetation så vidt muligt bevares eller behandles og opmagasineres på en sådan måde, at terrænet kan reetableres (jf. vilkår 30-33).

14 Overskydende sprængsten fra sprængningsarbejder skal deponeres i udvalgte områder langs med og tæt på vejen og skal tilpasses omgivelserne og skal opbevares minimum 300 meter fra drikkevandssøen.

Trafik i anlægsfasen

15 Inden for vandspærrezone må der kun køres og arbejdes i vejtracéet og anlæggelse af vejen (både ATV-spor og grusvej) skal ske successivt.

16 Kørsel med tunge maskiner må kun ske på etablerede arbejdsveje og pladser.

Håndtering af kemikalier, olieprodukter, affald og spildevand i anlægsfasen

17 Alle produkter, der anvendes til husholdning, køkken, sanitære faciliteter, vaskeri m.m., skal være miljøvenlige og miljømærkede (EU-Blomsten, Svanemærket eller tilsvarende). Aktiviteterne, der følger af dette vilkår, må kun ske uden for vandspærrezone.

18 Spildevand (gråt og sort) fra madlavning, tøjvask, badning og latriner (kloakvand) skal opsamles og bortskaffes i henhold til gældende kommunale affaldsregulativer. Aktiviteterne, der følger af dette vilkår, må som udgangspunkt kun ske uden for vandspærrezone. Dog kan der inden for vandspærrezone, til betjening af medarbejdere på anlægsarbejdet, opsættes transportabelt toilet. I så fald skal følgende bl.a. adresseres i miljøplanen, jf. vilkår 1 d) i nærværende godkendelse: Bortskaffelsesbeskrivelse og -frekvens af spildevand, forsvarlig placering, aflåsning, skiltning m.fl.

19 Alt fast affald og alle olieprodukter skal håndteres i overensstemmelse med kravene anført i vilkår 20-29.

20 Anlægsmaskiner m.fl. må som udgangspunkt ikke parkeres og/eller tankes med brændstoffer, olieprodukter eller kemikalier inden for vandspærrezone. Dog må der, efter passage af Vandsø 5 (set fra Sisimiut), fragtes brændstof i CE-mærkede beholdere frem til sådanne anlægsmaskiner med henblik på tankning i overensstemmelse med vilkår 13 og 14 i *Dispensation til etablering og drift af vej gennem vandspærrezone ved Sisimiut*. Anlægsmaskiner må ligeledes parkeres i vandspærrezone efter passage af Vandsø 5. For begge forhold gælder det følgerigt, at det som minimum i miljøplanen, jf. vilkår 1 d) og 1 e) i nærværende godkendelse, adresseres, hvordan tankning og parkering kan ske på en miljø- og sikkerhedsmæssig forsvarlig måde, herunder beskrivelse af en procedure for, hvordan spild undgås.

21 Tankanlæg til brændstof skal være dobbeltvæggede. Alternativt skal tankanlægget placeres på en drypbakke eller membran med et opsamlingsvolumen svarende til mindst indholdet af den største tank. Tankanlægget skal opstilles på plan og tør bund og skal være sikret mod påkørsel. Tankanlægget skal være udstyret med automatisk lukkemekanisme og overløbsalarm. Tankanlæg må ikke etableres inden for vandspærrezone.

22 Væsker, som indeholder miljøfarlige stoffer, herunder bl.a. tungmetaller, kemikalier, brandfarligt, eksplosivt eller radioaktivt materiale, skal opsamles og må ikke ledes ud med spildevandet. Sådanne væsker skal behandles som farligt affald og opbevares overdækket i tætte beholdere på en drypbakke eller membran med et opsamlingsvolumen svarende til mindst indholdet af den største beholder. Beholderne skal sikres mod påkørsel. Beholderne skal bortskaffes i henhold til gældende kommunale affaldsregulativer. Beholdere indeholdende de i dette vilkår beskrevne væsker må ikke opbevares inden for vandspærrezone.

23 Affald må ikke afbrændes eller graves ned, henkastes og spredes i området, herunder i vandløb, i søer eller i havet. Alt affald skal indsamles og bortskaffes i henhold til gældende regler, herunder de kommunale affaldsregulativer.

24 Madrester skal opbevares i flue-/dyresikre tætte beholdere med låg (f.eks. bjørne- og rævesikre affaldsbeholdere) og bortskaffes i henhold til gældende regler, herunder de kommunale affaldsregulativer.

25 Olie- eller olieholdigt affald skal opbevares overdækket i tætte beholdere med låg på en drypbakke eller membran med et opsamlingsvolumen svarende til mindst indholdet af den største beholder. Beholderne skal sikres mod påkørsel. Affaldet bortskaffes i henhold til gældende kommunale affaldsregulativer, inden anlægssæsonen er afsluttet. Skal bortskaffes dagligt (dvs. senest i forbindelse med arbejdsdagens ophør) ved arbejde inden for vandspærrezonen.

26 Rent træ og papirprodukter opbevares og transporteres ud af området til kommunal modtagestation.

27 Miljøfarligt affald, som indeholder tungmetaller, giftigt materiale eller andre farlige stoffer, skal bortskaffes i henhold til gældende kommunale affaldsregulativer. Ved opbevaring og transport skal affald opbevares overdækket i tætte beholdere med låg. Skal bortskaffes dagligt (dvs. senest i forbindelse med arbejdsdagens ophør) ved arbejde inden for vandspærrezonen.

28 Ikke-brændbart materiale, herunder kasseret udstyr og tomme brænd-stofbeholdere, skal bortskaffes i henhold til gældende kommunale affaldsregulativer, inden anlægssæsonen er afsluttet. Skal bortskaffes dagligt (dvs. senest i forbindelse med arbejdsdagens ophør) ved arbejde inden for vandspærrezonen.

29 Forurenede jord skal indsamles og håndteres som farligt affald i henhold til gældende regler, herunder de kommunale affaldsregulativer og bortskaffes, inden anlægssæsonen er afsluttet. Ved spild inden for vandspærrezonen skal den forurenede jord straks inddæmmedes, graves af og bortskaffes inden arbejdsdagens ophør. Det skal samtidig dokumenteres, at spildet er fjernet, så der ikke er risiko for spredning af eventuelle forureningsrester.

Retablering af midlertidige vejanlæg

30 Efter endt anlægsarbejde skal midlertidige veje til midlertidige indvindingsområder uden for vejtracéet retableres.

31 Eventuel muld/tørv/vegetation lagt i depot i etableringsfasen genplaceres/-plantes herefter på det tidligere midlertidige vejareal, således at rødderne er dækkede, og væksten kan genoptages. Ved retableringen skal det sikres, at eventuelle grøfter opfyldes, og at der sker en opblanding af substratet, således at det "nye vækstmedie" topografisk ligner overfladen i de naturlige næromgivelser mht. konturer, hældning, sammensætning af store og små sten, sand m.m., så der er en naturlig overgang til det omgivende miljø og naturarealerne. Der må ikke gødskes eller eftersås. Under retableringsfasen må der ikke køres på omgivende arealer med eksisterende vegetation. Efter retablering må der ikke køres på de retablerede arealer.

32 Eventuelle underføringer under de midlertidige arbejdsveje fjernes, så vandets naturlige leje og forløb på strækningen genskabes.

33 Afsluttede arbejder skal fotodokumenteres, og dokumentationen skal indsendes til Departementet for Landbrug, Selvforsyning, Energi og Miljø. ”

”4.2 Vilkår for drift

Generelle vilkår

34 Motoriseret færdsel i og omkring projektområdet skal følge den kommunale vedtægt for kørsel i det åbne land samt *Dispensation til etablering og drift af vej gennem vandspærrezone ved Sisimiut* (jf. afsnit 1.4.2 i nærværende VVM-godkendelse).

35 Inden for vandspærrezone må der ikke efterlades affald, opbevares eller transporteres kemikalier, olieprodukter og/eller generelt miljøfremmede stoffer. Dog må der transporteres (ikke opbevares) brændstof til eget forbrug i overensstemmelse med anvisningerne i vilkår 14 i *Dispensation til etablering og drift af vej gennem vandspærrezone ved Sisimiut*. Der må inden for vandspærrezone kun parkeres på den dertil indrettede parkeringsplads til alpinanlægget Solbakken.

36 Der skal opstilles skiltning på ruten, som markerer indgangen til og afgrænsningen af vandspærrezone ved ankomst hertil fra hhv. vestlig (Sisimiut) og østlig (Kangerlussuaq) retning samt ved parkeringspladsen tilknyttet alpinanlægget Solbakken. Af skiltningen skal det tydeligt fremgå:

- At der kun må køres på vejen.
- At der inden for vandspærrezone er en hastighedsbegrænsning på 25 km/t fra indkørsel i vandspærrezone (set fra Sisimiut), forbi drikkevandssøen og frem til det punkt, hvor vejen passerer alpinanlægget Solbakken (jf. figur 3).
- Hvad der er lovligt og ulovligt i forhold til affald, kemikalier, olieprodukter og brændstof (jf. vilkår 35).
- Et telefonnummer (døgnåbent) som Qeqqata Kommunia/ beredskabsmyndigheden skal kontaktes på i tilfælde af uheld/spild eller observation af samme. Skiltene skal vedligeholdes af Qeqqata Kommunia

37 På vejstrækningen langs drikkevandssøen gælder særligt:

- At der skal etableres færdselsregulering, såfremt vejen hér ikke kan anlægges i to spor (jf. vilkår 2c og 3c).
- At der skal opsættes skiltning i begge ender af vejen tættest på drikkevandssøen med tydelig angivelse af, som minimum, de samme oplysninger, som fremgår af vilkår 36.
- At kommunen dagligt skal føre tilsyn og registrere status. Som led i opfyldelse af beredskabsplanen, jf. vilkår 43 b) i nærværende godkendelse, skal kommunen beskrive, hvordan tilsynet vil blive effektueret.

Færdselsreguleringen og skiltene skal vedligeholdes af Qeqqata Kommunia.

38 Eventuelle underløb under vejen skal regelmæssigt vedligeholdes, så de holdes fri for sediment og organisk materiale og deres funktion til enhver tid er opretholdt.

39 Fjeldsiden ved drikkevandssøen skal sikres mod nedfald af løse sten og klippemateriale.

40 Der indsendes dokumentation til Departementet for Landbrug, Selvforsyning, Energi og Miljø for områder med vejmaterialer, der planlægges brugt til fremtidig vedligeholdelse af vejen.

Dokumentationen skal indeholde et estimat for restvolumen og tidshorisont for indvindingsområdet, samt plan for retablering af området efter endt brug. Efter endt brug retableres området efter kravene anført i vilkår 30-33.

41 Departementet for Landbrug, Selvforsyning, Energi og Miljø skal én gang årligt modtage en afrapportering af Qeqqata Kommunias udførte tilsyn vedr. kørsel i området, herunder om eventuel ulovlig kørsel. Som led i afrapporteringen kan Departementet efterspørge den daglige registrering af kommunens førte tilsyn af vejstrækningen tættest på drikkevandssøen.”

”Beredskabsplan for driftsfasen

42 Kommunen skal opbygge et beredskab i Sisimiut, der kan håndtere og rydde op efter et evt. uheld/spild.

43 Før driften af vejen igangsættes, skal Qeqqata Kommunian udarbejde en beredskabsplan, der som minimum beskriver:

a) Forholdsregler for udslip af miljøfremmede stoffer (olieprodukter m.fl.), herunder opbevaringsforhold og forholdsregler, der iværksættes for at afværge og begrænse forurening i forbindelse med uheld og spild.

b) Specifikke forholdsregler for uheld og spild på vejstrækningen tættest på drikkevandssøen, herunder evt. lukning af vejen ved vejrlig.

c) Vagtplaner og responstider, herunder sikring af strakslukning af drikkevandsindtaget og opkobling på reservesø ved en hændelse.

d) Materiel og mandskab til rådighed, herunder placering af materiel.

Qeqqata Kommunian skal inddrage relevante aktører (fx Nukissiorfiit m.fl.) under arbejdet med beredskabsplanen. Beredskabsplanen skal indsendes til Departementet for Landbrug, Selvforsyning, Energi og Miljø til godkendelse senest tre måneder inden driften af vejen igangsættes.”

”Håndtering af kemikalier, olieprodukter, affald og spildevand i driftsfasen

44 Spildevand må ikke udledes inden for vandspærrezonen.

45 Affald fra parkeringspladsen i tilknytning til alpinanlægget Solbakken skal bortskaffes i henhold til gældende kommunale affaldsregulativer.

46 I tilknytning til alpinanlægget Solbakken må der, uanset vilkår i nærværende VVM-godkendelse og vilkår i *Dispensation til etablering og drift af vej gennem vandspærrezonen ved Sisimiut*, fortsat transporteres og opbevares brændstof i de mængder, som følger af § 6, stk. 4-5, i *Selvstyrets bekendtgørelse nr. 9 af 30. april 2015 om særlige regler for vandspærrezonen ved Sisimiut*.

47 Eventuel jordforurening skal straks inddæmmes, graves af og bortskaffes som farligt affald i henhold til gældende regler, herunder de kommunale affaldsregulativer. Det skal samtidig dokumenteres, at jordforureningen er fjernet, så der ikke er risiko for spredning af eventuelle forureningsrester.

48 Qeqqata Kommunian skal udarbejde en plan for snerydning i driftsfasen på vejstrækningen, der løber tættest på drikkevandsøen, og som sikrer, at drikkevandsøen ikke tilføres miljøfremmede stoffer. Planen skal som minimum indeholde:

- Placering af sneoplæg.
- Rydning af sne i opsamlingsgrøft ved fjeldsiden til drikkevandssøen, herunder håndtering af tøbrudssituationer.
- En beskrivelse af, hvordan vejanlæggets fortsatte funktionalitet opretholdes (herunder opkant, vejhældning og opsamlingsgrøft) og sikres mod skadevirkninger som følge af snerydningen. Planen indsendes til Departementet for Landbrug, Selvforsyning, Energi og Miljø senest tre måneder inden driften af vejen igangsættes.

4.3 Vilkår for nedlukning

49 Hvis vejens drift ophører, skal Qeqqata Kommunian senest et år før vejens nedlæggelse udarbejde en plan for fjernelse af vejen og retablering af området, så det bliver tilbageført til den oprindelige tilstand. Nedlukningsplanen skal beskrive, hvordan berørte områder efterlades, og hvordan natur og miljø sikres i forbindelse med nedlukningen samt efter nedlukningen. Nedlukningsplanen skal godkendes af Departementet for Landbrug, Selvforsyning, Energi og Miljø, inden nedlukningsarbejderne igangsættes.”

4. Dispensation til kørsel med pistemaskine i vandspærrezone ved Maniitsoq af 26. februar 2016

Vilkår

1. Dispensationen gives til Qeqqata Kommunian. Kommunen har det fulde ansvar for alle aktiviteter, der sker i forbindelse med kørsel med pistemaskinen indenfor vandspærrezone samt evt. uheld, og dette ansvar kan ikke overdrages til andre. Overfor private, der kører til alpinanlægget på egen snescooter, skal kommunen sikre, at de pågældende er orienteret om betingelserne for denne dispensation.
2. Al kørsel med pistemaskiner og snescootere skal foregå på de i bilag 1 og 2 markerede spor.
3. Qeqqata Kommunian er generel tilsynsmyndighed. Selvstyrets Miljøafdelingen varetager tilsyn med, at dispensationsvilkårene overholdes.
4. Kørsel på isen må kun foregå, når isens tykkelse overstiger 70 cm., og forholdene i øvrig tillader det.
5. Kommunen skal måle isens tykkelse i sporet på søerne. Der skal måles 1 sted på vandsø 2, 2 steder på vandsø 1 og 1 sted på Annersuaq. Når kommunen har erklæret isen egnet til kørsel med pistemaskinen, skal is-tykkelsen kontrolmåles i de samme punkter hver gang kørslen skal genoptages efter at have været afbrudt af tøvejrperioder.
6. Alle målinger af is-tykkelse skal noteres i en journal, som indeholder et kort med de anvendte prøvetagningssteder. Kommunen skal opbevare journalen i mindst 5 år.

7. Kommunen skal sikre det nødvendige beredskab for at undgå forurening i forbindelse med kørsel med pistemaskiner.
8. Pistemaskinerne, som anvendes indenfor vandspærrezonen, skal køre med biologiske nedbrydelige hydraulikolie.
9. Enhver form for olie- og kemikaliespild skal omgående fjernes helt fra området, og uheldet skal straks rapporteres til Selvstyrets Miljøafdeling, Veterinær og Fødevarmyndigheden i Grønland, Nukissiorfiit og driftschefen i Nukissiorfiit Sisimiut.
10. Ved alle hændelser af betydning for vandressourcen, eller forsyningssikkerheden skal Qeqqata Kommune omgående på eget initiativ foretage nødvendige afværgeforanstaltninger og hurtigst muligt både mundtlig og skriftlig give meddelelse til Selvstyres Miljøafdeling, Veterinær og Fødevarmyndigheden i Grønland og driftschefen i Nukissiorfiit Sisimiut.
11. I tilfælde af, at pistemaskine og snescootere aksl parkeres kortvarigt i vandspærrezonen, skal parkering foretages mindst 100 meter fra søer og vandløb. Parkeringen skal ske på fladt terræn, som ikke skråner direkte mod nærmeste vandløb eller sø.