

**KANGERLUSSUARMITT KANGERLUARSUK
TULLERMUT AQQUSINEQ**

**VEJ FRA KANGERLUSSUAQ TIL
KANGERLUARSUK TULLEQ**

**AVATANGIISINUT
SUNNIUTIGISINNAASAANIK
NALILIINERMUT NASSUIAAT**

VVM-REDEGØRELSE



INNUTTAASUNIK ATAATSIMIISITSINEQ: KANGERLUSSUARMIIT KANGERLUARSUK TULLERMUT AQQUSINEQ NUTAAQ

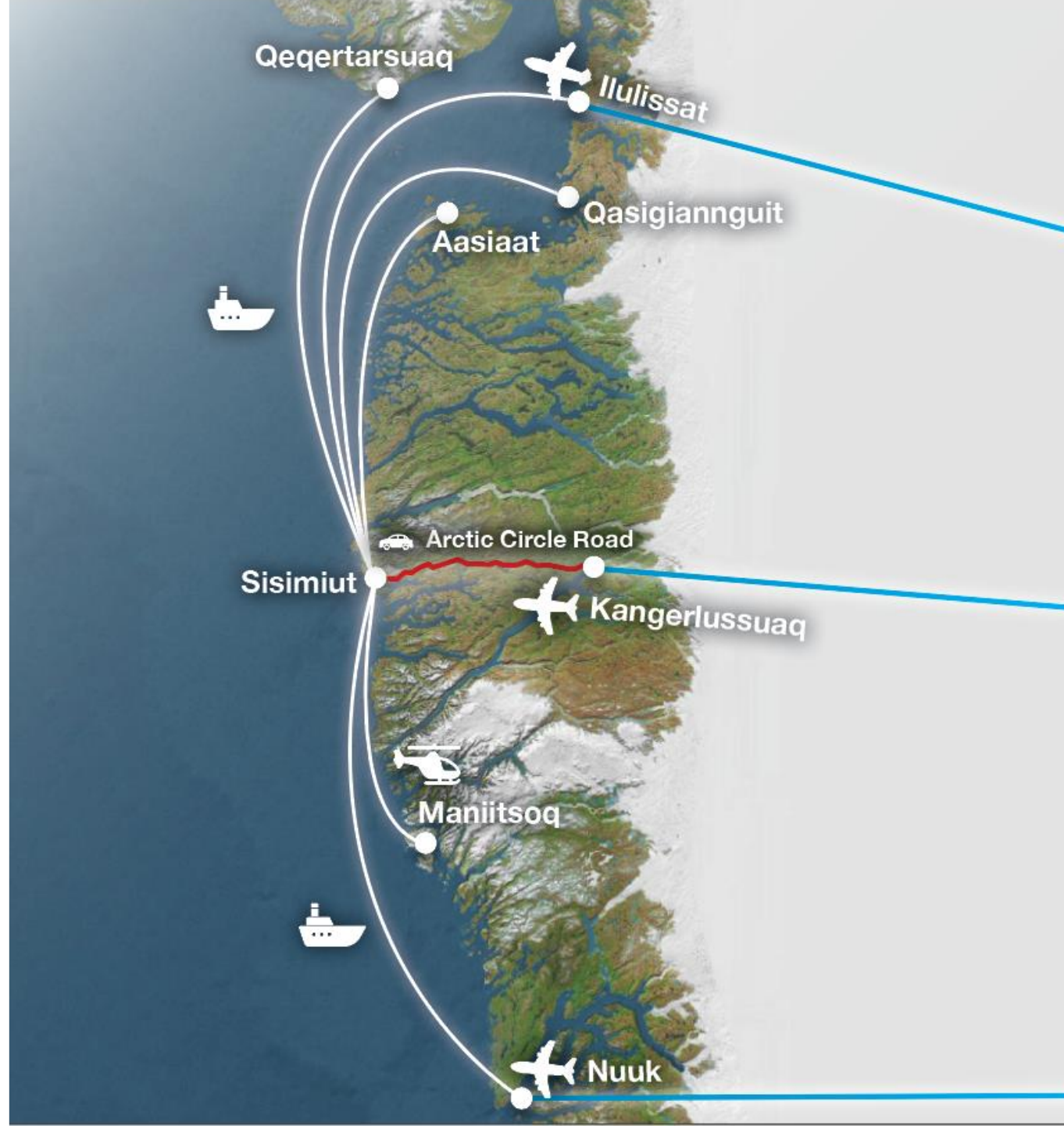
Oqaluuserisassat:

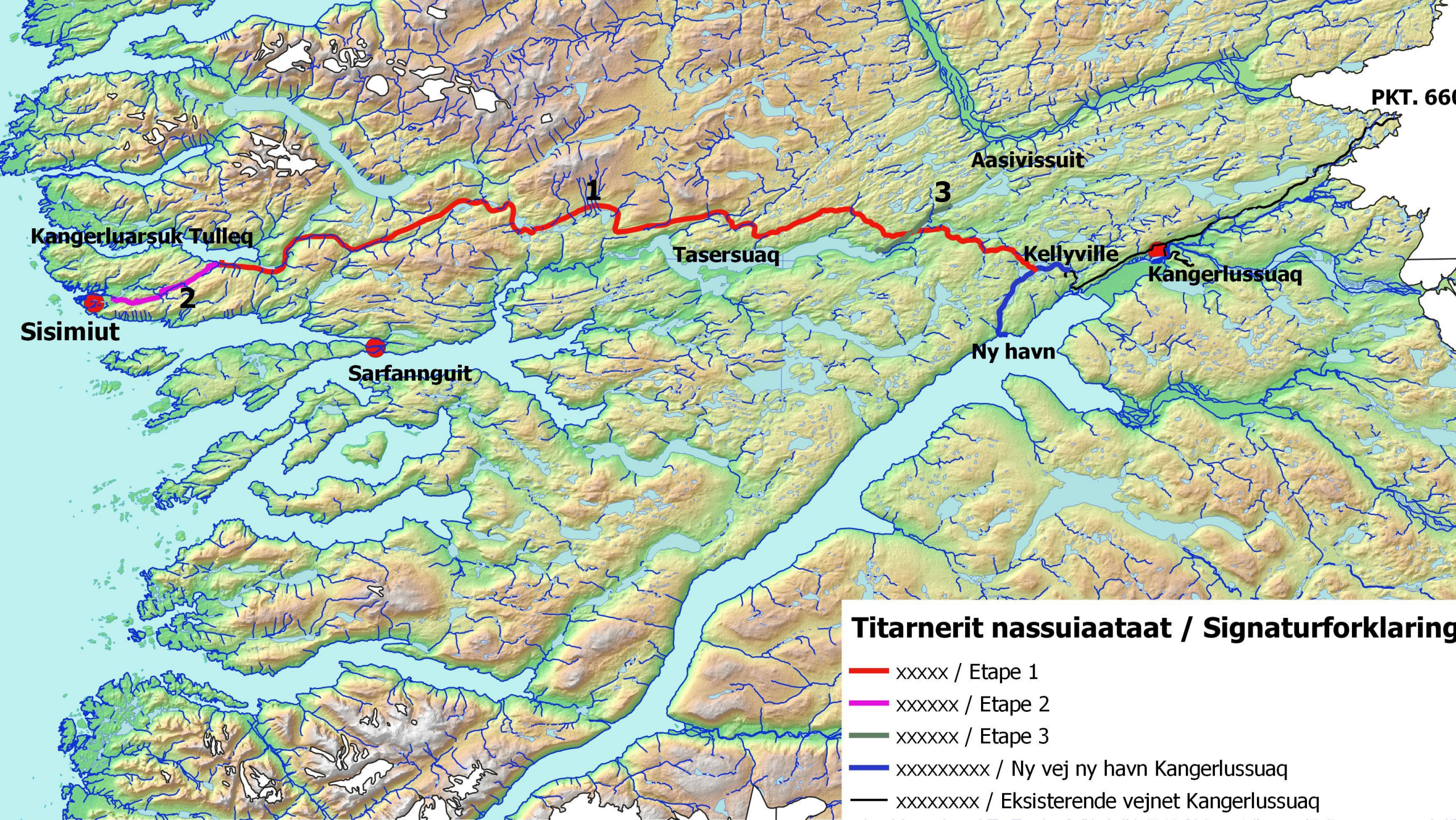
- Tikillluaqqusineq
- Inatsit
- Suliniutip allaaserineqarnera
pilersaarummullu tunngavik
- Avatangiisinik nalilersuineq
- Unikkallarneq
- Apeqqutit oqaaseqaatillu

BORGERMØDE: NY VEJ FRA KANGERLUSSUAQ TIL KANGERLUARSUQ TULLEQ

Dagsorden:

- Velkomst
- Lovgivning
- Projektbeskrivelse og plangrundlag
- Miljøvurdering
- Pause
- Spørgsmål og kommentarer





PKT. 660

Aasivissuit

3

Kangerluarsuk Tulleq

Tasersuaq

Kellyville

Kangerlussuaq

Sisimiut

2

Sarfannguit

Ny havn

Titarnert nassuiaataat / Signaturforklaring

- xxxxx / Etape 1
- xxxxxx / Etape 2
- xxxxxx / Etape 3
- xxxxxxxxx / Ny vej ny havn Kangerlussuaq
- xxxxxxxxx / Eksisterende vejnet Kangerlussuaq



INATSIT

Atortut ilaasa avatangiisinut sunniutaannik nalilersuineq aamma avatangiisinik nakkutilliinermut akiliutit pillugit Namminersorlutik Oqartussat nalunaarutaat nr. 5, 27. marts 2013-meersoq:

Ilanngussaq 2 Atortulersuutit, imm. 1d: *Nunakkut aqqusinniorneq katillugu 2000 meteri sinnerlugu isorartussusilimmik ingerlaarfeqartussatut eqqarsaatigineqartoq.*

ASN-nassuiaat suliniutip avatangiisitigut sunniutigisinnaasaamik misissuineramik imaqarpoq

Toqqaannartumik toqqaannanngitsumillu ukununnga sunniutit:

- 1) Inuit immikkoortumik atuinerat, matumani peqqinnermut sunniutaaratarsinnaasut ilanngullugit,
- 2) uumasut naasullu,
- 3) nuna, qaqqat, sermeq, imeq, silaannaq, silap pissusaa nunallu isikkua,
- 4) inuulluatissat kiisalu
- 5) 1-imit 4 tikillugu ataqatigiinnerat.

Aaqqiissutaasinnaasutut periarfissat allat pillugit nassuiaat.

Tusarniaaneq:

Sapaatip akunnerini arfineq-pingasuni tamanut tusarniaaneq.

Akuersissuteqarneq:

Pitsaanngitsunik sunniutaasinnaasunik paaasinnaanermik imaluunniit annikillisaasinnaanermik piumasaqateqarluni.

LOVGIVNING

Selvstyrets bekendtgørelse nr. 5 af 27. marts 2013 om vurdering af visse anlægs virkninger på miljøet og betaling for miljøtilsyn:

Bilag 2 Infrastruktur, punkt 1d: Anlæg af veje med en påtænkt linjeføring gennem det åbne land med en samlet længde på over 2000 m

VVM-redegørelsen indeholder en gennemgang af projektets miljømæssige konsekvenser

Direkte og indirekte virkninger på:

- 1) Menneskers brug af området, herunder potentielle sundhedsmæssige påvirkninger,
- 2) fauna og flora,
- 3) jord, fjeld, is, vand, luft, klima og landskab,
- 4) materielle goder, samt
- 5) samspillet mellem nr. 1 – 4.

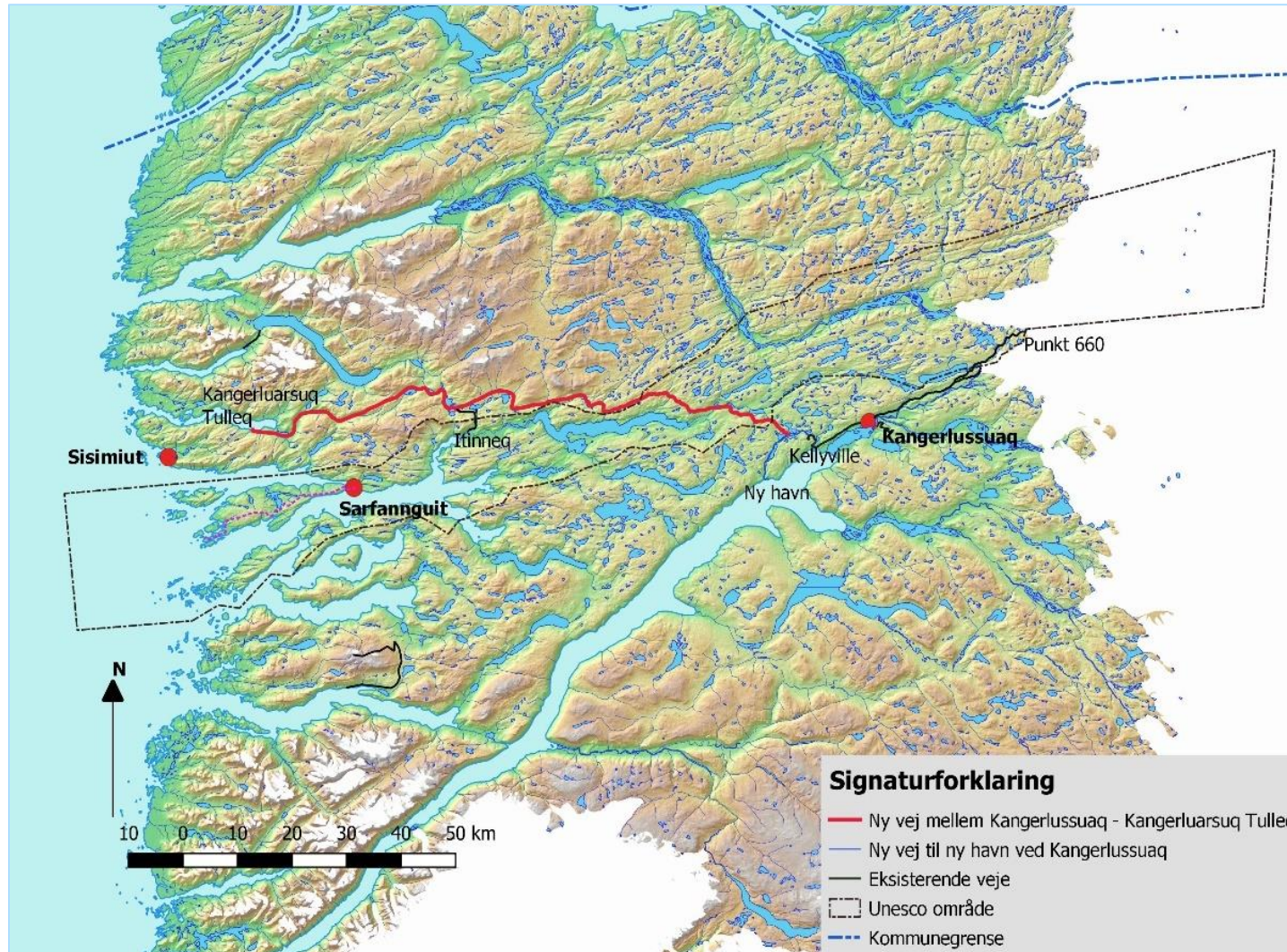
Redegørelse for alternative løsninger.

Høring:

8 ugers offentlig høring.

Godkendelse:

Med vilkår for at fjerne eller reducere negative påvirkninger.



*Aqquserngup ingerlaarfia
avatangiisitigut naliliivigineqarnikoq*

Vejtrace, der er miljøvurderet

KANGERLUSSUARMIIT KANGERLUARSUQ TULLIUP TUNGAANUT AQQUSINEQ NUTAAQ

- Immikkoortoq 1, 130 km-imik isorartussusilik, Kangerlussuarmiit Sisimiunut aqqusinissamut ilaavoq.
- Immikkoortumi nutaanik takornariartitsinernik periarfissaqalersitsinissaa siunertaavoq – tamatumalu saniatigut Kangerlussuup Sisimiullu akornanni aqqusineq assartuinerup timmisartuussinissamik isumalluuteqartariaarutissaaq.
- ATV-nik ingerlavissiatut pilersinneqassaaq - kingusinnerusukkut aqqusineq sioraasutut (2x3 meter) ataasiakkaanilu asfaltiusutut (sivingasuni) pilersinneqassalluni. Tamatuma saniatigut ikaartarfik ataaseq, aserfallatsaaliinissamut sanaartukkat marluk-pingasut kiisalu oqquisarfilerlugit uninngasarfiit qulit angullugit.
- Pinngortitap sunnerneqarnera annikinnerpaatinniarlugu, qaqqami sioqqanilu pilersinneqassapput.
- Kangerluarsuk Tullermi puttasuliisoqassaaq

NY VEJ FRA KANGERLUSSUAQ TIL KANGERLUARSUQ TULLEQ

- Etape 1 på 130 km er en del af en samlet vej fra Kangerlussuaq til Sisimiut.
- Formålet er at skabe mulighed for nye turistaktiviteter i området – den samlede vej vil desuden gøre transport af gods imellem Kangerlussuaq og Sisimiut uafhængig af flytransport.
- Etableres som ATV-spor - senere grusvej (2x3 meter) og enkelte strækninger med asfalt (stejlt terræn). Desuden 1 bro, 2-3 vedligeholdelsesbygninger og op til 10 rastepladser med læfaciliteter.
- Etableres fortrinsvist på fjeld og grus, så naturen påvirkes mindst muligt.
- I Kangerluarsuk Tulleg etableres en pontonbro



PERIARFISSAT ALLAT

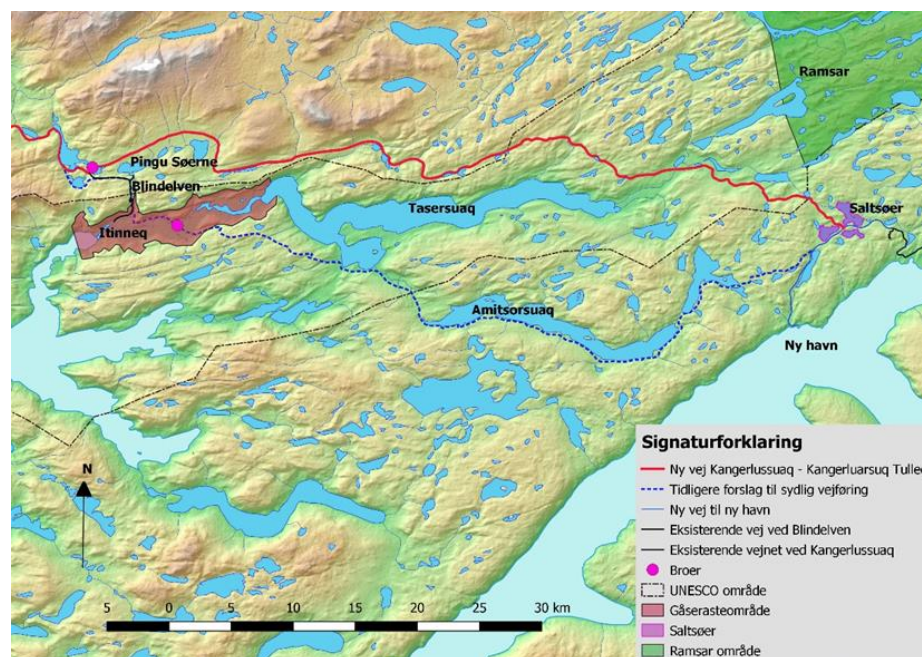
Aqquuserngup kujammut ingerlavissaata toqqarneqannginneranut patsisaasut:

- Nerlerit uninngasarfiat uumasorpassuaqarneralu.
- Taknikkikkut sanaartornissamut unammillernartut (nunap naqqata pissusaa, qaqqat innaaqqissut aqqusinniornissamullu atortuusinnaasut amigaataasut).

ALTERNATIVER

Sydlig vejforløb fravalgt pga.:

- Passage af gåserasteområde og et rigt dyreliv.
- Anlægstekniske udfordringer (bundforhold, stejle fjeldsider og manglende vejmateriale).



PILERSAARUSIORNERMUT TUNNGAVIUSOQ

- Qeqqata Kommunianni Kommunimut pilersaarut 2012-2024.
- Kommuni pilersaarusiorfigineqarnerani tapiliussaq 22 (2017): **Sisimiut Kangerlussuullu akornanni nunaannakkut aqqusiaq**
- Kommuni pilersaarusiorfigineqarnerani tapiliussaq 58 (2019): **Sisimiut Kangerlussuullu akornani aqqusineq sinerlugu illuaqqat hotelillu**

PLANGRUNDLAG

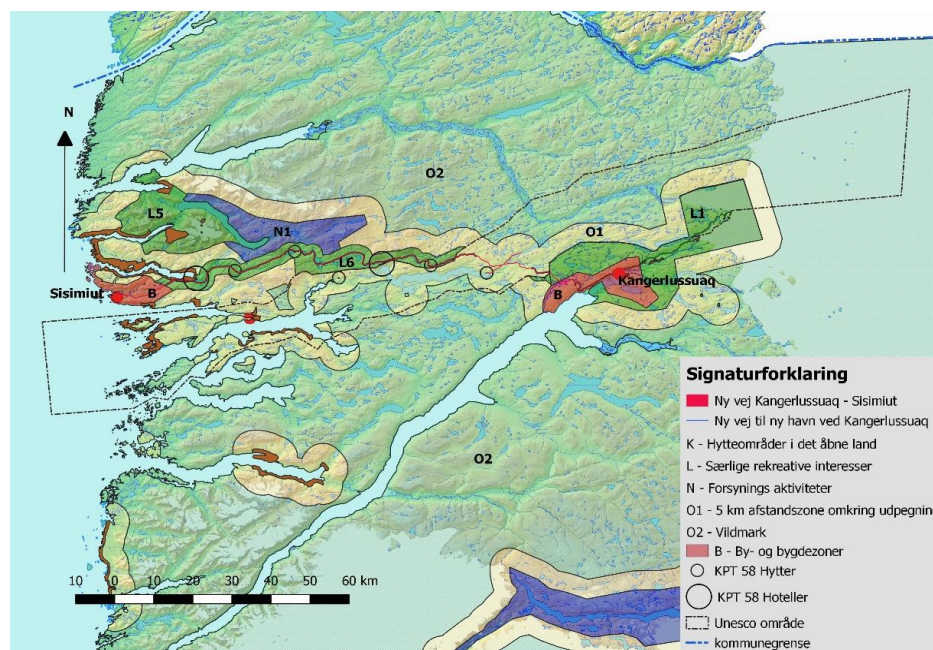
- Kommuneplan 2012-2024 Qeqqata Kommunia
- Kommuneplantillæg 22 (2017): **Naturvej mellem Sisimiut og Kangerlussuaq**
- Kommuneplantillæg 58 (2019): **Hotel- og hytteområder langs vejen mellem Sisimiut og Kangerlussuaq**

2012-IMIT 2024-MUT QEQQATA KOMMUNIANUT PILERSAARUT

- Atortulersuutit ataqatigiinnerlu: *Qeqqata Kommunianit isigalugu Kangerlussuarmi mittarfik pingaarutilerujussuartut inissisimavoq, takornariaqarnerup ineriartortittuarnissaanut annertuumik periarfissaqangaatsiartutut naliligaalluni.*
- Illoqarfiup killegarfiani illoqarfimmut nunaqarfimmullu pilersaarut: *Sumiiffik atorneqanngitsoq sunngiffimmilu sammisaqarnermi atortut annertunerit: Sukisaarsaarnissaq siunertaralugu angallanneq uninngaarnerlu.*
- Taamaalilluni suliniut Kommunip pilersaarusiortfigineqarneranut naapertuuttutut nalilerneqarpoq.

QEQQATA KOMMUNEPLAN 2012-2024

- Infrastruktur og sammenhæng: *Set fra Qeqqata Kommunia, repræsenterer lufthavnen i Kangerlussuaq en meget væsentlig kapital, idet det vurderes, at der her ligger et stort potentiale for en fortsat udvikling af turismen.*
- By- og bygdeplan i byzonen: *Friholdt område og større fritidsanlæg: Færdsel og ophold med rekreativt formål for øje.*
- Projektet vurderes derfor at være i overensstemmelse med Kommuneplanen.



KOMMUNIP PILERSAARUSIORFIGINEQARNERANI TAPILIUSSAQ NR. 22

- Tapiliussaq nr. 22: Sisimiut Kangerlussuullu akornanni nunaannarmi aqqusineq Siunertaq tassaavoq: Sisimiut sineriaata Kangerlussuullu eqqaani sermersuup akornanni immikkoortoq annertoq sikujuitsup tikikkuminarsarnissaanut periarfissanik pilersitsinissaq.
- *Neqinik aalisakkanillu nutaanik Kangerlussuarmut assartuinissamik periarfissanik pilersitsisoqassaaq, tassanngaanniillu europami amerikkamilu niuerfinnut timmisartukkut assartuisoqarsinnaalissalluni.*
- *Immikkoortunik takornariaqarnikkut assigiinngitsutigut ingerlatsinissamut periarfissiisoqassaaq, aammalu najugaqavissunut takornarissanullu UNESCO-immikkoortumik Aasivissuit – Nipisamik alakkarterinissamut periarfissiissalluni.*

KOMMUNEPLANTILLÆG NR. 22

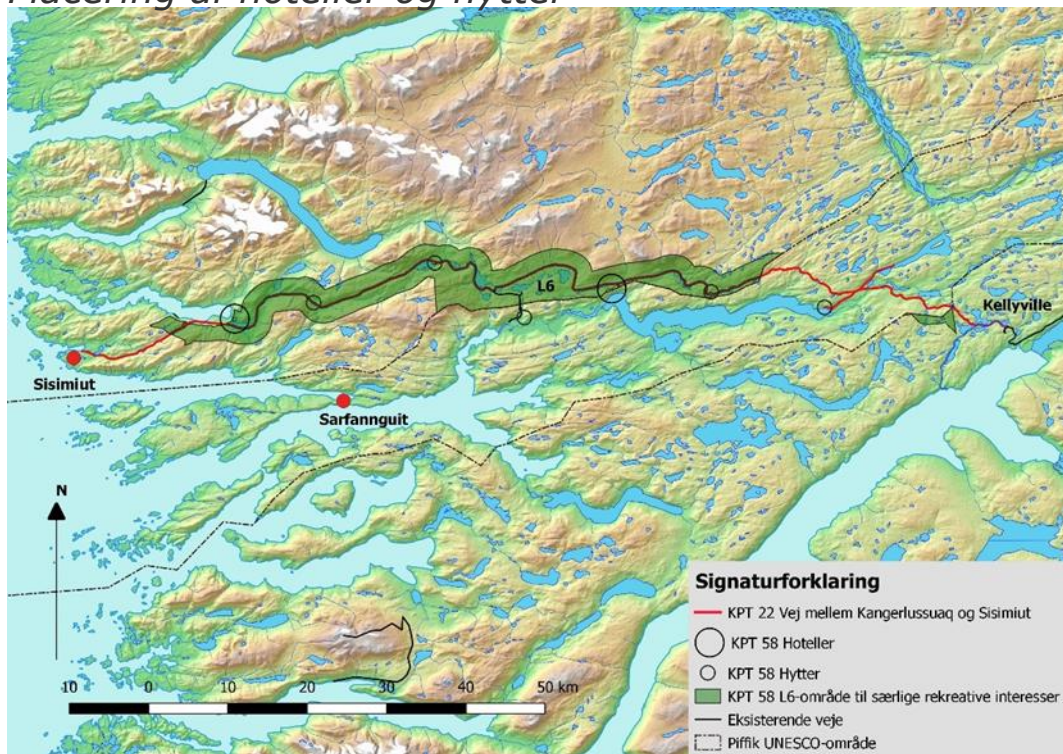
- Tillæg nr. 22: Naturvej mellem Sisimiut og Kangerlussuaq. Formålet er: *At skabe mulighed for tilgængelighed til de store isfri områder mellem kysten ved Sisimiut og indlandsisen ved Kangerlussuaq.*
- *Der skabes mulighed for transport af fersk kød og fisk til Kangerlussuaq hvor der med fly er adgang til et europæisk marked og der skabes adgang til et amerikansk marked.*
- *Der skabes mulighed for en udnyttelse af områderne til forskellige turistaktiviteter og mulighed for at rastboende og turister kan besøge UNESCO-området Aasivissuit – Nipisat.*



KOMMUNIP PILERSAARUSIORFIGINEQARNERANI TAPILIUSSAQ NR. 58

- Immikkoortuni toqqakkani marluusuni hotelit (init marluuttarissat 50-it tikillugit/hotel).
- Immikkoortuni toqqakkani tallimaasuni illuaraqarfiit (immikkoortuni tamani illuaqqat pingasut tikillugit).

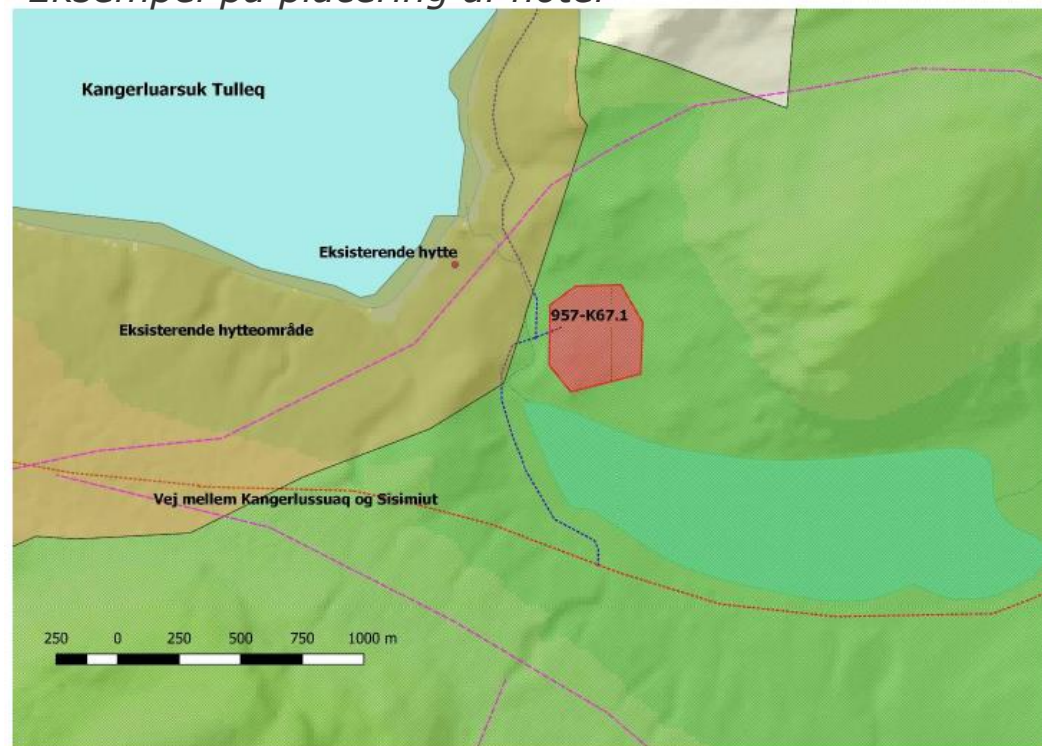
*Hotelit illuaqqallu inissisimaffissaat
Placering af hoteller og hytter*



KOMMUNEPLANTILLÆG NR. 58

- Hoteller i 2 udvalgte områder (op til 50 dobbeltværelser/hotel).
- Hytter i 5 udvalgte områder (op til 3 hytter i hvert område).

*Hotelp inissisimaffissaatut assersuut
Eksempel på placering af hotel*



ASN – NASSUIAAT

Nalunaarummi avatangiisit pillugit naliliinerit ilusilersornerat

- Suliniummi immikkoortumi pissutsit pioreersut qanoq ippat?
- Sanaartukkat aqqusinernillu ingerlatsineq avatangiisinut qanoq sunniuteqassappat?
- Suliniutitik assingusunik avatangiisinut sunniuteqartunik peqarpa?
- Avatangiisinut sunniutaasinnaasut appasinnerpaaffianiitinniarlugit, suliniutit suut ingerlanneqarsinnaappat?

Sunniutaasut annertussusaata, nunap allorniusaata annertussusaata, ilimanassutsip, sivilissutsip kingunerisinnaasaatalu katinnerinik tulleriissaartumik misissuineq.

- Kingunerisinnaasai pingaarnerit: Suliniummut allannguutit aammalu/imaluunniit sunniutinut killiliisinnaasunik siunnersuutit
- Kingunerisinnaasai annikinnerulaartut: Sunniutinut killiliisinnaasunik siunnersuutitik eqqarsaatersuineq
- Kingunreisinnasai annikinnerusut: Allanguinissamut pisariaqartitsinnginneq
- Kingunissaqanngilaq

Pitsaanerpaamik ilisimasat aallaavigalugit pissutsinik pioreersumik siunissamilu pissutsinut piumasaqaataasut tunngavigalugit nalilersuinerit ingerlanneqarput.

VVM - REDEGØRELSE

Opbygning af rapportens miljøvurderinger

- Hvordan er de eksisterende forhold i projektområdet?
- Hvordan påvirker anlæg og drift af vejen miljøet?
- Er der andre tilsvarende projekter, der også påvirker miljøet?
- Hvilke tiltag kan gennemføres for at reducere eventuelle miljøpåvirkninger?

Systematisk gennemgang af graden af påvirkning, geografisk udbredelse, sandsynlighed, varighed og samlede konsekvenser.

- Væsentlig konsekvenser: Projektændringer og/eller forslag til at modvirke påvirkningerne
- Moderate konsekvenser: Overvejelse om forslag til at modvirke påvirkninger
- Mindre konsekvenser: Ikke behov for ændringer
- Ingen konsekvenser

Vurderingerne er lavet under en række forudsætninger om eksisterende og fremtidige forhold, der er fastsat ud fra bedste viden.

PINNGORTITAQ

2015-imi 2016-imilu alakkarterinerit

Pinngortitap suussusii: Qaqqami narsat, qaqqaq paarngaqutaannalik, orpikkat, urteli, tasinnguaq masarsuillu, kuuk, tatsit/tatsit tarajuusut, narsaq tarajuusoq.

Naasut: Fugleklobraya, rank kodriveri, ivissuaq, ivigaq tarajulimmiu (tatsit tarajuusut eqqaaniittut tamarmik) hedemelbærrisilu.

Miluumasut: Tuttut (amerlasuut), umimmaat (tunit + eqimattat), ukallit (nalinginnaasut), terianniat (arnaviaq piaralik).

Timmissat: Nalinginnaasut + tuullik (immikkoortumi peqakkajuppoq – nungoratarsinnaangajattoq). Kiinaaleeraq (amerlasuut).



NATUREN

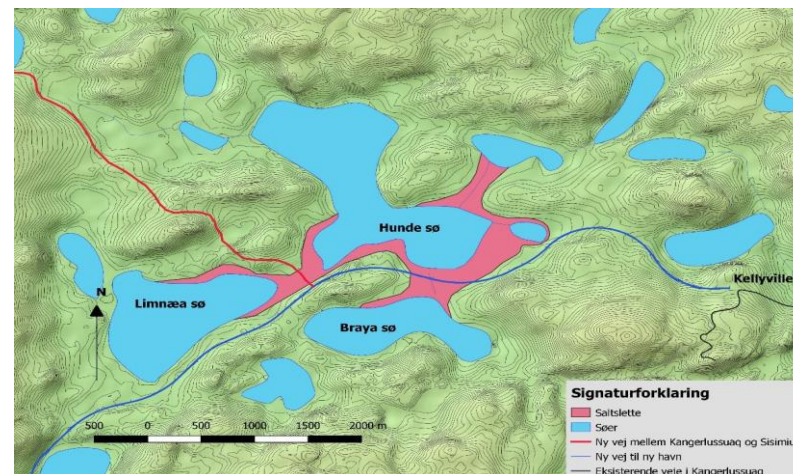
Besigtigelser i 2015 og 2016

Naturtyper: Fjeldmark, fjeldheder, pilekrat, urteli, kær og moser, vandløb, søer/saltsøer, saltslette.

Flora: Fugleklobraya, rank kodriver, grønlandsk frytle, steppeannelgræs (alle ved saltsøerne) og hedemelbærris.

Pattedyr: Rensdyr (mange), moskusokse (spor + familieflok), snehare (almindelig), polarræv (tæve med unger).

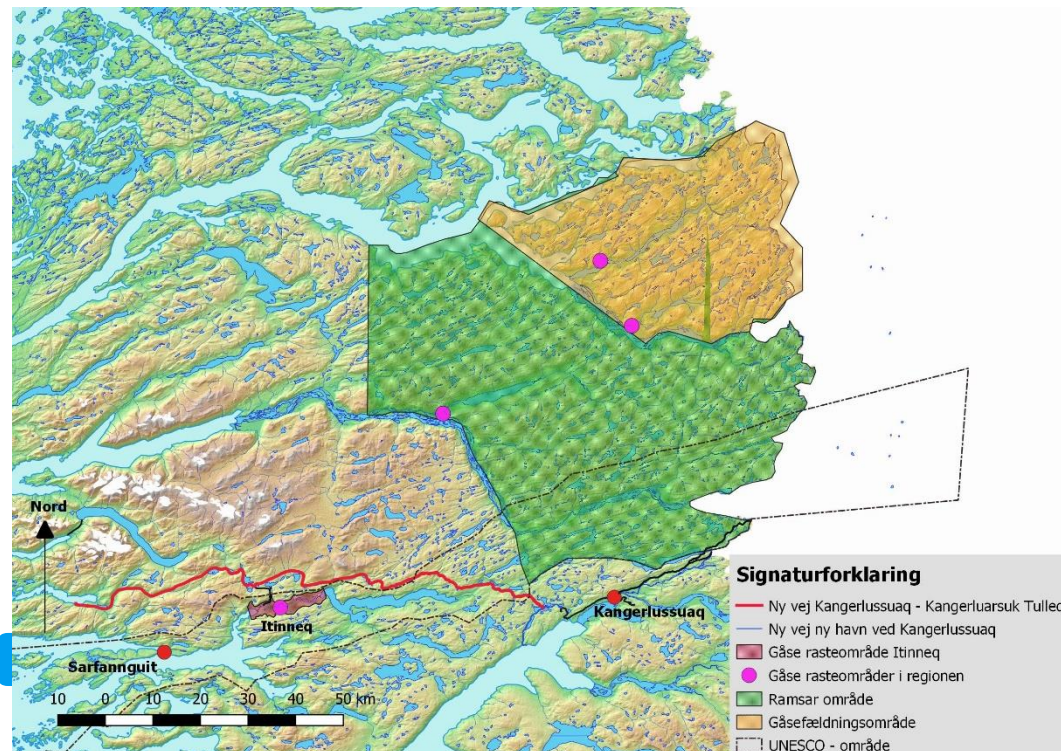
Fugle: Almindelige arter + islom (hyppig i området – næsten truet). Vandrefalk (tæt bestand).



KALAALLIT NUNAATA NERLIA

Nungutaaratarsinnaasunut allattuiffik: Akunnattumik nungoratarsinnaasut, inuiaqatigiinni uumasutut akisussaaffigisatut inissisimasuq.

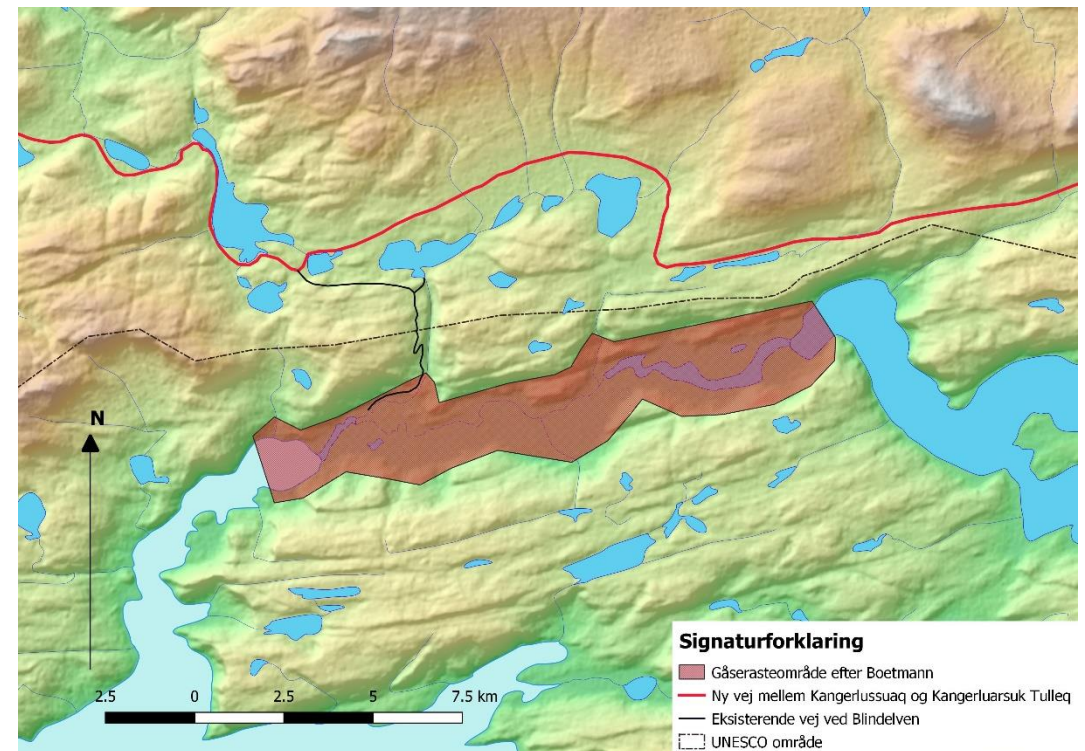
Upernaaneranani uninngaartarfissatut suliniuteqarfiusup qiterpasissuani kiisalu Masarsoqarfiup avannaatungaani inissisimavoq



GRØNLANDSK BLISGÅS

Rødlisten: Moderat truet, national ansvarsart.

Forårsrasteområde centralt i projektområdet og Ramsarområde imod nord



SANAARTORNEQ

Sunniutit

- Sanaartornissamut pīaaaneq
- Sanaartornermi nipiliorneq

Kingunissai

- Aqqusinertaviani nunap suussusii tammassapput (annikinnerusut).
- Nunap suussusii tammassapput, aqqusinniornermili atortussanik pīaaanermi (annikinnerusut) pilerseqqinneqassapput (arriitsumik)
- Maskiinanit tatsinut uuliakoortoqarsinnaavoq/upalungaarsimanermut pilersaarut (annikinnerusut).
- Kuuit ingerlaarfii akimmiffilersorneqassanngillat (annikinnerusut).
- Tatsinut tarajuusunut 100 meterimik ungasissusiliisoqarsinnaavoq. Piffissap ingerlanerani uuliakoorsimaneq tatsinut pisinnaavoq (akunnattoq).
- Narsaq tarajuusoq nunatami tamarmiusumi 0,3 procentimik sunnerneqassaaq (akunnattoq).
- Suliaqarnermi maskiinanit nipiliorneq miluumasunik timmissanillu akornusersuineq (annikinnerusoq) – Kalaallit Nunaanni nerleq (annertoq – pakkersimaarinninneq: juulip aallaqqaataata kingorna sanaartorneq)

ANLÆGSFASEN

Påvirkninger

- Rydninger til anlægget
- Anlægsstøj

Konsekvenser

- Naturtyperne forsvinder på selve vejen (mindre).
- Naturtyperne forsvinder, men reetableres (langsomt), hvor der indvindes vejmateriale (mindre)
- Der kan ske udslip af olie fra maskiner til søer/beredskabsplan (mindre).
- Vandløbs fri løb hindres ikke (mindre).
- Der kan holdes en afstand på 100 meter til saltsøerne. Risiko for olieudslip kan ende i søerne med tiden (moderat).
- Saltsletten påvirkes med 0,3 % af det samlede areal (moderat).
- Støj fra arbejdsmaskiner forstyrrer pattedyr og fugle (mindre) – Grønlandsk blisgås (væsentlig – afværge: anlægsarbejde efter 1. juli)

INGERLATSINEQ

Sunniutit

- Angallattut nipaas
- Tikikkuminarnerulissaaq
- Aserfallatsaaliinissmut atortussanik nunanngortitsineq
- Aputaajaaneq

DRIFTSFASEN

Påvirkninger

- Trafikstøj
- Øget tilgængelighed
- Indvinding af materialer til vedligehold
- Snerydning



Taseqqat



Grønlandsk frytle

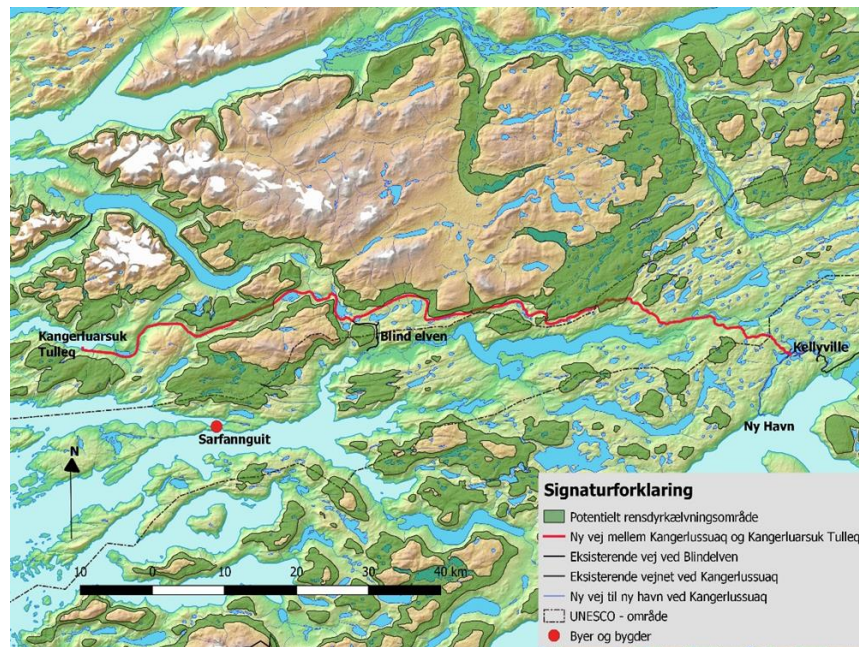


Hundesø

INGERLATSINEQ

Kingunissai

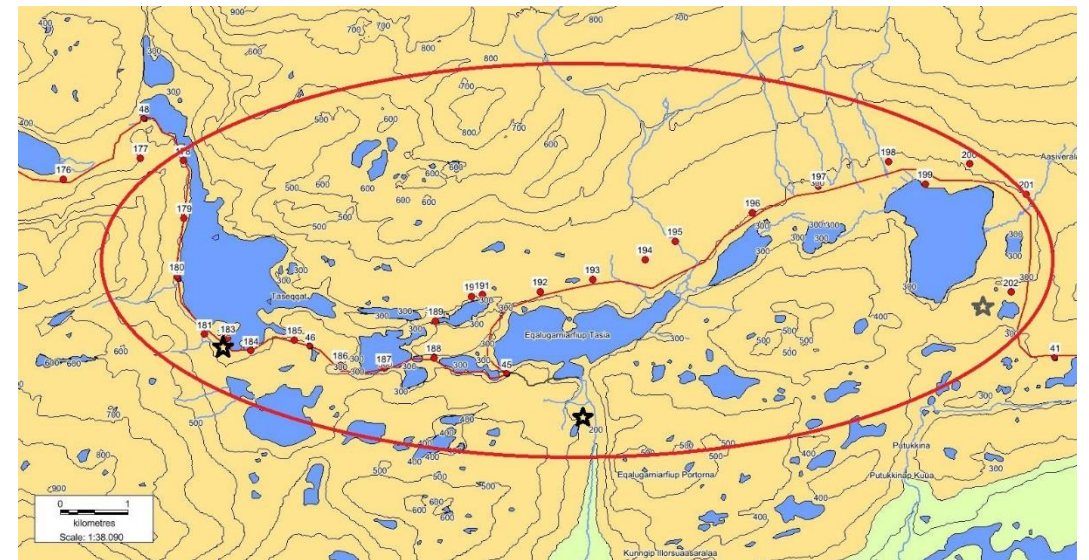
- Aserfallatsaaliinissamut pīaasoqartillugu nunap suussusii sunnerneqassapput (annikinnerusoq).
- Tuttut umimmaallu: Piniarnissamut appakaaffigiuminarsineruneq, aqqusinermik atuinermi akornusersuineq (sumiiffimmi nukatukkat: akunnattoq, sumiiffimmi kulavaat norrisut: annertooq, amerlassutsit: soqanngilaq)
- Kalallit Nunaata nerlia Angallannermit akornusersuineq (akunnattoq – pakkersimaarinninneq: Maajip aallaqqaataanit 20-a tikillugu immikkoortumiinnginnissamut allagartalersuineq).



DRIFTSFASEN

Konsekvenser

- Naturtyper påvirkes, når der indvindes til vedligehold (mindre).
- Rensdyr og moskusokse: Lettere adgang til jagt, forstyrrelse fra brug af vejen (lokalt hanner: moderat, lokalt kælvende hunner: væsentligt, bestanden: ingen)
- Grønlandsk blisgås: Forstyrrelse fra trafik (moderat – afværge: Skiltning med henstilling om ikke at opholde sig i området 1. til 20. maj).



ANGALLANNEQ

Piomasagaatit:

Immikkoortoq 1 aatsaat pilersinneqarpat: 2030-mi ukiumut qamutit motoorillit 1.610-t, ukiumut qaammatit arfineq-pingasut = ullormut qamutit motoorillit arfineq-marluk. Aqqusinissaq tamarmi (immikkoortoq 1 aamma immikkoortoq 2) pilersinneqarpata: Ukiumut qamutit motoorillit 6.295-it, ukiumut qaammatit arfineq-pingasut = ullormut qamutit motoorillit 26-t.

Pissutsit atuuttut:

Pinngortitaanerusoq, ATV-nik ingerlavissat ataasiakkaat + qimussinik qamuteralannillu angallanneq.

Sanaartornerup nalaa:

Sunniutit: Maskiinanit nipiliornerit uumasunillu akornusersuinerit. Kingunissai: Sumiiffimmi ataatsimi piffissaq sivikitsuinnaq, kingunissat suunngitsut.

Ingerlatsineq:

Sunniutit: Angallannikkut tikikkuminassutsip annertusinera, angallannerup, nipiliornerup akornusersuinerullu aqqutissiornera. Kingunissai: Immikkoortoq angallannerlu killilersimaagaq. Angallannermi sillimaniarnermut inissaaleqinissamullu ajornartorsiutitaqanngilaq – kingunissaq annikinnerusoq.

TRAFIK

Forudsætninger:

Når kun etape 1 er etableret: 1.610 køretøjer om året i 2030, 8 måneder om året = 7 køretøjer i døgnet.
Når hele vejen (etape 1 og etape 2) er etableret: 6.295 køretøjer om året, 8 måneder om året = 26 køretøjer i døgnet.

Eksisterende forhold:

Mest natur, enkle ATV spor + kørsel med hundeslæde og snescooter.

Anlægsfase:

Påvirkninger: Støj og forstyrrelse på dyrelivet fra maskiner. Konsekvenser: Kort tid samme sted, ubetydelig konsekvens.

Driftsfase:

Påvirkninger: Øget trafikal tilgængelighed, kanalisering af trafikken, støj og forstyrrelser. Konsekvenser: Begrænset område og trafik. Ingen problemer med trafiksikkerhed, trængsel – mindre konsekvens.

IMAAATIGUT ANGALLANNEQ ANGALLANNERMILU SILLIMANIARNEQ

Piumasagaatit pissutsillu pioreersut:

Imaatigut angallavissap takissusaa 45 km, sukkassuseq 20-30 knob – imaatigut angalanerup sivilissusaa 1-1,5 time, taamaallaat silagitsillugu angalanek (sikoqanngitsumi). Immap assilinerata ataasiinnarmik sarfalik. Ulluinnarni angallanneq.

Sanaartornerup nalaa:

Sunniutai: Puttasuliinermi imaatigut angallannikkut akornusersuinerup annertusinera.

Kingunissai: Piffissami sivikitsumi sanaartorneq - kingunissat suunngitsut.

Ingerlatsineq:

Sunniutai: Imaatigut angallannermit akornusersuinerit annertusineri, ikkarleratarsinnaanermut navianassuseq annikitsoq.

Kingunerissai: Immikkut sarfartarnerup kingunissai annikinnerutippai.

BESEJLING OG SEJLADSSIKKERHED

Forudsætninger og eksisterende forhold:

Sejllængde 45 km, hastighed 20-30 knob – sejltid 1-1,5 time, der sejles kun i gode vejrforhold (ingen is). Søkort med et enkelt strømsted. Daglig trafik.

Anlægsfase:

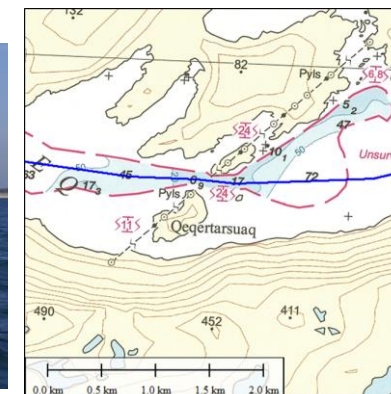
Påvirkning: Forøget forstyrrelse af skibstrafik ved etablering af pontonbro.

Konsekvens: Kort anlægsperiode – ubetydelig konsekvens.

Driftsfase:

Påvirkning: Øget forstyrrelse fra skibstrafik, lille risiko for grundstødning.

Konsekvens: Særligt strømstedet betyder en mindre konsekvens.



NIPILIORNEQ, SAJUTSITSINERIT SILAANNARMILLU MINGUTSITSINEQ

Piumasaqaatit: Naatsorsuutigisatut angallannermit nipiliortoqarnissaa aallaaviuvoq. Sanaartornermi maskiinat atorneqartussat naatsorsuutigisat. Ajournerpaasinnaasutut nipiliorneq (biilit sukkasuumik sukkatsikkiartortut, sukkaniuttunit nipiliorneq). Nipiliornermut killiliussassaq 40 dB(A)-mut inissinneqarpoq (ulluunerani), unnuakkullu 35 dB(A).

Sanaartornerup nalaa:

Sunniutit: Sanaartornermi maskiinanit nipiliorneq, sajupillatsitsineq mingutsitsinerlu, atortussanit naqitsineq qaartiterinerlu.

Kingunissai: Sumiiffimmi ataatsimi piffissaq sivikitsuinnaq, kingunissat suunngitsut.

Ingerlatsineq:

Sunniutit: Angallannermi nipiliorneq.

Kingunissai: Annikinnerusoq.

STØJ, VIBRATIONER OG LUFTFORURENING

Forudsætninger: Støj tager udgangspunkt i den forventede trafik. Forventning om maskiner, der bruges til anlægget. Worst-case støj (personbil under kraftig acceleration, støj fra motorsportsbaner). Grænseværdier for støj sættes til 40 dB(A) (dagtimer) og 35 dB(A) om natten.

Anlægsfase:

Påvirkninger: Støj, vibrationer og emissioner fra anlægsmaskiner, komprimering af materialer og sprængninger.

Konsekvenser: Kort tid samme sted, ubetydelig konsekvens.

Driftsfase:

Påvirkninger: Trafikstøj.

Konsekvenser: Mindre.

Gennemsnitlig støjbelastning LAeq	30 dB(A)	35 dB(A)	40 dB(A)	45 dB(A)	50 dB(A)
Afstand for støjudbredelsen (på hver side af spor)	380 meter	170 meter	65 meter	25 meter	10 meter
Forøgelse af afstand pga. kumulative støj fra hoteltransporter	25 meter	10 meter	5 meter	2 meter	1 meter
Afstand for støjudbredelsen (på hver side af spor)	405 meter	180 meter	70 meter	27 meter	11 meter

NUNAP ISIKKUA, SUKISAARSAARNEQ KULTURIKKULLU OQALUTTUARISAANEQ

Piomasagaatit: Pinngortitamik uumassusilerinermut itsarnisarsiornermilu misissuinerit, kiffartuussinissamut sanaartugassanik takorluuineq, perusuersartarfissanut puttasussanullu siunnersuutit.

Sanaartornerup nalaa:

Sunniutit: ATV-nik ingerlavissiaq/aqqusineq ujaraaqqanik qalligaq, ujaraaqqanik piiaaneq, kulturikkut oqaluttuarisaanermut nassaanut arlalinnut aqutissiaq.

Kingunerissai: Nunap isikkuanik, sukisaarsaarnermullu sivikitsumik sunniineq, taamaalillunilu kingunissai annikillutik. Kulturikkut oqaluttuarisaanermut kingunissat suunngitsut.

Ingerlatsineq:

Sunniutit: Isigisinnaasat sunnerneqassapput, appakaaffissat annertusillutik.

Kingunerissai: Isigisinnaasat annikinnerusumik sunnertissapput – peqqissaarnermi pitsaasumik akunnattumik sunnertissapput.

LANDSKAB, REKREATION OG KULTURHISTORIE

Forudsætninger: Biologiske og arkæologiske besigtigelser, visualisering af servicebygninger, forslag til toiletbygninger og pontonbro.

Anlægsfase:

Påvirkninger: ATV spor/grusvej, indvinding af grus, passage af flere kulturhistoriske fund.

Konsekvens: Kortvarig landskabelig og rekreativ påvirkning og derfor mindre konsekvens. Ubetydelig konsekvens for kulturhistorie.

Driftsfase:

Påvirkninger: Visuel påvirkning, øget adgang.

Konsekvens: Mindre visuel konsekvens – moderat positiv konsekvens på rekreation.



KULTURIP OQALUTTUARISANERA

UNESCO-qarfik – "Aasivissuit – Nipisat, sermip immallu akornanni Inuit piniartarfiat" aqqusinnermit aqqusaarneqassaaq, taamaalillunilu immikkoortumut appakaassinnaanermut periarfissat annertusineqarlutik. Toqqaanissamut siunertamut immikkut eqqarsaatigineqassapput – kulturikkut nunatap isumalluutaanik atuilluartumik atuneq.

Immikkoortuni arfinilinni aqqusinnermit 100 meterit iluani kulturikkut eqqaassutissat suussuserneqarnikut illersugaasullu 19-it: tupeqarfiit, ilerriit, qimatuliviit, sisit inussuillu.

UNESCO-qarfiup avataani kulturikkut eqqaassutissanit minnerpaamik 20 meterimik ungasissusilerlugu kiisalu UNESCO-qarfiup iluani kulturikkut eqqaassutissanit 100 meterimik ungasissusilerlugit aqqusineq inissinneqassaaq.

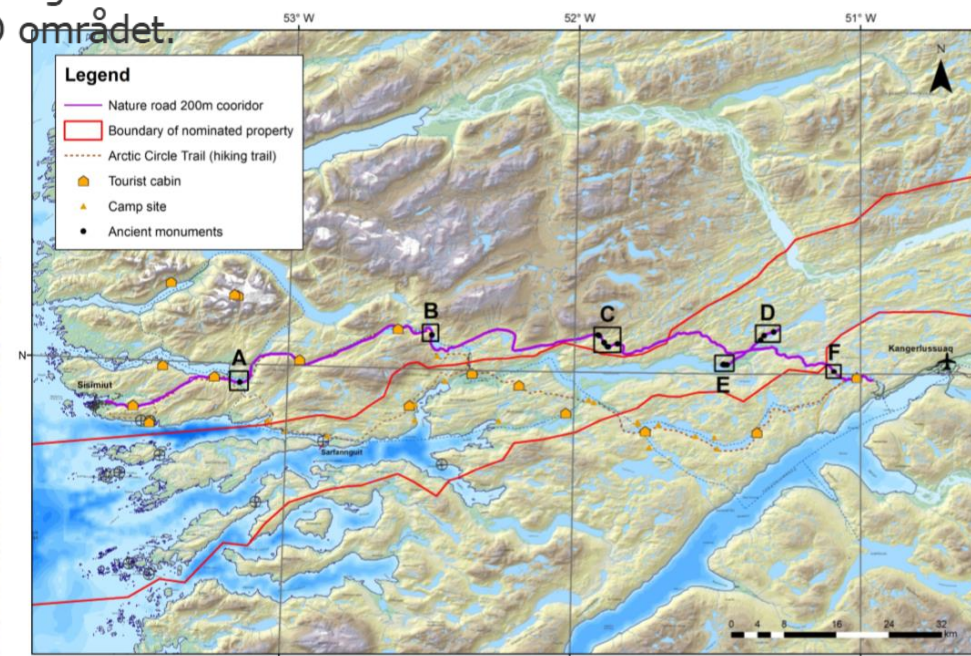


KULTURHISTORIE

Vejen passerer UNESCO området – "Aasivissuit – Nipisat, Inuit jagtområde mellem hav og is" og øger derfor muligheden for adgang til området. De skal vises særligt hensyn til formålet med udpegningen – kulturlandskabet med bæredygtig udnyttelse af ressourcerne.

Seks områder med 19 identificerede beskyttede kulturminder indenfor 100 meter fra vejen: teltringe, grave, madopbevaring, rævefælder og varder.

Vejen placeres mindst 20 meter fra kulturminderne udenfor UNESCO området og 100 meter fra kulturminderne indenfor UNESCO området.



IMERMIK MINGUNNIKUMIK KUUTSITSINEQ, NUNAP QAAVATIGUT ILUATIGULLU IMERMIK KUUTSITSINEQ

Piumasaqaatit: Pioreersumik aqqusineqanngilaq nunallu qaavatigut iluatigullu imeq killeqarluni. Qaartiterinermi ANFO atorneqassanngilaq. Imeq mingunnikoq pillugu nalunaarut kiisalu kommunimi imeq mingunnikoq pillugu malittarisassat naapertorlugit, imeq mingunnikoq isumagineqassaaq.

Sanaartornerup nalaa: Maskiinanit erngarneq. Aasaanerani killilimmik siallertartoq. Imermik mingunnikumik nunallu qaavani imermik sunniineq sanaartornerup ingerlanneqarnerani nooqataasassaaq. Kingunissai suunngitsuullutik sunniinnera annikitsoq.

Ingerlatsineq: Sanaartukkanit imeq mingunnikoq katersorneqartassaaq. Nunap qaavani imeq avatangiisinut ingerlatinneqartassaaq. Nunap qaavatigut imeq kuuttartoq, aqquserngup ataatigut ruujorikkoortillugu ingerlatinneqartassaaq. Sunniinnera annikitsoq kingunissailu suunngitsut.

SPILEDEVAND, OVERFLADEVAND OG GRUNDVAND

Forudsætninger: Ingen eksisterende vej og begrænset grundvand. Der vil ikke bliver brugt ANFO til sprængninger. Spildevand håndteres jævnt før spildevandsbekendtgørelsen og kommunalt spildevandsregulativ.

Anlægsfase: Læk fra maskiner. Sommerperiode med begrænset nedbør. Påvirkning af spildevand og overfladevand vil flytte sig med anlægget. Lille påvirkning med ubetydelig konsekvens.

Driftsfase: Spildevand fra bygninger vil blive opsamlet. Overfladevand ledes til omgivelserne. Naturlig afstrømning af overfladevand ledes under vejen i rørføringer. Lille påvirkning og ubetydelig konsekvens.

EQQAKKAT

- Piumasaqaatit: Eqqakkanik suliarinninnissaq aalajangersimasumik ingerlasaaseqanngilaq. Kommuniq eqqakkanut maleruagassaa malillugu suliarineqartassaaq
- Sanaartornerup nalaa: Sanaartorfimmiit eqqakkat, uuliakoornerit. Annikitsumik sunniuteqaatilik kingunissailu suunngitsut.
- Ingerlatsineq: Sanaartukkanit eqqakkat. Annikitsumik sunniuteqaatilik kingunissailu suunngitsut.

AFFALD

- Forudsætninger: Ingen systematisk håndtering af affald. Håndteres jævnfør kommunalt affaldsregulativ
- Anlægsfase: Affald fra byggeplads, spild af olie. Påvirkningen er lille og konsekvensen ubetydelig.
- Driftsfase: Affald fra bygninger. Påvirkningen er lille og konsekvensen ubetydelig.

NUNA MINGUTSINNEQARSIMASOQ

Piumasaqaatit: Sanaartukkanik pioreersoqanngilaq, suliniummut immikkoortumi nunamik mingutsinneqarsimasumik ilisimasaqartoqanngilaq.

Sanaartornerup nalaa: Maskiinanit erngartut katersorneqartassapput, uuliakut akuutissallu eqqakkat peernissaannut malittarisassiat malillugit suliarineqartarlutik. Annikitsumik sunniuteqaatilik kingunissailu suunngitsut.

Ingerlatsineq: Qamutininik motoorilinnik ajutoortoqartillugu nunamik mingutsitsisoqarsinnaavoq. Uuliakut akuutissallu eqqakkat peernissaannut malittarisassiat malillugit suliarineqartarlutik. Annikitsumik sunniuteqaatilik kingunissailu suunngitsut.

FORURENET JORD

Forudsætninger: Ingen eksisterende anlæg, ikke kendskab til forurenede jord i projektområdet.

Anlægsfase: Læk fra maskiner opsamles umiddelbart og håndteres jævnfør regulativ for bortskaffelse af olie og kemikalieaffald. Påvirkningen lille og konsekvens ubetydelig.

Driftsfase: Haveri med køretøjer kan give forurenede jord. Håndteres jævnfør regulativ for bortskaffelse af olie og kemikalieaffald. Påvirkningen lille og konsekvens ubetydelig.

SILAP PISSUSAA

- Piumasaqaatit: Pissutsinik pioreersunik siunissamilu piumaartussanik pingaarnertut nalilersuineq. Ataqtigiinngitsumik nuna qeriuaannartoq. Suliniummut immikkoortup atorneqarsinnaanera killilik.
- Sanaartornerup nalaa: Orsussanik atuineq. Annikitsumik sunniuteqaatilik kingunissailu suunngitsut.
- Ingerlatsineq: Timmisartukkut umiatsiakkullu angallanneq gamutininik motoorilinnik ilaannakortumik taarserneqassaaq. Illuatungaani inunnik angallassissutissanut amerlanerusunut naatsorsuuteqarneq (takornarissat amerlanerusut). Suliniutip iluani masarloqarfiit ikitsuinnaat. Nunap qeriuaannartup aannissaanut sunniutissaq annikitsoq kingunerisinnaasaalu suunngitsoq.

KLIMA

- Forudsætninger: Overordnet vurdering af eksisterende og fremtidige forhold. Usammenhængende permafrost. Begrænset eksisterende brug af projektområdet.
- Anlægsfase: Forbrug af brændstof. Påvirkningen er lille og konsekvensen ubetydelig.
- Driftsfase: Transport med fly og båd erstattes delvis med transport med køretøjer. Til gengæld forventning om flere persontransporter (flere turister). Kun få våde områder indenfor projektet. Tø af permafrost lille påvirkning og ubetydelig konsekvens.

ILUAQUTITUT ATORTUSSAT PEQQISSUSERLU

Piumasaqaatit: Siunissami aqqusinikkut angallannissaq eqqoriagaannaavoq. Takornarissanut najugaqavissunullu sammisassanik pilersitsiortornissaq suliniummut ilaavoq.

Sanaartornerup nalaa: Sulisussanik pisariaqartitsineq sumiiffimmi suliaqarnissamut sunniuteqarpoq. Sanaartorneq innuttaasut peqqissusaannut sunniuteqassanngilaq najugaqarfimmut ungasittorujussuarmiinnera pissutaalluni. Suliaqarnissamut sunniutaasussaq akunnattutut nalilerneqarpoq.

Ingerlatsineq: Immikkoortup angallavigineqarsinnaalernerulernerata takornariaqarnermut periarfissanik annertusaataassaaq taamaattumillu najugaqavissunik sulisussanik pisariaqartitsisoqassalluni. Qaqqani angallannissamut isumannaallisaaneq annertusissaaq (assersuutigalugu silap allanngornerani). Iluaqutitut atortussanut sunniutissarujussuaq kingunerisinnaasaa ajunngitsorujussuusinnaalluni. Immikkoortoq 2 Sisimiunut pilersinneqarpat kingunerisinnaasaanut ajunngitsumut qaffassaataassaaq.

MATERIELLE GODER OG SUNDHED

Forudsætninger: Den fremtidige trafik bygger på et skøn. Projektet omfatter udbygning af aktiviteter for turister og lokale.

Anlægsfasen: Behov for arbejdskraft påvirker beskæftigelsen lokalt. Anlægget påvirker ikke befolkningens sundhed pga. stor afstand til beboelse. Påvirkningen på beskæftigelsen vurderes til at være moderat positiv.

Driftsfasen: Øget tilgængelighed til området giver øget turistmuligheder og derfor behov for arbejdskraft lokalt. Øget sikkerhed ved færdsel i fjeldet (f.eks. ved vejrskift). Stor påvirkning af materielle goder med en væsentlig positiv konsekvens. Etablering af etape 2 til Sisimiut vil øge den positive konsekvens.

AATSITASSAT

- Piumasaqaatit: Aqqusinernup imaluunniit nunap qanoq issusaata misissorneqarnissaata annikitsukkaamik pilersaarusiornera naammassineqanngilaq.
- Sanaartornerup nalaa: Aqqusinniornissamut aatsitassanik atuineq. Aqquuserngup ingerlaviatigut imaluunniit qanittuatigut pingaarnertut ingerlatinneqassapput. Qaartiterutissanik atuineq. Ikaartarfimmik betoniusumik saviminermilluunniit sanaartorneq. Isumalluutitut sunniuteqaataasinnaasoq annikippoq kingunissailu minnerullutik.
- Ingerlatsineq: Aatsitassat aqqusinermut aserfallatsaaliinermut atugassat aqqusinermut qanittut. Sunniuteqaataasinnaasoq annikippoq kingunissailu minnerullutik.

RÅSTOFFER

- Forudsætninger: Der er ikke gennemført detailprojektering af vejen eller geotekniske undersøgelser af projektområdet.
- Anlægsfasen: Forbrug af råstoffer til etablering af vejen. Indvindes i vejtracé eller tæt derpå. Forbrug af sprængstoffer. Anlæg af betonbro eller stålbro. Påvirkningen på ressourcerne er lille og konsekvensen mindre.
- Driftsfasen: Råstoffer til vedligehold af vejen tæt på vejen. Påvirkningen lille og konsekvensen mindre.

