

Oversigt – åbent møde:

- Punkt 01 Godkendelse af dagsorden.**
- Punkt 02 Mundtlig orientering fra administrationen.**
- Punkt 3.1 Nødvendige tiltag vedr. overgang til ny affaldshåndtering frem til 2023**
- Punkt 3.2 Pilotprojekt, miljøoprydning og kommunal overtagelse af affaldshåndtering i Kangerlussuaq**
- Punkt.3.3 FORELØBIG årsrapport for 2020 Teknik Forsyning og Anlæg i Maniitsoq og Sisimiut pr 26.2.2021**
- Punkt 3.4 Fordeling af renoveringspuljen i Sisimiut**
- Punkt 4.1 Ansøgning om taxabevilling til handicapbus**
- Punkt 4.2 Emilie Olsens forespørgsel vedr. GTO pladsen i Sisimiut**
- Punkt 4.3 Udvalgsformand Frederik Olsens ønske om målsætninger ved byggesagsbehandlingstider**
- Punkt 4.4 Nedrivning af gamle huse i Napasoq**
- Punkt 4.5 Miniskilift i Maniitsoq**
- Punkt 6.1 Overførsel af restkvoter for nar- og hvidhvaler fra 2020 til 2021**
- Punkt 6.2 Fordeling af hvalroskvoter for 2021**
- Punkt 6.3 Anlægssæson 2021 for vej mellem Sisimiut og Kangerlussuaq**
- Punkt. 8.0 Eventuelt**

Mødet startet kl. 14.02

Deltagere:

Siumut

Frederik Olsen
Gideon Lyberth

Atassut

Siverth K. Heilmann

Inuit Ataqtigiit

Axel Lund Olsen

Partii Naleraq

Jens M. Lyberth (Telefon)

Fraværende med afbud:

Fraværende uden afbud:

Punkt 01 Godkendelse af dagsorden

Godkendt

Punkt 02 Mundtlig orientering fra administrationen

Hans Ulrik – gamle trawlere på 500 tons skal transporteres til Danmark, der er småproblemer med den store lift, som udbedres, medarbejderne fra Skicenteret rydder op i kommunale hytter, der er ansat to bygningsinspektører og en arealsagsbehandler.

Ole Kreutzmann – foreberedelse til beredskabet pågår, når det er klar, vil disse blive taget op, da oversættelsen pågår langsomt. Siden nytår er uddannelsen kørt, da der er gode muligheder. Brandskolen kører i samarbejde med KTI. Beredskabsstyrelsen har givet ros for, at man har taget godt imod muligheden. Der takkes da det er den sidste møde for i år.

Gideon – Det er godt, at man kan mærke arbejdet med beredskabet, da der er gode dokumentationer for, at personalet arbejder godt.

Juliane – Der er blevet afholdt møde med Nukissioffiit omkring tiltag og egnede muligheder for vandkraftværker. Man har også drøftet henvendelser fra området for teknik, som skal følges op efter valget.

Sivert K – Nævnte omkring vandkraftværker. Ønsker at man skal være opmærksom på, at der kan anlægges en kirkegård ved siden af kirkegården i Kangaamiut.

Punkt 3.1 Nødvendige tiltag vedr. overgang til ny affaldshåndtering frem til 2023

Journalnr.

Baggrund

Det fælleskommunale affaldsselskab Esani A/S og ejer kommunerne Qeqqata Kommunua, Kommuneqarfik Sermersooq, Kommune Kujalleq og Kommune Qeqertalik har ultimo februar 2021 underskrevet en driftsaftale mellem parterne jf. bilag 2. Driftsaftalen er den sidste nødvendige forudsætning for selskabets driftsøkonomiske forhold over for dokumentationskravene til finansieringsinstitutterne, der forventes at tilbyde byggekredit og langsigtet finansiering af de kommende forbrændingsanlæg i første kvartal 2021.

Driftsaftalen mellem parterne vedrører kommunens aktiviteter, der skal ske forud for ibrugtagning af Esani's fremtidige anlæg, og som behandles i denne sagsfremstilling.

Denne sagsfremstilling fokuserer på forholdet mellem Esani og Qeqqata Kommunua, herunder kommunens 2 byer og bygder ekskl. intern affaldshåndtering i Kangerlussuaq, som varetages af Selvstyret/Mittarfeqarfiit. Fremtidige planer for Kangerlussuaq behandles under en anden sagsfremstilling.

Driftsaftalen pålægger Qeqqata Kommunua en samlet årlig bruger- og lighedsafgift på 4,9 mio. kr. i 2022 priser for Esani's ydelser, der omfatter følgende:

- ESANI afhenter brandbart affald i ejer kommunernes byer og bygder.
- Afhentningen sker ved kajkant i by eller bygd.
- Der afhentes kun affald som er anmeldt og pakket i henhold til de forskrevne pakkeanvisninger.
- Erhvervsaffald afhentes kun fra byer, medmindre anden aftale foreligger.
- Affald fra Sisimiut og Nuuk skal leveres direkte til anlæg jf. forskrevne leveringsanvisninger.
- Bortskaffelse af affaldet sker ved afbrænding på miljøgodkendte forbrændingsanlæg.
- ESANI kan modtage affald fra tredje part på forretningsmæssige vilkår, dog skal affald fra ejer kommunerne have første prioritet.

Afhentning af affald til Kangerlussuaq er inkluderet ved evt. kommunal overtagelse af affaldshåndteringen i Kangerlussuaq.

Derudover skal de enkelte kommuner selv varetage og finansiere driftsomkostningerne til den del af affaldshåndteringen, der starter fra indsamling fra husholdninger og erhverv, modtagelse af affald i stedlige lossepladser, samt intern transport ned til kajkant. Helt konkret skal de enkelte kommuners ydelser omfatte:

- Kommunerne skal sikre at affaldet pakkes jf. de forskrevne pakkeanvisninger.
- Kommunerne skal levere det pakkede affald lang kajkant når ESANI transportskib anløber byen/bygden for affaldsafhentning.
- For Sisimiut og Nuuk skal Kommunerne sikre at byens affaldsproducenterne/affaldstransportører afleverer affaldet på ESANI's anlæg jf. de gældende leveringsbetingelser.

I praksis betyder ovenstående aftaleindgåelse, at tiltaget er udgiftsneutralt for bygdernes vedkommende, da tiltaget ikke ændrer på medarbejder forholdene. I forhold til byerne vil udliciterede affaldsindsamling via entreprenører være minimalt påvirket, hvorimod driftsomkostningerne til forbrændingsanlægget i Sisimiut vil forsvinde, mens samme omkostninger til Maniitsoq forventes at blive minimeret.

Alle kommunerne skal nu komme med nye affaldsregulativer, som må tilpasses i forhold til Esani's krav om modtagelse, og som i sidste ende vil give nye forudsætninger til kommunalt driftsbudget for ny affaldshåndtering. Siden Esanis første forbrændingsanlæg vil komme i drift primo 2023, må den kommunale driftsbudget tilpasses senest ved behandlingen af budget for 2023 i løbet af 2022.

Nu er der dog lagt op til, at Esani A/S allerede overtager kommunens forbrændingsanlæg fra 1. januar 2022, således overgangen fra nuværende og fremtidig drift kan gennemgå en nødvendig overgangsperiode med driftstilpasninger.

Samtidig lægges der allerede på nuværende tidspunkt til tillægsbevilling i årene 2021-2024, således kommunale forpligtigelser kan planlægges og gennemføres i takt med overgangen fra nuværende drift og fremtidige forhold. Nødvendige investeringer i årene 2021-2024 omfatter følgende:

1. Indkøb af affaldscontainere til brug ved land- og søtransport i og fra Maniitsoq.
2. Ombygning af forbrændingsanlægget til modtagelses center i Maniitsoq, samt nedtagning eller ombygning til anden brug af eksisterende forbrændingsanlæg i Sisimiut.
3. Oprydning på eksisterende lossepladser.
4. Sikring af løbende affaldstransport fra bygderne under overgangsperioden.

Regelgrundlag

Nukissiorfiit har ansvar for drift og vedligeholdelse af fjernvarmenettet – samt forsyningen af fjernvarme.

- Kommunerne skal selv vedligeholde deres aktiver.
- Nukissiorfiits leveringsbetingelser om fjernvarme og elvarme.
- Landstingsforordning nr. 14 af 6. november 1997 om energiforsyning.
- Inatsisartutlov nr. 9 af 22. november 2011 om beskyttelse af miljøet.
- Vedtægter, ESANI A/S.
- Driftsaftale mellem kommunerne og Esani A/S.

Faktiske forhold

Forarbejdet med det fælleskommunale forbrændingsanlæg og selskabsdannelse af Esani A/S har været præget af, at samtlige kommuner den dag i dag har ret store forbrug på affaldshåndtering, uden at affaldet behandles både sundheds- og miljørigtigt, og renoveringsbehovene til stort set alle forbrændingsanlæg har eksploderet henover tiden. Der måtte handles på en anden måde end forholdene var, og stadig er i dag.

OTM fik udarbejdet tilstandsundersøgelser for eksisterende forbrændingsanlæg i Sisimiut og Maniitsoq efterår 2015 fra Babcock & Wilcox Vølund. Konklusionen vedr. Sisimiut anlægget fra 1998 var en klokkeklar anbefaling om at opføre et nyt anlæg, da eksisterende anlæg trods sin rimelige teoretiske kapacitet til hele kommunens affaldsmængder ikke har været varetaget

forsvarligt igennem hele dens driftsperiode, og mistet en stor del af den praktiske kapacitet. Konklusionen for det nyere anlæg i Maniitsoq var, at den ikke var så medtaget som anlægget i Sisimiut, men havde behov for en betydelig reinvestering på 74 mio. kr. for at kunne blive opgraderet til nutidens standard. Selvom anlæggene er i drift, er deres praktiske kapacitet blevet mere og mere udfordret pga. manglende vedligehold, mens deponering af miljø og sundhedsfarlig affald, der ikke kunne nå at blive brændt og er til stor gene til omkringliggende natur og folkesundheden, er vokset år for år. Nypriser til begge anlæg i samme kapacitet er ca. 130 mio. kr. hver, hvilket ikke er særlig mindre end de større anlæg der er planlagt i dag. Man kan heller længere lave så små forbrændingsanlæg, som lever op til nuværende miljøkrav, og derfor ikke ville blive miljøgodkendt af Grønlands Selvstyre.

Samme historie om manglende fokus på nødvendige vedligeholdelses- og renoveringsaktiviteter var også gældende for kommunale administrations-, institutions- og erhvervsbygninger frem til 26.05.2016, hvor Qeqqata Kommunias kommunalbestyrelse godkendte indstilling på en årlig renoveringspulje på samlet 13,5 mio. kr. under administration af OTM, som stadig er aktuel. Kommunalbestyrelsens beslutning om renoveringspuljen er nok en af de mest økonomisk ansvarlige beslutninger igennem tiderne, da bygningerne udgør summen af kommunale anlægsinvesteringer fra mange årtier i økonomisk værdi, og denne værdi falder i takt med manglende vedligehold, indtil man i værste tilfælde bliver nødt til at nedrive og komme med meget dyre erstatningsbygninger. Til sammenligning er værdien af årlige kommunale anlægsmidler ganske lille i forhold til eksisterende bygningsmasses økonomiske værdi. Heldigvis har kommunale boliger været administreret og gjort af INI A/S, og er blevet varetaget væsentligt bedre en for øvrige kommunale bygninger igennem årene.

I forhold til forbrændingsanlægget i Sisimiut har OTM efterfølgende iværksat et samarbejde med Nukissiorfiit og underskrevet en samarbejdsaftale om udvidelse af fjernvarmenettet, hvortil salg af fjernvarme fra eksisterende forbrændingsanlæg foregik. Samtidig underskrev parterne en salgsaftale ud fra oliefortrængningsprisen, så fjernvarmesalget, der ellers har været praktiseret i længere tid, nu foregik på baggrund af en skriftlig aftale, og nu med en væsentlig større mulighed for salg. At det kunne lade sig gøre at indgå en salgsaftale, der også bliver praktiseret kunne lade sig gøre pga. vandkraftværkets kapacitet ikke er nok til at dække det samlede varme- og energibehov i Sisimiut, og vandkraftværket ikke har udvidelsesmuligheder. Tidligere handling med disse tiltag kunne have betydet opretholdelse af oprindelig tilstand af de meget dyre forbrændingsanlæg med forøgede fjernvarmeindtægter mens den praktiske kapacitet af forbrændingsanlægget var høj, men det var for sent pga. skratende tilstand af forbrændingsanlægget og betydelig nedsat evne til at producere varme end før.

Qeqqata Kommunias gældende affaldsplan blev udarbejdet på baggrund af de indgåede salgs- og samarbejdsaftaler med Nukissiofiit, og indeholdt derfor en business case i forhold tilblivelse af målsætningerne, hvor man også lagde større vægt på økonomiske incitamenter ud over de sundheds- og miljøfaglige målsætninger.

I forhold til fuld udnyttelse af salgsaftalen mellem Qeqqata Kommunian og Nukissiorfiit, som med nuværende forbrug på byens fjernvarmenet svarer til årlig salg til ca. 20 mio. kr. var der behov for væsentlig større kapacitet og væsentlig flere affaldsmængder end hvad kommunen selv kan producere. Som midlertidig løsning på leveranceproblemerne til Nukissiorfiits fjernvarmenet blev der ansøgt om budget og købt et spildolieanlæg, samt aftalt fordelagtig modtagelsesordning af

spildolie fra Kommuneqarfik Sermersooq. Tiltaget opretholdt fjernvarmesalget med årlige indtægter på ca. 2-4 mio. kr. årligt trods massive problemer med forbrændingsanlægget, og som er med til at reducere forbruget på driftskontoen. Dog vokser ubehandlet affald stadigvæk.

Fælles tiltag på fælleskommunale forbrændingsløsning blev født under kommunernes og Selvstyrets miljødage i Nuuk forår 2018, hvor Qeqqata Kommunua og Kommuneqarfik Sermersooq især havde oplæg om behovet for et landsdækkende løsning. Daværende oplæg fra Qeqqata Kommunua ses på bilag 1, som argumenterede for et landsdækkende anlæg i Sisimiut og opretholdelse af anlægget i Nuuk ud fra landsdækkende drifts- og energiforsyningsbetragtninger og forskellige ejerskabsmodeller. De enkelte kommuner aftalte at mødes igen få måneder efter og arbejde videre med de ideer, som Qeqqata Kommunua og Kommuneqarfik Sermersooq kom med til miljødagene, og lavede et fælles notat. I forbindelse med anbefalinger fra en fælleskommunal arbejdsgruppe nedsat i foråret 2018, blev det på Politisk koordinationsgruppe møde (PKG) d. 25. september 2018 vedtaget, at gå videre med processen vedrørende etablering af en fælleskommunal affaldsløsning for hele Grønland.

Qeqqata Kommunua og øvrige ejer kommuner af Esani A/S behandlede herefter politiske indstillingspunkter til samtlige kommuner om selskabsdannelse for fælleskommunal affaldsløsning, som blev godkendt. Efterfølgende har Avannaata Kommunua trukket sig, men har stadigvæk mulighed for at vende tilbage.

Efter Selskabsdannelse primo 2019 har Esani efterfølgende fundet frem til et investeringsbehov på sammenlagt 453 mio. kr. ud fra nuværende overslag baseret på licitationer til maskindele og projektmateriale for bygningerne, og arbejdet videre med at sikre finansiering fra følgende indtægtskilder:

1. Der er sikret lån og tilskud fra ejer kommunerne på sammenlagt 41,6 mio. kr.
2. Der er sikret drifts- og anlægstilskud på sammenlagt 56,0 mio. kr. fra Grønlands Selvstyre
3. Der er sikret tilskud fra Nukissiorfiit på 2,5 mio. kr.
4. Esani A/S arbejder pt. på at hente resterende finansieringsbehov igennem finansieringsaftaler med 3 banker i form af midlertidig byggekredit og efterfølgende konvertering til langsigtede lån.

I forhold til fremtidige driftsindtægter, hvor ydelserne til bankerne og omkostninger til selskabsdriften skal betales fra har Esani A/S underskrevet salgsaftaler med Nukissiorfiit svarende til oliefortrængningsprisen (svarende til ca. 20 mio. kr. i dag, og afhængigt primært af forbrug oliepris) i Sisimiut og et årligt fast beløb på 2,5 mio. kr. i Nuuk. Modsat eksisterende aftale mellem Qeqqata Kommunua og Nukissiorfiit med kort opsigelsesperiode fra Nukissiorfiits side er disse aftaler gældende for en 30 årig periode, og sikrer dermed indtægtsgrundlagene i hele 30 års løbetid.

Nu er der indgået en underskrevet driftsaftale mellem Esani A/S og hvert ejer kommune vedr. selskabets og de enkelte kommuners fordeling af ydelser på det samlede affaldshåndtering, samt årlige bruger- og lighedsafgifter på sammenlagt 21,4 mio. kr. årligt, som skal tilgå Esani A/S. Selskabet vil også arbejde på at indgå særskilte driftsaftaler med interesserede kommuner vedr. forsendelse og viderebehandling af genanvendeligt affald, ligesom øvrige udviklingsprojekter såsom retursystemer på dagligvarer også indgår i fremtidige indtægts muligheder for selskabet. Disse vil komme selskabet og ejer kommunerne til gode, men er ikke indregnet i finansieringsanalysen.

Med disse aftaler er der lagt op til først og fremmest finansiering af anlægsomkostningerne til 2 store forbrændingsanlæg og en række spildolieanlæg til øvrige større byer i landet, og dernæst nødvendige omkostninger til årlige driftsomkostninger, og ikke mindst løbende vedligeholdelses- og fremtidige reinvesteringer på en 30 årig periode fra det tidspunkt, hvor anlæggene bliver ibrugtaget. Selvom det siger sig selv at der er nødvendigt med bæredygtig drift og økonomi, er det også et krav fra finansieringsinstitutterne, at anlæggene er i forsvarlig drift de næste 30 år. Med ovenstående økonomiske forhold er der dermed lagt op til opfyldelse af kravene.

Det forventes af de sidste finansierings aftaler mellem Esani og bankerne er på plads i første kvartal af 2021, hvorefter anlæggelse kan starte. Klargøring af byggepladsen har allerede været udført, ligesom dele af licitationerne allerede har været gennemført, og projekteringerne er ved at blive fuldt gennemført til licitationsformål i foråret, når finansieringerne er på plads.

I forhold til overgang fra nuværende affaldshåndtering til fremtidige forhold har Esani og de enkelte kommuner udført større antal succesfulde pilotprojekter i forhold til affaldstransport, hvor afhentning af ind lejet affaldsskib til byer og bygder har været gennemført de seneste år, og forskellige byer og bygder har gennemført forskellige måder at pakke affald på.

I forhold til Qeqqata Kommunian vil stedlig affaldshåndtering i Sisimiut naturligvis blive minimalt når de nye forbrændingsanlæg er i drift, og anløbsintervallet af Maniitsoq med affaldsskibet vil være høj modsat andre steder på kysten, da byen ligger tæt på Sisimiut. Dette forhold betyder, at der stort set ikke vil være nævneværdige affaldsmængder på midlertidig deponi, men affaldet kan losses direkte på specielle containere egnet til lastbiler med hurtige containerløfteenheder og affaldsskibets løftekapacitet. Det betyder, at de fremtidige kommunale affaldshåndtering i både Sisimiut og Maniitsoq bliver reducerede pga. følgende forhold:

1. Placering af forbrændingsanlæg i Sisimiut, dog modvirket med Esani's lighedsafgift i forhold til ejer kommunerne.
2. Containerbaseret høj besejlingsinterval af Maniitsoq med affaldsskibet, der reducerer behovet for manuel affaldsindpakning med forholdsvis dyre driftsomkostninger og begrænsede ombygningbehov for forbrændingsanlægget i forhold til øvrige forbrændingsanlæg i kysten, der skal ombygges til pakkecentre. Eksisterende losseplads skal dog gennemgå en mindre ombygning sammen med tilpasning af udendørs faciliteter.

Eksisterende seneste tiltag i Qeqqata Kommunias bygder vil kunne blive videreført, men med Esanis finansiering af affaldstransporterne, hvorfor der også er behov for genfinansiering til at videreføre foreløbige affaldstransport fra bygderne frem til 2023, hvor Esani begynder at stå for transporten.

Bæredygtige konsekvenser

Der har allerede været beskrevet både sundheds- og miljømæssige perspektiver for projektet i løbende sagsfremstillinger, og nedenstående handler mere om prioriteringer af kommunale og landsdækkende projekter i forhold til økonomiske forhold.

Modsat private selskaber er det ikke et krav for kommunerne at angive værdierne af aktiverne, herunder eksisterende bygningers værdi, i årsregnskaberne. Private selskaber skal netop bl.a. angive værdierne af deres aktiver, og reduktioner af disse værdier bl.a. i form af manglende vedligehold. Disse opgøres fra år for år, så man på denne måde har indbygget et regnskabsmæssigt værktøj i

forhold til at passe på de investerede værdier. Når kommunerne ikke har været påpasselige med øvrige værktøj til at holde deres tidligere investeringer ved lige, så taberne man store værdier henover tiden i form af renoveringsefterslæb. Det er evident, at kommunerne i Grønland ikke har været særlig gode til at passe på deres eksisterende forbrændingsanlæg, og med Esani's selskabskonstruktion vil man bl.a. gøre op med disse negative forhold, hvor samfundet tilsammen har mistet store værdier henover årene. Disse forhold har også gjort sig gældende for Qeqqata Kommunias administrations-, institutions- og erhvervsbygninger frem til dannelsen af renoveringspuljen i 2016.

For en kommune med begrænsede økonomiske midler er det afgørende, at gældende kommunale opgaver løbende udføres til forventningerne, udvikles og fremtidssikres. I modsat fald vil de komme til last i forhold til nye kommunale investeringer, der i dag hverken drives eller findes.

At investere til nye kommunale opgaver eller projekter, uden at varetage udvikling og fremtidssikring af eksisterende forpligtigelser vil på sigt blot gøre problemerne større, medmindre nye investeringer indeholder besparelser eller har høj sandsynlighed for at medvirke til forøgede indtægter.

Denne projekt mellem Esani og ejer kommunerne er en udvikling af igangværende kommunale forpligtigelser, hvor der er lagt op til modernisering af nuværende forhold for alle deltagende kommuner, fremtidssikring, miljø- og sundhedsmæssige, samt økonomiske gevinster for alle involverede.

I forhold til national økonomi medfører projektet blandt andet reducere af forbruget for fossile brændstoffer op til ca. 40 mio. kr. om året baseret på nuværende oliefortrængningspris, såfremt begge anlæg leverer varme til eksisterende fjernvarmenet til maksimal kapacitet – såfremt vandkraftværket i Nuuk får behov for ekstra tilført energi fra forbrændingsanlægget. Samtidig bliver der skabt mere aktivitet i erhvervslivet i forhold affaldets vej fra husholdninger fra byer og bygder frem til afbrænding.

Økonomiske og administrative konsekvenser

Som det fremgår af baggrunden for denne sagsfremstilling vil tiltaget udelukkende medføre ændringer til driftsbudgettet for eksisterende forbrændingsanlæg i Maniitsoq og Sisimiut efter overgang til nye forhold, hvor driftsomkostninger til affaldshåndtering og entreprenørudgifterne til dagrenovation i byerne skønnes at være udgiftsneutrale.

Dog vil fremtidige driftsudgifter blive tilpasset efter kravene for indlevering af affald til Esani fra kommunernes side, og vil blive gjort via nye affaldsregulativer og affaldstakster til forbrugerne. Disse tiltag iværksættes snarest, og vil blive gjort senest i forbindelse med budgetbehandling for 2023. Dog skønnes det, at man ikke kommer til overskride nuværende forbrug på forbrændingsanlæggene, der fluktuerer fra år til år pga. forskellige salgsmængder til fjernvarmenettet, og i 2020 var på 4,3 mio. kr. i Sisimiut (562040300) og 2,0 mio. kr. i Maniitsoq (563030300) inklusive indtægter i begge steder. Byrdefordelingen af affaldshåndteringen mellem forbrugerne (primært erhverv) og kommunen fordeles af de kommende affaldsregulativer, ligesom der er mulighed for at tilpasse forventede indtægter via taksterne. Ved indførelse af vægtning af affaldsmængderne i Sisimiut og Maniitsoq skønnes der allerede på nuværende tidspunkt mere

effektiv indkrævning med samme takster efter erfaringerne fra Nuuk affaldscenter, der foretager vægtning.

Såfremt overtagelse af driften af lossepladsen i Sisimiut overtages af Esani fra 1. januar 2022 og frem til ibrugtagning af den nye forbrændingsanlæg engang i 2023 er der udsigt til besparelse på den årlige driftsudgift for kommunen, der som nævnt ovenfor er forskellig fra år til år, og var på 4,3 mio. kr. i 2020 under 562040300. Samtidig kan Esani A/S overtage drift af jerndumpen i samme periode, hvor kontrakten med nuværende entreprenør med årssum på 350.000 kr. udløber 1. august 2021, medmindre der forinden er indgået en aftale ift. gældende kontrakt på bilag 4. Kontrakten med samme entreprenør må derfor forlænges frem til 31. december 2021 for at få en glidende overgang mellem eksisterende entreprenør og Esani A/S.

Qeqqata Kommunia og Esani A/S må arbejde på at sikre formelle tillægsaftaler til driftsaftalen ift. samtlige genanvendelig affald fra og med formel overgang til fremtidig affaldshåndtering, såfremt disse er til nytte til begge parter, som sker fra ibrugtagningstidspunktet af den nye forbrændingsanlæg i Sisimiut engang i 2023.

For at få en gnidningsfri overgang mellem nuværende og fremtidig affaldsbehandling i kommunen er der behov for følgende tillægsbevillinger i anlægsbudgettet fordelt på årene 2021-2024:

Sted	Omkostninger	Budget 2021	Budget 2022	Budget 2023	Budget 2024	Kommentar
Sisimiut	Ombygning af forbrændings anlægget	-		-	2.000.000	Der forhandles med Esani om overtagelse af fra og med 1. januar 2022. Når anlægget ikke længere er i drift kan den enten nedrives eller tilpasses til anden fremtidig brug. Indtil videre er der regnet med nedrivning.
Sisimiut	Afdækning af eksisterende dump				500.000	Hele pladsen omdannes til containerplads - fri for affald.
Maniitsoq	Dumpoprydning inkl. tømning med affaldsskib	1.500.000		-		Oprydning kan allerede ske snarest, så man overgår til normal drift snarest.
Maniitsoq	Ombygning af forbrændingsanlæg			-	1.000.000	Sætte oven ud af drift og fjerne skorstenen samt tilpasning af bygningen
Maniitsoq	Vægt			350.000		Indkøb inkl. fragt og installation, scanvægt komodo til ca. 200.000 kr. i anskaffelse.
Maniitsoq	Containere (ikke 20 fods)		1.520.000			38 små containere til forsendelse af affald. Udgiften reduceres ved genbrug af evt. restcontainere fra pilotprojektet i Kangerlussuaq.
Maniitsoq	Indretning af containerplads med rampe		200.000			Affaldsbiler skal tømme direkte til containerne.
Øvrige bygder	Containere til genbrugsaffald		120.000			2x10 fods containere til hvert bygd til genbrugsanvendeligt affald.
Øvrige bygder	Affaldstransport indtil Esani kommer i drift	500.000	500.000			Bliver en del af kommunens brugerafgift, når nye forbrændingsanlæg er i drift.
I alt	Investeringsbehov til eksisterende anlæg	2.000.000	2.340.000	350.000	3.500.000	Ved investeringer alene til eksisterende kommunale affaldscentre.

Såfremt der kommer tillægsbevilling til ovenstående formål, vil administrationen oprette et enkelt anlægskonto med projektnavnet "Overgang til ny affaldshåndtering" med samlet bevilling på 8,2 mio. kr. Beløbet fordeles mellem årene 2021-2024 i henhold til ovenstående skemas summerings tal.

Alternativt må der bevilges 2 mio. kr. i 2021, og resterende midler må teknisk udvalg ansøge i forbindelse med budgetbehandling for 2022. Dog er denne løsning den ulempe, at man ikke længere ville kunne planlægge alle aktiviteter i god tid pga. usikkerheder om finansiering.

Administrationens vurdering

Det er administrationens vurdering, at nødvendige tillægsbevilling i form af anlægskonto på 8,2 mio. kr. fordelt mellem 2021-2024 er en nødvendighed for gennemførelse af aktiviteterne nævnt under "økonomiske og administrative konsekvenser" i forhold til et så gnidningsfrit som muligt overgang mellem nuværende og fremtidig affaldsbehandling, således disse nødvendige aktiviteterne kan planlægges i god tid som muligt mellem Qeqqata Kommunia og Esani A/S.

Det er også administrationens vurdering, at overlevering af det daglige drift af eksisterende forbrændingsanlægget i Sisimiut inklusive modtagefacilitet af jern- og genanvendeligt affald i Sisimiut fra og med 1. januar 2022 tilsvarende er en nødvendighed for både Esani A/S og Qeqqata Kommunia. I forhold til Esani vil selskabet sikre en praktisk overgangsperiode, og for Kommunens vedkommende spare kommunen for en varierende årlig forbrug for forbrændingsanlægget, der i 2020 var på 4,3 mio. kr. efter indtægter jf. "økonomiske og administrative konsekvenser". Med andre ord er der udsigt til, at tillægsbevillings størrelse på 8,2 mio. kr. indhentes efter et par års drift.

Dog lægges der ikke op til finansiering af ovenstående behov for tillægsbevillinger fra driftskontoen, da nuværende budgetfordelingen inden for det samlede teknik- og forsyningsområde (gamle konto 2 og 6) er mere eller mindre vilkårlig i det nye regnskabssystem, bortset fra det samlede overordnede bevilling. Der er også pt. større usikkerhed mellem faktisk lønforbrug og hvad det nye økonomisystem angiver for hele teknik- og forsyningsområdet. Disse dagligdags relaterede økonomiske forhold behandles for sig, og vil komme i form af måneds-, kvartals- og årsrapporter til relevante politiske udvalg.

Indstilling

Administrationen indstiller over for teknisk udvalg, udvalget for økonomi og kommunalbestyrelsen:

At administrationen får bemyndigelse til at overføre driften af forbrændingsanlægget inkl. drift af jerdumpen i Sisimiut inkl. personale og faciliteter til Esani A/S fra og med 1. januar 2022, og lade Esani A/S stå for driftsomkostningerne. Faciliteter og materiel returneres til Qeqqata Kommunia ved overgang til Esani's nye forbrændingsanlæg.

At administrationen bemyndiges til at indgå forhandling og kontraktforlængelse med nuværende entreprenør på jerdumpen om forlængelse af eksisterende kontrakt frem til 31. december 2021, og evt. behov for mindre tillægsbevilling (årskontrakten udgør fastbetaling på 350.000 kr. og mængdeafregning af afleverede fraktioner) behandles senere.

At der gives tillægsbevilling på sammenlagt 8,19 mio. kr. fordelt på budgetårene 2021-2024 i henhold til skema under ”administrative og økonomiske konsekvenser” til en ny konto ”Overgang til ny affaldshåndtering”, som administrationen efterfølgende opretter.

At administrationens orientering om Esani A/S’s og Qeqqata Kommunias driftsaftale tages til efterretning.

At administrationens orientering om behov for udarbejdelse af nye affaldsregulativer og affaldstakster, og deraf nødvendige tilpasninger af driftsbudgettet gennemføres senest i forbindelse med budgetbehandlingen for 2023 tages til efterretning.

Afgørelse:

Indstilling godkendt

Bilag:

1. QK’s oprindelige oplæg op til fælleskommunalt affaldsløsning før selskabsdannelse.
2. Driftsaftale mellem kommunerne og Esani A/S.
3. Fælleskommunalt notat.
4. Gældende jernskrotkontrakt i Sisimiut

Punkt.3.2 Pilotprojekt, miljøoprydning og kommunal overtagelse af affaldshåndtering i Kangerlussuaq

Journal nr. XX.XX.XX

Baggrund

I denne sagsfremstilling lægges der op til først og fremmest stop for åben afbrænding af affald i Kangerlussuaq fra sommeren 2021 som følge af en overgangsløsning mellem Qeqqata Kommunia og Grønlands Selvstyre op til overgangen til Esani A/S's affaldsforsendelsessystem fra 2023.

Det går ud på at iværksætte et fællesoffentligt pilotprojekt mellem Qeqqata Kommunia og Grønlands Selvstyre, der skal opsamle nye mængder brændbart og genanvendeligt affald fra sommer 2021 frem til 2023, så parterne og Esani A/S i denne periode løbende får erfaringsopsamling til at kunne planlægge fremtidig affaldshåndtering i Kangerlussuaq, og Qeqqata Kommunia og Grønlands Selvstyre kan fortsætte forhandlingerne om mulig kommunal overtagelse af affaldshåndteringen når Esani's nye forbrændingsanlæg er i drift, og forsendelse af affald til den tid kan finansieres af Esani. Samtidig med pilotprojektet lægges der også op til en praktisk incitament til at oprydde eksisterende lossepladser i Kangerlussuaq, der fortsat må være Selvstyrets ansvar i forhold til miljøoprydning.

I forbindelse med Kangerlussuaqs overførsel til Sisimiut Kommune pr. 1. januar 2002 blev de fleste normale kommunale ansvarsområder overført fra Mittarfeqarfiit/Hjemmestyret til kommunen. Efterfølgende er de resterende normale kommunale ansvarsområder overført til Sisimiut Kommune/Qeqqata Kommunia, men der mangler dog stadig et område, nemlig miljøområdet.

Qeqqata Kommunias affaldsplan 2017-2020 med en perspektiveringsperiode frem til 2028 er gældende i dag. Jf. affaldsplanens punkt 10.1.10 er der en politisk godkendt målsætning om at overtage affaldshåndteringen i Kangerlussuaq efter forhandling med Grønlands Selvstyre, ligesom der er beslutning om midlertidig affaldsforsendelse til Maniitsoq eller andre forbrændingsanlæg indtil 100 procent transportløsning til et nyt forbrændingsanlæg i Sisimiut opnås.

Qeqqata Kommunia har i 2020 genoptaget forhandlinger med Selvstyret om at få normaliseret miljøområdet og særligt affaldshåndteringen, hvor der fortsat sker åben afbrænding. Borgmesteren holdt i juni 2020 møde med Naalakkersuisoq for Miljø, hvorefter der blev afholdt møde på administrativt niveau i december 2020.

På mødet i december blev det aftalt, at Departementet for Boliger og Infrastruktur skulle komme med et oplæg om oprydning på den nuværende dump, mens Qeqqata Kommunia skulle komme med et oplæg om den fremtidige affaldshåndtering. Samtidig blev Qeqqata Kommunia anbefalet at søge Miljøfonden, der har frist 1. februar 2021.

Uafhængigt af al historikken om bygden og et særskilt Kangerlussuaq-arbejdsgruppe mellem Qeqqata Kommunia og Grønlands Selvstyre har Qeqqata Kommunia sideløbende arbejdet på planerne med det samlede affaldshåndtering i hele kommunen, og har også efter politisk godkendelse af gældende affaldsplan bl.a. været med til at stifte det fælleskommunale forbrændingsanlæg Esani A/S, der ud over at miljøbehandle brændbart affald skal stå for affaldstransporten. Dette arbejde sikrer netop, at kommunerne fremover kan nøjes med at indsamle affald og stille disse på kajkanten til videre transport, med mulighed for at inkludere øvrige affaldsfraktioner efter nærmere aftale med Esani. Af den grund er der lagt op til langt mere

overskuelig overtagelse af affaldshåndteringen i bygden end før. Det gør sig også til at være tilfældet for miljøoprydning for eksisterende lossepladser til Kangerlussuaq, hvor Selvstyret kan begynde at anvende en ny affalds infrastruktur med landtransport med containere og søtransport med affaldsskibet.

I vedhæftede reviderede ansøgning til miljøfonden har administrationen i samarbejde med Esani A/S og Affaldscentret i Nuuk ansøgt om økonomiske midler til et pilotprojekt til Kangerlussuaq, der skal afprøve en helt ny affaldsordning for bygden, og land- og søtransport til viderebehandling i fremtidige forbrændingsanlæg. Samtidig med pilotprojektet er der også lagt op til et samarbejde med Selvstyret om miljøoprydning af Selvstyrets eksisterende losseplads.

Det er forudsætningen, at evt. kommunal overtagelse af affaldshåndtering i Kangerlussuaq sker med nye udstyr og losseplads, der dermed må projekteres snarest med henblik på myndighedsgodkendelse. Det er også forudsætningen, at Qeqqata Kommunian ikke viderefører eksisterende losseplads, der må miljøopryddes af Selvstyret.

Regelgrundlag

Inatsisartutlov nr. 9 af 22. november 2011 om beskyttelse af miljøet.

Inatsisartutlov nr. 9 af 27. november 2018 om Miljøfonden.

Selvstyrets bekendtgørelse nr. 3 af 7. januar 2021 om affald.

Faktiske forhold

Det overordnede plan for hele kommunen jf. gældende affaldsplan og efterfølgende etablering af et fælleskommunalt affaldsselskab Esani A/S er at opføre nationale forbrændingsanlæg, transportere affaldet fra øvrige byer og bygder til de nationale forbrændingsanlæg til sundheds- og miljøkorrekt håndtering, og tage eksisterende udaterede anlæg ud af brug, og tilpasse øvrige lokal affaldshåndtering om til den nationale løsning. Selvom Kangerlussuaq i dag er uden for kommunal regi vedr. affaldshåndtering, vil den være omfattet af den nationale affaldshåndtering ved kommunal overtagelse.

Uanset bosted vil fremtidig lokal affaldshåndtering dermed blive begrænset til affaldsopsamling fra husholdninger og erhverv efter en ny affaldsregulativ, som skal vedtages før overgang til Esani ordningen, aflevering på kajkant til affaldsforsendelse af brændbart og genbrugsanvendeligt affald, samt deponering af deponiaffald på en losseplads. Efter forventningen kommer den første nationale forbrændingsanlæg i Sisimiut i drift primo-medio 2023, hvorefter den nationale affaldsselskab Esani vil stå for affaldstransporten fra alle byer og bygder. Dette gælder også for Kangerlussuaq, såfremt kommunen overtager lokal affaldsbehandling.

Mere specifikke beskrivelser om tiltagene fra gældende affaldsplan og Esani A/S beskrives på anden sagsfremstilling vedr. investeringsbehov på sammenlagt 8,2 mio. kr. til eksisterende affaldshåndteringsanlæg i Qeqqata Kommunian, som er nødvendige at realisere i perioden 2021-2024 i forbindelse med overgang til kommunens driftsaftale med Esani A/S. Med andre ord må nødvendige investeringer til pilotprojektet og evt. kommunal affaldshåndtering i Kangerlussuaq lægges oven på de nødvendige budgetter på de 8,2 mio. kr., som relaterer sig til kommunens nuværende ansvarsområder.

Der lægges jf. vedhæftede ansøgning til Grønlands Selvstyres miljøpulje op til et samarbejde mellem Grønlands Selvstyre og Qeqqata Kommunias vedr. et pilotprojekt på en ny måde at håndtere affald på i Kangerlussuaq, med midlertidig forsendelsesordning til eksisterende forbrændingsanlæg i Maniitsoq og Nuuk, indtil Esani's kommende forbrændingsanlæg er i drift.

Administrative og politiske tiltag igennem tiderne i forhold affaldshåndteringen i Kangerlussuaq spænder vidt, og i nedenstående fortælles der om de væsentligste forhold.

De nyste tiltag med Qeqqata Kommunias affaldsplan 2017-2020 og mulighederne for at løse al affaldshåndtering i Grønland sammen med Esani A/S har meget lidt med nedenfor opstillede historik specifikt vedr. Kangerlussuaq at gøre, da stedet blot er et af de ca. 70 beboede steder. De seneste tiltag muliggør netop realiserbarheden af miljørigtig affaldshåndtering fra husholdningskilderne frem til bortskaffelse af affaldet, uanset fra hvilken by eller bygd affaldet hentes fra. Dog har historikken været en vigtig forudsætning for gældende affaldsplans formål for Kangerlussuaq, og er stadig en faktor at forholde sig til så længe kommunen ikke har overtaget affaldshåndteringen.

Esani A/S har sammen med enkelte kommuner afprøvet forskellige pakkemetoder og forsendelsesmetoder af affald fra byer og bygder. Parterne er enige om, at der er behov for endnu et pilotprojekt specifikt relateret til Kangerlussuaq, da stedet befolkningsmæssigt hører til de største bygder, og i dag er hovedporten til Grønland for internationale flyvninger og har turismerelaterede aktiviteter. I forhold til øvrige bygder med ensartede befolknings- og erhvervsforhold skiller bygden sig ud, som også i høj grad forventes af have større betydning for affaldsproduktionen. Derudover gør beliggenheden, at Kangerlussuaq hører til de mest isolerede steder i Grønland i forhold til skibstrafik pga. vinter fjordisen. Det er dog ikke noget, der vurderes til at udfordre den fremtidige affaldshåndtering på stedet, hvor man derimod har behov for at kende mere specifikke affaldsmængder i forskellige fraktioner, for at kunne tilpasse den fremtidige affalds infrastruktur til stedets karakteristika.

Som bekendt er Kangerlussuaq en tidligere amerikansk base frem til 1992, hvorefter stedet overgik til Grønlands Hjemmestyre, som stadigvæk spiller en større rolle på stedet efter kommunal overtagelse af bygden. I forbindelse med Kangerlussuaqs overførsel til Sisimiut Kommune pr. 1. januar 2002 fandt den fælles arbejdsgruppe bestående af repræsentanter fra Hjemmestyret, Sisimiut kommune, KANUKOKA, Borgerrådet, Mittarfeqarfiit og Maniitsoq kommune vedr. miljøforhold,

- ”Der har ikke været foretaget nogen større miljømæssig indsats i Kangerlussuaq siden amerikanerne rømmede basen i 1992. Der er derfor behov for at få klarlagt, hvordan status er på området i dag, således at Sisimiut kommune ikke drages til ansvar for den forurening, der er sket i tiden før den 1. januar 2002.
- ”Den hidtidige affaldshåndtering er foregået ved, at det indsamlede affald er brændt på dumpen. Denne løsning er ikke acceptabel i fremtiden, hvorfor der i henhold til Grønlands affaldshåndteringsplan fra 1996 bør sikres anlægsmidler til et forbrændingsanlæg i Kangerlussuaq”
- ”Området overdrages til kommunen den 1. januar 2002 under forudsætning af direktoratets tilsynsopgave er afsluttet, at der indgået aftale mellem direktoratet og Sisimiut kommune omkring ovenstående

Der har igennem tiderne ikke været afsat et anlægsbudget til et forbrændingsanlæg i Kangerlussuaq i Finansloven, hvorfor der ikke blev indgået en aftale om overdragelse af området til kommunen. Samlet har det betydet, at Mittarfeqarfiit fortsat varetager affaldshåndteringen og gennemfører åben afbrænding. Der findes heller ikke mikro forbrændingsanlæg, der er i stand til at forbrænde affaldet efter datidens og nutidens miljøkrav.

Selvstyrets anlægssektorplan for affaldsområdet omtalte i 2014/15 det åbne afbrænding og specifikt nævnte Kangerlussuaq sammen med Qaqortoq, Ilulissat, Kulusuk, Tasiilaq, Narsaq og Sisimiut som lokaliteter, hvor en oprydning og forbedring af affaldshåndtering ikke kun ville komme befolkningen til gavn og turismen.

Selvstyret afsatte derfor i 2014 2 mio.kr. til undersøgelse og forbedring af affaldshåndteringen i Kangerlussuaq. Midler blev delvist brugt på udarbejdelse af 2 konsulentrapporter fra Rådgiver. Del 1 om oprydning på den eksisterende dump og del 2 om fremtidig affaldshåndtering i Kangerlussuaq. Del 1 blev vurderet til at beløbe sig til 3,5 mio.kr. og del 2 til 18-35 mio.kr. i anlægsudgifter afhængig af om der valgte opførelse af forbrændingsanlæg eller en transportløsning samt om det skulle kombineres med et komposteringsanlæg. Efterfølgende viste en licitation, at det ikke kun kostede 3,5 mio.kr. at gennemføre del 1 og rydde op på dumpen men knap 12 mio.kr. Licitationen blev aflyst, og det lykkedes ikke denne gang at finde en løsning.

På et parallelt arbejde iværksat fra Kangerlussuaq-arbejdsgruppen Selvstyret og Qeqqata Kommunia på mødet i december 2020 blev det besluttet:

1. Qeqqata Kommunia opdaterer Rådgivers udkast til rapport om skitse for fremtidig affaldshåndtering (del 2) fra december 2014.
2. Departementet for Boliger og Infrastruktur arbejder videre med Rådgivers udkast til rapport om oprydning (del 1) fra november 2014. samt kvalificerer med opdaterede overslag. Planmæssigt er fristen sat til, mandag d. 15/03/2021.
3. Departementet for Boliger og Infrastruktur udarbejder oplæg til Naalakkersuisut. Departementet for Forskning og Miljø indarbejder bidrag i oplægget og er eventuelt medunderskriver af oplægget. Planmæssigt er fristen sat til, mandag d. 15/03/2021.

Ligeledes fremgår det af referatet, at Departementet for Forskning og Miljø oplyser, ”at man kan ansøge om tilskud via Miljøfonden, frem til den første februar 2021. I ansøgningen, kan nødvendigt udstyr indgå via deres behovsbeskrivelse, som så senere kan blive indstillet til politisk behandling og godkendelse”.

Uanset er ovenstående forudsætninger udaterede i forhold til den hurtige udvikling på planerne for den landsdækkende affaldshåndtering, der kom i forbindelse med fælleskommunalt samarbejde. Gamle kommunale forudsætninger og konsulentrapporter er ikke længere egnede til efterfølgende planer. I forbindelse med rettelse til ansøgningen til Selvstyrets miljøpulje er der blevet gjort opmærksom på seneste planer mellem Qeqqata Kommunia og Esani, hvor nødvendig koordinering ift. pilotprojektet er gennemført.

Sideløbende har administrationen, øvrige kommuner og Esani afprøvet transportsystemet med en række vellykkede pilotprojekter med transport af affald fra bygder og byer, hvor også forskellige måder at transportere affald på blev afprøvet. Esani og Qeqqata Kommunia peger nu på, at der satses på et pilotprojekt til at afprøve og tilpasse affaldsforsendelsessystemet i forhold til Kangerlussuaq allerede fra sommer 2021 via vedhæftede pilotprojekt på bilag 1, og samtidigbane

vejen for Selvstyrets miljøoprydningsprojekt for eksisterende losseplads i Kangerlussuaq drevet af Selvstyret/Mittarfeqarfiit. Dette tiltag kræver dog bevilling fra både miljøfonden på 75 procent, samt dækning på sidste 25 % fra Qeqqata Kommunia som tillægsbevilling.

Bæredygtige konsekvenser

Qeqqata Kommunias affaldsplan opererer med følgende gennemgående principper:

1. Folkesundheden.
2. Beskyttelse af miljøet.
3. Ansvarlighed og økonomisk rentabilitet.
4. Affaldets vej fra husholdningerne til sundheds- og miljøvenlig forbrændingsanlæg.

Der er i det landsdækkende samarbejde om fremtidige forbrændingsanlæg også fokus på samme principper, ligesom den ansøgte pilotprojekt med ønsket medfinansiering fra Selvstyrets miljøpulje taget højde for disse principper.

Den sidste princip er indbygget i hensynet til de 3 første principper, og er en strategi, der allerede er i gang med at blive en realitet i forhold til fælleskommunalt samarbejde med nye forbrændingsanlæg og forsendelse af affald fra kysten til nye anlæg.

Affaldshåndtering i Kangerlussuaq, som i dag ikke drives af kommunen, kan gå over til samme fremtidige kommunale ordning uden de helt store ressourcer.

Økonomiske og administrative konsekvenser

Miljøfonden støtter op til 75% af kommunale tiltag, hvilket giver egenbetaling på 25% til kommunerne. Der er ikke afsat midler hertil i det kommunale budget, så det fordrer en tillægsbevilling.

Budgettet til pilotprojektet ses på nedenstående skema med beskrivelser for hver enkelt udgiftspost, og med fordeling på år 2021 og 2022:

Sted	Omkostninger	Budget 2021	Budget 2022	Kommentar
Kangerlussuaq	Projektering af ny losseplads og affaldshåndtering	300.000		
Kangerlussuaq	Etablering af losseplads, affalds lager inkl. indhegning		1.000.000	Inkl. rampe til tømning fra affaldsbil til containere.
Kangerlussuaq	Diverse affaldssorterings investeringer til ubrændbart affald		250.000	Bobler til flasker, dåser, organisk affald m.m. i byen.

Kangerlussuaq	Containere til opbevaring og forsendelse af brændbart affald	3.200.000		I alt 80 containere. Det er usikkert hvor mange containere (dog maks. 80 containere hvis det regnes som for byer) der vil være nødvendige i Kangerlussuaq pga. stedets specielle forhold og status. Evt. resterende containere bruges i første omgang til at sende gammel affald fra eksisterende dump i første omgang, og sendes derefter til Maniitsoq - som har behov for 38 containere.
Kangerlussuaq	Etablering af grav med læsserampe til organisk affald fra spisesteder		200.000	Skal ligge i sikker afstand fra byen - f.eks. i umiddelbar nærhed af eksisterende dump. Er uafhængig af placeringen til en ny kommunal losseplads.
Kangerlussuaq	Søtransport og genafhentning i pilotprojekt året.	100.000	100.000	Indkøbte containere og pakningsudstyr fra Sisimiut kan komme til bygden, når isen forsvinder. Den henter igen før isen dannes igen om efteråret, og henter fyldte containere, og bringer erstatningscontainere. Når de nye forbrændingsanlæg er i drift vil afhentning ikke koste noget.
Kangerlussuaq	Landtransport og genafhentning i pilotprojekt året, i både Kangerlussuaq og afgangens sted.	80.000	160.000	Ved overgang til evt. kommunal overtagelse vil udgifterne være en del af aftalen mellem kommunen og den virksomhed, der vil stå for affaldet, og forventes at falde.
Kangerlussuaq	Komprimatorbil eller simpel affaldsbil uden komprimator		1.500.000	Der udføres vægt test i Nuuk affaldscenter ved fyldning af samme type container med komprimatorbil, så vægtgrænse på maks. 7 ton ikke bliver overskredet. Indkøbet af lastbilen gælder kun hvis Qeqqata skal købe køretøjet. Alternativt må udførende part investere i denne mod højere driftsomkostninger for kommunen. Indkøb af alm. lastbil prioriteres for simplere tipning af affaldet fra lasten ned til containerne, og billigere indkøb og driftsomkostninger.
I alt	Kangerlussuaq	3.680.000	3.210.000	Samlede omkostninger for Kangerlussuaq til pilotprojektet.
I alt Tilskud fra Miljøfonden	Kangerlussuaq	2.760.000	2.407.500	Ved 75 prc. finansiering via Selvstyrets miljøpulje.
I alt kommunal andel	Kangerlussuaq	920.000	802.500	Søges som tillægsbevilling.

Jf. ovenstående budgetschema for pilotprojektet er den kommunale andel 920.000 kr. i 2021, og 803.000 kr. i 2022, som hermed søges som tillægsbevilling til en konto "Pilotprojekt Kangerlussuaq", som administrationen må oprette ved politisk bevilling, og hvor ovennævnte 75 prc. tilskud på sammenlagt 5,17 mio. kr. fra Grønlands Selvstyre må placeres på.

Det er en forudsætning for pilotprojektet, at nuværende ansvarlige for affaldshåndteringen i Kangerlussuaq, Selvstyret og Mittarfeqarfiit, fortsat står for driften inden evt. kommunal overtagelse. Pilotprojektet forventes ikke at medføre mere arbejde for driften, da det alene vil være tale om at ændre nuværende arbejdsopgaver med samme ressourcer.

Fremtidig kommunal affaldshåndtering vil ske efter en ny affaldsregulativ for kommunen, der skal tilpasses til Esani A/S's krav for modtagelse af affald. Samtidig har kommunen selv mulighed for at fordele arbejdsbyrden mellem affaldsproducent, herunder virksomheder, og kommunen selv. Uanset byrdefordelingen mellem erhverv og kommunal affaldshåndtering bliver det kommunens opgave at sikre, at aflevering af affaldet til Esani bliver efter Esani's kommende krav for modtagelse.

Af ovenstående grunde vil det først blive muligt at komme med budgetter til drift ved kommunal overtagelse af affaldshåndteringen, når data fra pilotprojektet og affaldsregulativet foreligger. På nuværende tidspunkt er det dog vurderingen, at Mittarfeqarfiit og Qeqqata Kommunian må lave en aftale, da arbejdsmængden vurderes til at være relativ lille for kommunen. Det bliver nemmere for parterne at komme videre, når pilotprojektet er overstået.

Administrationens vurdering

Det er administrationens vurdering, at der er afgørende, at den åbne forbrænding i Kangerlussuaq udfases hurtigst muligt, så borgernes sundhed og turismeudviklingen kan få gode forhold. Dette kan sikres allerede fra sommer 2021 ved finansiering til pilotprojektet fra Grønlands Selvstyre og Qeqqata Kommunian.

Det er administrationens vurdering, at en samlet aftale mellem Selvstyret og Kommunen om normalisering af miljøområdet og affaldshåndteringen i Kangerlussuaq bør indgås under overgangsperioden til landsdækkende affaldshåndtering med Esani A/S og indebære, at den eksisterende dump opryddes og udfases som affaldshåndteringsområde af Grønlands Selvstyre som følge af mulighederne, der skabes af pilotprojektet og fremtidige affalds infrastruktur.

Ved evt. kommunal affaldshåndtering i Kangerlussuaq er der behov for udarbejdelse af myndighedsprojekt til en ny affaldsmottageplads, som logistikmæssigt hænger sammen med planerne for udskibning af affaldet fra havnen. For yderligere læsning henvises der til ansøgning om pilotprojektet jf. bilag 1, som bl.a. beskriver planerne for containerbaseret, effektiv og stedfleksibel affaldshåndtering i Kangerlussuaq, før forsendelse til videre håndtering i eksisterende og nye forbrændingsanlæg.

Indstilling

Det indstilles til Udvalget for Teknik, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsens godkendelse,

At administrationen på vegne af kommunalbestyrelsen retter henvendelse til både Grønlands Selvstyre og Mittarfeqarfiit om at stoppe åben afbrænding snarest, og i stedet henvise til

kommunens håndsækning om samarbejde i form af et pilotprojekt, således affaldsopsamling med henblik på affaldsforsendelse fra Kangerlussuaq allerede kan iværksættes sommer 2021 fra Grønlands Selvstyre og Mittarfeqarfiit.

at der gives tillægsbevilling på 0,92 mio.kr. i 2021 og 0,81 mio. kr. i 2022 til kommunens investeringer i pilotprojekt vedr. affaldshåndtering i Kangerlussuaq under forudsætning af, at Miljøfonden under Selvstyret giver tilsagn på 2,8 mio.kr. i 2021 og 2,4 mio. kr. i 2022. Administrationen opretter en ny anlægskonto med navnet ”Pilotprojekt affaldshåndtering Kangerlussuaq”.

at Qeqqata Kommunia stiller en eksisterende pakkemaskine fra Sisimiut til disposition til både pilotprojektet og Selvstyrets egen miljøoprydning i Kangerlussuaq, under forudsætning af, at Miljøfonden giver bevilling til pilotprojektet.

at Qeqqata Kommunia og Grønlands Selvstyre genoptager forhandlingerne om kommunal overtagelse af affaldshåndteringen sammen med fælles opfølgning af pilotprojektet, og senest sommer 2022. Således der kan ske en glidende overgang fra pilotprojektet og en fremtidig kommunal affaldshåndtering.

at administrationen fortsat arbejder på overslag på driftsbudgettet ved kommunal overtagelse, der vil hænge sammen resultater fra pilotprojektet, fremtidig affaldsregulativ for hele kommunen, samt operative forhold i Kangerlussuaq.

Afgørelse

Indstilling godkendt

Bilag

1. Revideret pilotprojekt ansøgning til Selvstyrets Miljøpulje 2021.
2. Qeqqata Kommunias affaldsplan 2017-2020.

Punkt 3.3 FORELØBIG årsrapport for 2020 Teknik Forsyning og Anlæg i Maniitsoq og Sisimiut pr 26.2.2021.

J.nr. 06.01.02

Som det også var tilfældet med forrige økonomirapport er ERP-systemet ikke helt på plads endnu, hvorfor der bl.a. ikke er anført budget for nogle af afdelingsnumrene. Totalbudgettet er dog afstemt. Forbrug er opgjort med ultimokonteringer frem til 25.2.2021 under udarbejdelse af denne rapport. Da de sidste bogføringer i årsregnskab 2020 endnu ikke er udført og regnskab lukket, kan der ske mindre justeringer af beløb til det endelige årdregnskab 2020.

Denne her gang laves en fælles rapport, da otm-man endnu ikke har fået adgang til rapportering. Derudover er der også planer om et ny rapporterings system for anlægsprojekterne, men det vides ikke på nuværende tidspunkt hvornår dette bliver implementeret.

Regnings udskrivelse til renovation, diverse gebyrer til arealtildelinger, affald, fjernvarmesalg etc. er forskudt i forhold til rapporteringerne, og retvisende tal fås generelt først i forbindelse med årsrapportering.

Fælles gælder det for begge steder, at der kan forventes fejlkonteringer med behov for omkonteringer henover året fra overgangsperioden til ERP, da et digitalt konverteringssystem havde indeholdt fejl, og store mængder fakturaer havde været hastebehandlet med hensyn til udbetaling.

Udvalg for Teknik fælles drift	Budget 2020	Forbrug ialt i perioden	Forholdsmæssigt Forbrugs %	Rest forbrug %
561010000 SIS Teknik & Miljø Stab	6.431.000,00	6.545.549,76	101,8	-1,78
562040100 SIS Brættet - Qimatulivik		-2.933.296,06		
562040200 SIS Entreprenørplads		931.805,70		
562040300 SIS Forbrændingsanlæg	1.446.000,00	4.310.850,41	298,1	-198,12
562040400 SIS Beredskab Brandvæsen	6.323.850,00	7.292.754,08	115,3	-15,32
562040500 SIS Arealtildeing		-8.958.994,69		
562040600 SIS Anlægsafdeling	231.789.400,00	65.062.018,56	28,1	71,93
562040700 SIS Renovation	-741.000,00	327.730,33	-44,2	144,23
562040800 SIS Drift TEKNISK	23.601.000,00	26.477.625,42	112,2	-12,19
563010000 MAN Teknik Miljø Stab	3.300.000,00	3.258.736,85	98,7	1,25
563030100 MAN Brættet		-1.247.534,17		
563030200 MAN Entreprenørplads		917.843,10		
563030300 MAN Forbrændingsanlæg	2.324.000,00	2.069.164,01	89,0	10,97
563030400 MAN Beredskab Brandvæsen	3.625.000,00	3.576.205,94	98,7	1,35
563030500 MAN Arealtildeing		6.554,46		
563030600 MAN Anlægsafdeling	108.702.820,00	22.626.165,23	20,8	79,19
563030700 MAN Renovation	415.000,00	-344.124,83	-82,9	182,92
563030800 MAN Drift TEKNISK	13.963.647,00	20.000.147,21	143,2	-43,23
Hovedtotal	401.180.717,00	149.919.201,31	37,4	62,63

Teknikområdet: Sisimiut

Budgettet overordnet stemmer, men der er dog enkelte afdelinger hvis budget endnu ikke er på plads. Dette er gældende for både Sisimiut og Maniitsoq.

562040100 SIS Brædtet - Qimatulivik

Budget for brættet er ikke indplaceret i det nye system. Dog er der ikke noget som taler for hverken over eller underforbrug i forhold til tiltænkte budget og forbrug.

Det ses dog på bilag 1, at brættet, som er benævnt "torvesalgsboder" også har budget i afdelingen SIS Drift teknik, hvilket forklare ovenstående.

562040200 SIS Entreprenørplads

Afdelingen Entreprenørplads dækker over asfaltering, hundehold, kirkegård skicenter samt køretøjer. Med henvisning til bilag 1 kan det ses at der afdelingerne SIS Entreprenørplads og SIS Drift TEKNISK indeholder samme "formålsnavne" med forskellige bugetter.

Disse bør snarest tilrettes således budgetter under hver afdeling er samlet og ikke står under flere afdelinger. Som det ses er der ikke oprettet et budget for entreprenørpladsen.

562040300 SIS Forbrændingsanlæg

For forbrændingsanlægget forventes der en indtægt for affaldsafgifter og fjernvarmesalg med ca. 6.45 mio. kr. Erfaringer fra tidligere år viser store udsving i forbrugsprocent. Det er forventelig at forbrændingen ikke når sit mål mht. salg af fjernvarme til Nukissiorfiit – hvilket de seneste par år har ligget ca. 75% af det budgetterede.

Det er uvist om det nye økonomisystem indplacere indtægterne korrekt. I tallene mangler der stadigvæk indtægter fra fjernvarmesalg for 2 måneder af 2020. Hertil har der været behov for større vedligeholdelse på bygningen og maskinelt.

562040400 SIS Beredskab Brandvæsen

SIS Brandvæsen har haft 68 udrykninger i 2020 mod 49 i 2019 og 46 i 2018. En markant stigning i antal af udrykninger.

Redningsberedskabet (RB) i Qeqqata Kommunian har haft mange personer på uddannelser i følgende:

- Indsatsleder Beredskabsfaglig del (1), Psykisk Førstehjælpsinstruktør (2), Grunduddannelse Indsats (12), Funktionsuddannelse Indsats (11) Holdleder Fælles del (2), Holdleder (1), Indsatsleder Fly (1), Brandteknisk Grunduddannelse (1)

Budget for månedsløn forud ikke rettet til normeringen og derudover påvirket af overtid ifm. naturbrand i 2019.

Budgettet for månedsløn bagud påvirket af overenskomstmæssige forpligtelser for telefonvagttillæg og stigning af antal udrykninger.

Serviceaftale om redningsberedskabet i Kangerlussuaq genforhandlet. Alle deltidsbrandmænd overgået til at være kommunale deltidsansatte brand- og redningspersonel.

Qeqqata Kommunian Qatserisartut har overtaget uddannelse af deltidsansatte i Kangerlussuaq og uddannelsesløft kan allerede nu mærkes.

RB i hele kommunen har fået tillægsbevilling til brandslukningsmateriel i naturbrande og flytning af øvelsesområde i SIS, som er center for alle brand- og redningsuddannelser i RB i QK.

562040500 SIS Arealtildeing

Afdelingen SIS Arealtildeing er tidligere underkonto på drift konto 2. For afdelingen er gældende at indtægter fra gebyrer, containerleje og bådpladsleje, skal indplaceres under afdelingen. Forbrug afhænger af antallet af arealtildeinger, udlejede containerpladser og bådpladsleje.

562040700 SIS Renovation

Dagrenovationen er udliciteret til privat entreprenør. Betalingen for entreprisen sker via denne konto samt indtægter fra borgere og virksomheder, tilmeldt den kommunale tømningssordning. Der er pr. 31/12-2019 fornyet kontrakt med entreprenøren for tømning af dag og natrenovation, hvor der også er foretaget korrektion af budgettet. Det forventes at der budgetmæssigt er balance mellem udgifter og indtægter. Dag og natrenovation regningsudskrives forskudt med betalingen for entreprisen for tømning af dagrenovation og natrenovation og kan derfor give et misvisende forbrug.

562040800 SIS Drift TEKNISK

Med henvisning til det beskrevne under 562040200 SIS Entreprenørplads er der flere sammenfald mellem de to afdelinger SIS Drift Teknik og SIS Entreprenørplads. Disse var tidligere i Winformatik samlet under konto 2 – TEKNISK.

Særligt gældende for 1. kvartal er snerydning. Grundet mere nedbør i 1. kvartal end de seneste år tilbage er har udgifterne til senrydning og bortkørsels af sneoplæg været højere end budgetteret. Der er i 4 kvartal kommet større krav til bortkørsel af sneoplæg og derfor er der brugt mere end budgetteret.

Der har været en større undersøgelse fra omkring mistanke af forkort bogført løn på Drift Teknisk under Sekretariat. Dette undersøges stadigvæk af administrationen og håber på afklaring snarest.

Teknikområdet: Maniitsoq

563010000 MAN Teknik og Miljø Stab

Konto er benyttet som et konteringssted for mange tekniske afdelinger herunder kommunekontor drift, varer for kontorartikler m.v.

563030300 MAN Forbrændingsanlæg

Der kan stadig forventes kontrol af fejlkonteringer. Det kunne tænkes at der har været sammenfald mellem Drifts teknisk og Forbrændingsanlæg.

563030400 MAN Beredskab Brandvæsen

Viceberedskabschef (VBCH) i MAN har efter eget ønske opsagt sin stilling. Stillingen er endnu ikke genbesat, til trods for stillingsopslag.

To stillinger i MAN med VBCH og beredskabsinspektør (BRI) foreløbig ændret til at bestå af BRI som daglig leder og en garagemedhjælper.

Månedsløn bagud påvirket af overenskomstmæssige forpligtelse vedr. telefonvagttillæg. Grunduddannelse Indsats afholdt i MAN, mens resten foregået udenfor MAN.

563030700 MAN Renovation

På grund af den kvartalsvise udskrivning af renovationsregninger udviser kt. 563030700 udgifter for 3 måneder. Dag- og natrenovationen er udliciteret til privat entreprenør.

563030800 MAN Drift TEKNISK

Konto er benyttet som et konteringssted for mange tekniske afdelinger herunder kommunekontor drift, varer for kontorartikler og formentligt akutte renoveringssager der forventes en kontrol i fejlkonteringer. Det kunne også tænkes, at der også i Maniitsoq har været sammenfald mellem Drift teknisk og entreprenørplads.

Anlægsområdet: Sisimiut og Maniitsoq

Udvalg for Teknik fælles anlæg	Budget 2020	Forbrug ialt i perioden	Forholdsmæssigt Forbrugs %	Rest forbrug %
562040600 SIS Anlægsafdeling	231.789.400	64.992.253,9 1	28,04%	72%
010500 Qeqqata Kommunια Fælles	56.051.864	2.513.230,63	4,48%	96%
010580 Sisimiut	121.060.538	38.294.900,5 5	31,63%	68%
010581 Itilleq		59.769,16		
010582 Kangerlussuaq	44.601.998	2.179.8851,8 7	48,87%	51%
010583 Sarfannguaq / Sarfannguit	10.075.000	2.325.501,7	23,08%	77%
563030600 MAN Anlægsafdeling	108.702.820	22.695.929,8 8	20,88%	79%
010500 Qeqqata Kommunια Fælles	11.995.000	0	0,00%	100%
010570 Maniitsoq	74.747.134	22.400.666,2 9	29,97%	70%
010571 Atammik	1.779.254	98.842,27	5,56%	94%
010572 Napasoq	935.189	31.552,28	3,37%	97%
010573 Kangaamiut	19.246.243	164.869,04	0,86%	99%
Hovedtotal	340.492.220	87.688.183,7 9	25,75%	74%

Sisimiut:

Det lave forbrug på anlægsområdet Sisimiut skyldes at entreprenører har været bagud på især jord- og VVS-arbejder og rådgivere har været bagud med aflevering af udbudsprojekter.

Kulturhusudvidelse er under færdigprojektering hos rådgiver.

Dispositionsforslag for nyt demensafsnit 20 værelser i Sisimiut er udført og afventer godkendelse i Udvalg for Velfærd.

Dæk er støbt på fundament for daginstitution 4 på Akia, og bindingsværk er under opførelse

Beton for 12 ældreboliger Nikkorsuit er afsluttet, montering af bindingsværk og tag er i gang.

Multihal Sarfannguit er udgravet, udsprængt og fundament er næsten færdigt, ligger vinterstille.

Arbejder med nye kloakker omkring Aqissilik og Muukkup ligger vinterstille.

Nye kloakrenoveringer Guutap Aqq og Karl Sivertsenip er under håndværkerudbud.

Projektering af kloakrenovering området ved Jaakunnguup Aqq er startet.

Byggemodning C14 er der skrevet kontrakt, tilkøbt sten, ligger vinterstille.

Multihus Kangerlussuaq er næsten færdigt, afleveres 1.3.2021.

Ældrebolig Kangerlussuaq afventer politisk stillingtagen til om beslutning fra ØU 17.12.2019 bliver ændret.

For ATV-spor fra Kangerlussuaq til Kangerluarsuk Tulleq er der skrevet kontrakt med entreprenør for sæson 2021.

Maniitsoq:

Ungusivik: etape 1 er udført og afleveringsforretning afholdt.

Gangbro Annertusok-Tunoqqusaq: kun delvis udført entreprenør er forsinket.

Vej til ny bydel NordØst er ikke påbegyndt da der mangler plangrundlag og aftale med Nukissiorfiit For arbejdsvej til Skilift til Sarfat pågår der med rådgiverfirma undersøgelser af mulige vejføringer.

Familiecenter i Maniitsoq fundament næsten færdigt og elementer under produktion.

Renovering Skolen Kilaaseeraq: Bygning besigtiget, opgørelser af arealer er i gang.

Renovering Skolen i Kangaamiut. Bygherrerådgiver har besigtiget bygning, notat om arealbehov og renoveringsbehov afventer godkendelse for revideret byggeprogram.

Projektering af ny kirkegård Maniitsoq er i gang hos rådgiver.

Projektering af ny kloak i Maniitsoq fra natrenoanstalt er i gang hos rådgiver

12 personaleboliger, kontrakt er skrevet med totalentreprenør, igangsættes efter tøbrud.

Nye kloak Ivissuit. Etape 1 er udført, 2. etape påbegyndes til forår.

Kirkegård i Napasok er udført.

Forbedring af veje i Atammik ligger vinterstille.

Vej til sprængstofdepot ny erhvervsområde er udført.

Da de sidste bogføringer i regnskab 2020 endnu ikke er udført og de præcise restbeløb på anlægskonti således ikke kendes endnu, afventer udarbejdelse af TU-punkt om fremføring af uforbrugte anlægsbeløb til 2021 at regnskabsår 2020 afsluttes.

Teknik- & Miljøområdet indstiller til Teknisk Udvalg:

at foreløbig årsrapport 2020 for Teknik, Forsyning og Anlæg, Sisimiut godkendes.

Afgørelse

Den midlertidige rapport godkendes og en opdateret rapport med korrekte tal følges nærmere.

Bilag

1. Detaljeret Drift ultimo 2020 pr 26.2.2021,
2. Detaljeret Anlæg ultimo 2020 pr 26.2.2021.

Punkt.3.4 Fordeling af renoveringspuljen i Sisimiut

Journal nr. XX.XX.XX

Baggrund

Renoveringspuljen blev oprettet fra og med budget 2017 for planlægning og udførelse af vedligeholdelse af Qeqqata Kommunias erhvervsbygninger, så man dermed kan sikre at bevare bygningerne i fremtiden.

De afsatte beløb til formålet er fordelt efter bygningsmassen fra daværende sagsfremstilling til 13,5 mio. kr. til administrering af OTM Sisimiut, og siden hen forhøjet til 15 mio. kr.

Hvert år skal OTM Sisimiut og OTM Maniitsoq udarbejde en særskilt sagsfremstilling om ændringer i fordelingen af renoveringspuljen for 2 år til Teknik og Miljøudvalget. Desuden skal der på samme måde med andre anlægsopgaver under tidligere konto 7 (Anlægskonti), fremlægges en status på området. Hvor i årene 2021 og 2022 er fordelingen reduceret til sammenlagt 13 mio. kr. pga. finansiering af esani aktiviteterne fra en række konti ifm. oprettelse af selskabet. De tilbageværende 13 mio. kr. er nu fordelt med hidtil anvendt fordelingsnøgle til 7.8 millioner til OTM Sisimiut og 5.2 millioner til OTM Maniitsoq som følge af reducereing.

En del af midlerne vil blive benyttet til bevarelse af bygningerne, såsom til maling af bygningernes facadebeklædning, udskiftning med tætte vinduer ved behov, f.eks. installation af ventilationer, renovering med hensyn til ventilation og kloak, også med mindre forbrug af el og varme for øje.

Regelgrundlag

Teknik og Miljøudvalget er ansvarlige for tidligere konto 7 (Anlægskonti). Qeqqata Kommunia er selv ansvarlig for sine egne bygninger.

Faktiske forhold

De afsatte midler til vedligeholdelse har været for begrænset i mange år, hvorved det har været svært at vedligeholde med bevarelse for øje, og desuden har det været en vane, at igangsætte opgaverne, når bygningerne er meget forfaldne.

Generel vedligeholdelse bør foretages, medens tiden er, så man dermed kan bevare dem til eftertiden. Dette er målsætningen. Nogle bygninger er i den forfatning, at de først skal saneres og bygges op på ny, såfremt det ikke er bæredygtigt at renovere dem.

De afsatte midler til vedligeholdelse for året 2020 hvor af næsten alle er igangsat, nogle af arbejderne pågår stadigvæk hvor nogle er afsluttede, og ses på bilag 1.

Et par stykker af arbejderne er af gode grunde er udsat til året 2021, f.eks. udskiftning af cirkulationspumper ved B-1591, ændring af indretning ved MISI B-904.

Status for renoveringsopgaver for regnskabsår 2020 er at det fleste opgaver er færdige og få pågår.

Fordelingen for 2021 er blandt andet at udskifte oprindelige vinduer i B-1037 Alderdomshjemmet, som vil betyde bedre indeklima, samt økonomi for Alderdomshjemmets bruger og ansatte.

Se bilag 2.

Bæredygtige konsekvenser

Planlagte vedligeholdelse kan resultere i, at vores udstyr og bygninger kan bevares for fremtiden, eller at de kan bruges i længere tid, endvidere vil vi ikke behøve at bygge nye bygninger unødigt, såfremt vi kan bevare vore eksisterende bygninger mm, som vil være billigere for samfundet.

I samarbejder med brugerne vil der blive foretaget vurderinger af behovet for vedligeholdelse af bygningerne, hvorved bygninger med mest behov vil blive prioriteret.

Økonomiske og administrative konsekvenser

Status rapporteringen for renoveringspulje 2020 er integreret i kvartalsvise økonomirapporter for tidligere konto 7 (Anlægskonti) til TMRU. Bilag 1 viser en detaljeret status for selve renoveringspuljen for år 2020.

OTM i Sisimiut kommer med udkast til fordeling af de afsatte midler vedr. renoveringspulje 2020-22 på 7.8 millioner kr. i henhold til opgaver, der er redegjort for i bilag 2 jf. tidligere beslutning om renoveringspuljen. Samtidig bemyndiges OTM af omprioritere fordelingen i løbet af regnskabsåret for at kunne bruge de samlede bevillinger så godt som muligt i takt med der bliver indgået kontrakter på de enkelte projekter.

Såfremt renoveringer af bygninger og anlæg skal være færdigrenoveret ultimo 2020, må renoveringerne igangsættes hurtigst muligt. Ellers må man forvente, at kun en del af renoveringsopgaver løses.

Administrationens vurdering

Det er af yderst vigtighed, at de projekter, der har været budgetteret fra 2020 og flere år frem, også fortsætter. Dette sikrer, at tidligere godkendte projekter naturligvis fortsætter, og evt. ændringer ikke medfører spild af ressourcer på igangsatte projekter, der ikke fuldføres.

I samarbejde med brugerne blev resten af bygninger med renoveringsbehov fundet, planen er at man fra år til år foretager en revurdering af opgaverne i samarbejde med brugerne, hvor brugernes behov og begrundelser medtages under planlægningen. Dermed vil OTM få tid til at kunne foretage en grundigt teknisk undersøgelse.

Formålet er, at bevillinger for de næstkommende år vil blive benyttet til at bevare anlæg og bygninger i længere tid.

Indstilling

Området for Teknik- og Miljø indstiller til Teknik Udvalget:

1. At fordeling af årlige bevillinger på 7,8 mio. kr. til Renoveringspulje under OTM Sisimiut fra 2020 i henhold til bilag 2 godkendes.
2. At OTM fortsat bemyndiges til at kunne foretage justeringer og prioriteringer under budgettets samlede ramme, når enkelte tilbud efter udliciteringerne ikke stemmer overens med det budgetterede. At justeringer og prioriteringer af budgettet foretages inden for renoveringspuljen af OTM Sisimiut.
3. At status på projekterne fra budgettet for renoveringspulje 2020 jf. bilag 1 tages til orientering.

Afgørelse

Indstilling godkendt

Bilag

3. Renoveringspuljen, Opfølgning 2020
4. Indstilling til fordeling af renoveringspuljen 2021-2022

Punkt 4.1 Ansøgning om taxabevilling til handicapbus

Journal nr. XX.XX.XX

Baggrund

Taxabevillingsindehaveren Jens Møllers ansøgning, om en ekstra taxabevilling til en handicapbus ud over nuværende taxabevilling til administrationen af 16.02.2021.

Regelgrundlag

Kommunalvedtægt om hyrevognskørsel i Qeqqata Kommunia af 25. august 2016.

Faktiske forhold

Antallet af taxabevillinger i Maniitsoq er fornyligt blevet forhøjet fra 15 til 18, hvor alle bevillinger er afgivet.

I dag er der fem på ventelisten til taxabevillinger, hvor Jens Møller er registreret som nr. 3.

Ved tildeling af en bevilling, tages der kontakt til ansøgere med udgangspunkt i datoen for en ansøgning.

Jens Møller er den eneste af ansøgerne, som ønsker at anskaffe/investere i en 8 personers bil med handicaplift.

Økonomiske og administrative konsekvenser

Der vil ikke være en direkte økonomisk konsekvens for kommunen.

Man kan forestille sig, at yderligere forøgelse af taxaer i byen vil kunne mærkes negativt på nuværende taxabevillingsejers indtægter.

Administrativt vil der i forbindelse med en forøgelse i antallet af bevillinger til hyrevogne, være et behov for en dispensationsgodkendelse fra kommunalbestyrelsen i henhold til reglerne.

Administrationens vurdering

Ved almindelig administrering/sagsbehandling følges ventelisten, og derfor vil Jens Møllers ansøgning ikke kunne færdigbehandles.

Såfremt der gives bevilling i uoverensstemmelse med rækkefølgen på ventelisten -uanset begrundelsen, må man forvente henvendelser og klager fra personer på ventelisten og bevillingsindehavere.

Administrationen vurderer, at såfremt ansøgningen godkendes, vil handicappede få mulighed for at blive transporteret med et egnet transportmiddel.

Indstilling

Administrationen indstiller, at Udvalget for Teknik og Miljø drøfter, om ansøgningen skal godkendes. Såfremt ansøgningen godkendes, videresendes sagen til Kommunalbestyrelsen.

Afgørelse

Det besluttes, at indstilling videresendes til kommunalbestyrelsen

Bilag

1 Jens Møllers henvendelse

Punkt 4.2 Emilie Olsens forespørgsel vedr. GTO pladsen i Sisimiut

Journalnr. XX.XX

Baggrund

Kommunalbestyrelsesmedlem Emilie Olsen har d. 1. juni 2017 sendt et forslag til kommunalbestyrelsen vedr. bedre udnyttelse af gæster. På kommunalbestyrelsesmødet d. 24. august 2017 blev det godkendt, at sagen drøftes i kommunalbestyrelsen og at sagen efterfølgende sendes i udvalg (jf. bilag 1 med referat fra KB mødet).

Forslaget går blandt andet ud på, at terrænet reguleres på den centrale tidligere GTO-plads, så den kan bruges som salgsplads til turister/gæster, ved at opføre en bygning på pladsen hvorfra der kan foregå salg af grønlandsk proviant, kunst mv. Det foreslås også, at "hullet" ud for kunsthåndværkstedet i vejsvinget ved havnen fyldes op, så der kan foregå salg fra denne lokalitet. Endvidere opfordres der til, at det passes bedre på de lokaliteter som tiltrækker gæster, for eksempel springvandet ved rådhuset som ikke fungerer hensigtsmæssigt.

Regelgrundlag

-Kommuneplantillæg nr. 10 til kommuneplan 2012-2024.

Faktiske forhold

I det følgende præsenteres Området for Teknik og Miljø's administrative vurdering af sagen.

Udnyttelse af den tidligere GTO-plads

I henhold til kommuneplantillæg nr. 10 til kommuneplan 2012-2024, er den nordlige del af den gamle GTO-plads udlagt til parkering (område 800-C2.4), og der må således ikke opføres en bygning i denne ende af pladsen. Den sydlige del af pladsen (800-D17) er i dag udlagt som et friholdt område og der vil kun kunne gives tilladelse til opførelse af mindre bebyggelse i tilknytning til kultur og fritidsaktiviteter.

I kommuneplantillæg nr. 10 oplyses det endvidere, at der er konstateret forurening af jorden på GTO-pladsen, hvormed pladsen i forbindelse med anlæg af parkeringspladser skal asfalteres for at forbygge udsivning fra området. Der har tidligere været foretaget undersøgelser, som bekræfter forurening af jorden, hvilket kan give udfordringer i forbindelse med eventuelt fremtidigt byggeri og kræve en gennemgribende klargøring af terrænet/underlaget.

Opfyldning af hullet ved kunsthåndværkstedet

Hullet overfor kunsthåndværkstedet langs med Aqqusinersuaq har en teknisk funktion hvad angår håndtering af vandafstrømning. Fra hullet er der adgang til underløb fra Aqqusinersuaq som benyttes når underløbet skal renses. Hvis hullet ikke var der ville det være umuligt at rense underløbet, og ved tøbrud vil der være særlig høj risiko for vandopsamling fra smeltevandet, som kan strømme hen over vejen ned til havet ved tilstopning af underløbet. Det vurderes derfor ikke at være hensigtsmæssigt, at fylde hullet op til andre formål. Det er dog muligt at få det til at fremstå mere æstetisk f.eks. ved at gøre kanterne pænere med belægning/stensætning.

Optimering af området omkring springvandet

Driftsafdelingen er i gang med at finde en løsning således springvandet på pladsen vest for rådhuset kan komme til at fungere mere optimalt. Dertil kan det nævnes, at der er mulighed for at optimere pladsen i gennem et byforskønnelsesprojekt og derved gøre pladsen mere indbydende for gæster såvel som borgere.

Bæredygtige konsekvenser

Byforskønnende tiltag på centrale opholdspladser og i områder hvor borgere og turister færdes, vurderes at have en positiv indflydelse på tiltrækning af turister og erhvervsliv, da et smukt byrum er med til at give byen identitet.

Økonomiske og administrative konsekvenser

Midler fra puljen til byforskønnelsesprojekter vil kunne anvendes til at realisere forslaget omkring en opgradering af pladsen med springvandet ved rådhuset. Midler fra puljen er dog reserveret til andre byforskønnende tiltag de kommende par år. Hvis der er politisk interesse i at fremskynde dette projekt, vil finansieringen skulle sikres gennem et budgetønske.

En opgradering af hullet over for kunsthåndværkstedet vil ligeledes kræve finansieringen i gennem et budgetønske.

Administrationens vurdering

I sommersæsonen foregår der i dag salgsaktiviteter på havnen i forbindelse med krydstogtsanløb samt på pladsen foran hospitalet. Der er mulighed for at give ansøgere midlertidig arealtildeling til opsætning af salgsboder på GTO-pladsen på betingelse af at der indhentes tilladelser fra øvrige relevante myndigheder. Et af betingelserne er oprydningsspligt.

Området for Teknik og Miljø har dog ikke modtaget nogle henvendelser fra erhvervsdrivende som indikerer at der er behov for yderligere salgssteder eller for en bygning til facilitering af turismeorienteret salg og/eller udstillinger.

Indstilling

Området for Teknik og Miljø indstiller til Teknikudvalget

- **At** ovenstående svar fra OTM administrationen tages til efterretning.

Afgørelse

Indstilling er taget til efterretning

Bilag

- 1 Referat fra KB møde d. 24. august 2017 punkt 18 Forslag om at få mere ud af gæster

Punkt 4.3 Udvalgsformand Frederik Olsens ønske om målsætninger ved byggesagsbehandlingstider

Journalnr. XX.XX

Baggrund

Kommunalbestyrelsesmedlem Frederik Olsen har ved mailhenvendelse ønsket en politisk indstillingspunkt om, at den tidsforbruget bør være maksimalt 2 måneder ved ”almindelig og ukomplicerede sager”. Ønsket blev fremsat efter udvalgsformandens møde med repræsentanter for kommunen og den lokale arbejdsgiverforening GE.

Under mødet med den lokale arbejdsgiverforening var kritikken blandt andet rettet på, at der er forskelle i forhold til på fokus på detaljer i forhold til bl.a. danske forhold, og at byggesagsbehandlingen var alt for lang og med alt for mange dokumentationskrav fra kommunens side. Der blev påpeget, at det ikke var kommunens ansvar at overholde bygningsreglement, men alene de enkelte bygherres ansvar, at lovgivningen bliver overholdt.

Regelgrundlag

- Kommuneplantillæg nr. 10 til kommuneplan 2012-2024.
- Inatsisartutlov nr. 13 af 26. maj 2010 om byggeri.
- Grønlands Bygningsreglement 2006.
- Inatsisartutlov nr. 17 af 17. november 2010 om planlægning og arealanvendelse.
- Hjemmestyrets bekendtgørelse nr. 13 af 18. august 2006 om bygningsmyndigheden.

Faktiske forhold

OTM administrerer både areal- og byggeansøgninger i henhold til ovenstående lovgivning i Grønland, som naturligvis har forskelle i forhold til danske forhold, selvom der anvendes menneskelige ressourcer med samme kvalifikationer ift. hele rigsfællesskabet og øvrige europæiske forhold i forhold til samme type opgaver.

I forhold til sammenligning med øvrige kommuner, der administrerer området under samme lovgivning er der forskelle i forhold til arbejdsbelastning og antal menneskelige ressourcer, der er beskæftigede med både areal- og byggesagsbehandlinger, der især kan udgøre forskelle i sagsbehandlingstider.

Kritikken på at kommunen ikke har ansvaret for overholdelse af byggeloven og bygningsreglementet er ikke på sin plads, da kommunen som repræsentant for lovgivningen netop skal sikre, at de enkelte bygherrer følger lovgivningen.

Jf. §1 under Hjemmestyrets Bekendtgørelse nr. 13 af den 18. august 2006 om bygningsmyndigheden varetager kommunen bygningsmyndighedens opgaver, herunder administrative og tilsynsmæssige opgaver med ansvar over for Landstyret/Naalakkersuisut. If. §3 kan kommunen kræve oplysninger, der er nødvendige for at bedømme en ansøgning. If. § 4 og 5 skal kommunen sørge for at bekendtgørelsen og bestemmelserne i bygningsreglementet overholdes. Evt. dispensations ansøgninger sendes til Landstyret/Naalakkersuisut med nødvendige oplysninger omtalt i bekendtgørelsen.

Jf. Inatsisartutlov nr. 13 af 26. maj 2010 om byggeri §13 må man generelt ikke påbegynde byggearbejder uden en formel byggetilladelse fra kommunen. Kommunen kan kræve, at ansøgeren giver de oplysninger, der er nødvendige for bedømmelse af ansøgningen. Det er dog muligt at opdele en byggesag i deltilladelser, hvis byggeriet efter kommunens skøn kan påbegyndes, uden at alle forhold i byggesagen er endeligt afklarede. I disse tilfælde er det vigtigt, at alle tilladelserne afsluttes med ibrugtagningstilladelse, før bygningen tages i drift eller brug.

Her i Grønland samler man ikke statistik over sagsbehandlingstid, da det også kræver fællesoffentlige menneskelige og økonomiske ressourcer at lave disse. I Danmark er der på hjemmesiden <https://www.kl.dk/media/23093/servicemaalsstatistik-2019.pdf> angivet følgende mere detaljerede målsætninger og byggesagsbehandlingstider som gennemsnit i kommunerne:

- For simple konstruktioner med et servicemål på 40 dage er den gennemsnitlige sagsbehandlingstid 43 dage.
- Enfamiliehuse har et servicemål på 40 dage. Sagerne er gennemsnitligt afgjort på 43 dage.
- Industri- og lagerbygninger har et servicemål på 50 dage, og er gennemsnitligt afgjort på 56 dage.
- Etagebyggeri, erhverv har et servicemål på 55 dage, og er gennemsnitlig afgjort på 69 dage.
- For Etagebyggeri, bolig er servicemålet 60 dage, og gennemsnittet for perioden er 60 dage.

Endelig er byggesagsbehandlingen i Danmark fornylig blevet reformeret, hvor man bl.a. har indført følgende til forskel fra tidligere tider:

- Simpelt byggeri (garager og carporte m.v., enfamiliehuse og rækkehuse samt industri-, lager- og landbrugsbygninger i én etage) undtages fra krav om byggetilladelse. Bygherren er dog stadig ansvarlig for at sikre, at lokale planlovsbestemmelser overholdes.
- Anmeldelsespligten for byggeri op til 50 kvm. udgår. Det betyder, at man som bygherre ikke længere behøver at anmelde opførelsen af simpelt byggeri, eksempelvis carporte og lignende til kommunen.
- Servicemålet for kommunernes sagsbehandlingstid på byggeområdet er 60 dage for kompliceret byggeri, som er aftalt mellem regeringen og Kommunernes Landsforening i servicemålaftalen fra 2015. Kommunerne kan fortsat opkræve et gebyr for udstedelse af byggetilladelse – til dækning af de omkostninger, der er forbundet med udstedelse af den samlede byggetilladelse.

Ovenstående tager udgangspunkt i lovgivningen i Danmark, og har bl.a. gjort det lettere og mere effektivt for alle parter. Det gælder ikke i Grønland, da Grønlands byggerilovgivning fortsat er af ældre dato, og ikke relaterer sig til seneste reformer fra Danmark. Man kan derfor opleve, at sagsbehandlingen i Grønland er mere detaljeorienteret.

Bæredygtige konsekvenser

Sagsbehandling af areal- og byggesager indgår i tidsplaner for hvert byggeprojekt, om bygherren er offentlig eller privat bygherre.

Siden tidsforbruget på byggesagerne hænger sammen med byggesagernes økonomiske forhold, hvor bygherren i sidste ende skal betale omkostningerne, er det i alles interesse, at byggesagsbehandlinger er effektive.

Kommunens behandling af byggesagerne skal ske i forhold til lovgivningen, såfremt landets love skal efterleves, og finansierings- og forsikringselskaberne ikke mister tilliden til det offentlige system, der i sidste ende kan ramme byggebranchen. Disse spiller en stor rolle i forbindelse med finansiering af byggebranchens aktiviteter.

Økonomiske og administrative konsekvenser

Siden der ikke gøres optælling af sagsbehandlingstider i samtlige grønlandske kommuner, kan man ikke udvalideret data og statistik opgøre sagsbehandlingstiderne for forskellige slags bygge- og arealansøgninger. Det ville kræve ekstra menneskelige ressourcer at opgøre statistik, som vil stjæle tid fra medarbejdernes sagsbehandlingstider, og dermed have en modsat effekt på ønsket om reducere sagsbehandlingstiderne.

Det er dog OTM's opfattelse, at sagsbehandlingstiderne ikke er værre end gennemsnitlige sagsbehandlingstider i Danmark, som er angivet under "faktiske forhold". I stedet for at begynde at bruge tid og ressourcer på statistiske dataopsamlinger anbefaler administrationen, at der af og til kigges på etablerede statistikker fra Danmark som inspiration, og kommunernes ansatte fortsætter med at give hinanden faglige sparringer langs kysten.

Der er i dag blot én byggesagsbehandler i OTMSIS, og ønsket om at reducere sagsbehandlingstiderne for især byggesagsbehandling gøres bedst ved at ansætte en ekstra byggesagsbehandler med årlig bevilling på 500.000 kr. til løn og resterende arbejdsgiverrelaterede omkostninger til formålet. Budgettet kan enten hentes ved tillægsbevilling ved opnormering til et årsværk, eller ved at tilpasse kommunale takster til bygge- og arealsagsbehandling, der i dag er meget lave i forhold til hvad personalets tidsforbrug på sagerne, og især i forhold til de enkelte bygherrers samlede omkostninger til byggesagerne. Det er i dag blevet muligt at kunne huse én ekstra ansat, hvis evt. ingeniørpraktikanter fra tid til anden må huses i fleksible kontorer.

I forhold til fastsættelse af gebyrer for byggesagsbehandling er der jf. Inatsisartutlov nr. 13 af 26. maj 2010 om byggeri §27 og tilhørende bemærkninger til samme paragraf til loven mulighed for kommunerne at dække deres omkostninger fra byggesagsbehandling.

Med andre ord har man mulighed for at forhøje byggesagsbehandlingsgebyret væsentligt op fra nuværende gebyrer på mellem 200-500 kr. pr. byggeri type. Så vil man bl.a. kunne ansætte en medarbejder til myndighedsbehandlinger, eller hyre rådgivere til at byggesagsbehandle for bygherrens regning for at kunne reducere sagsbehandlingstiden. Tidligere praksis ved ekstern rådgiverhjælp i akutte perioder har vist timepriser på omkring 750 kr. pr. time, og det kan umiddelbart bedre betale sig at ansætte en mere medarbejder.

Disse tiltag fjerner ikke de forhold, hvor bygherren ikke har givet fornødne dokumentationer. I disse tilfælde vil sagsbehandlingstiden afhænge af bygherrerne, og ikke af byggesagsbehandlerne.

Evt. indførelse af forhøjede eller kosttætte gebyrer har ikke alene relevans for byggesagsbehandling, men også for øvrige myndighedsbehandlinger såsom arealadministration og miljøtilsyn.

Administrationens vurdering

Hvis man tager udgangspunkt i et simpelt byggeri på et enfamiliehus med anlægssum på 2,5 mio. kr. og med gebyr på byggesagsbehandling på 500 kr. er det allerede tydeligt, at selve byggesagsbehandlingen blot udgør 0,02 procent. I forhold til betydningen af byggesagen er det et uhyre småt beløb, og når det er muligt ud fra lovgivningen at tilpasse gebyrerne i forhold til de omkostninger, som kommunerne bruger for at sagsbehandle, er det en stærk incitament for at forhøje gebyrerne.

Det anbefales, at OTM kommer med oplæg til ændring af gældende takster vedr. myndighedsbehandlinger i forbindelse med budgetbehandling for 2022, således det bliver muligt at finansiere ansættelse af en ekstra byggesagsbehandler fra 1. januar 2022.

Indstilling

Området for Teknik og Miljø indstiller til Teknikudvalget

- **At** administrationen kommer med oplæg til ændring af gældende takster vedr. myndighedsbehandlinger i forbindelse med budgetbehandling for 2022, således det bliver muligt at finansiere ansættelse af en ekstra byggesagsbehandler fra 1. januar 2022.
- **At** der ansættes en ekstra byggesagsbehandler under OTMSIS, såfremt administrationens udkast til taksterne for 2022 i forbindelse med budgetbehandling for 2022 godkendes, og medfører grundlag for indtægtsforhøjelse til dækning af en ekstra personalenormering.
- **At** administrationens redegørelser om myndighedsbehandlinger tages til efterretning.

Afgørelse

Indstilling godkendt

Bilag

-ingen

Punkt 4.4 Nedrivning af gamle huse i Napasoq

Journal nr. XX.XX.XX

Baggrund

Teknisk udvalgsmedlem Gedion Lyberth har den 26. januar 2021 fremkommet med forespørgsel angående nedrivning af gamle huse i Napasoq. Han spurgte til om Kommunen har modtaget saneringsegnete huse i Napasoq, og hvis, hvorfor der ikke er pågået sanering.

Regelgrundlag

Inatsisartutlov nr. 13 af 26. maj 2010 om byggeri.

Inatsisartutlov nr. 17, af 17 november 2010 om planlægning og arealanvendelse,

Faktiske forhold

Der er i Napasoq og Maniitsoq gamle og forfaldet huse der er uegnede til beboelse, der til deles har beliggende i eftertragtede arealer. Der er på nuværende ikke tal på antallet af disse huse.

Administrationen har ikke kunne finde oversigt over, om kommunen har modtaget nedrivningsanmodninger fra Napasoq.

Der er ikke afsat midler til sanering/nedrivning af gamle huse, hvorfor det ikke er muligt at nedrive huse p.t.

Administrationen arbejder med at fjerne ting i områder uden arealtildeling med det formål at byforskønnelse og ryddeligere byer, især ved kaje/havne. Tilføjes mulighed for nedrivning af gamle huse, vil dette støtte/hjælpe meget på forskønnelsen og renholdelse i byer.

Bæredygtige konsekvenser

Nedrivning af gamle huse kommer til at være fordele i områder både i byer og bygder ved dets udseende og give plads til nybyggeri.

Husejerne har iht. lov fulde ansvar, ligesådan med nedrivning, hvor det er bæredygtigt med denne bevaring.

I tilfælde af kommunen overtager ansvaret/indkøber af nedrivningsegnete huse, vil det være beslaglægning af husejernes ansvar, således kommer ejerne til nedrivningsmulige huse sikkert til at vente på at kommunen sørger for nedrivningen.

Økonomiske og administrative konsekvenser

Indkøbes nedrivningsmulige huse, vurderes at beløbet af indkøbet kan løbe op til kr. 30-50.000,-. Dette vil, som er skrevet i konsekvenser resultere i længere ventetid.

Nedrivning af et hus i byen vurderes til at kunne koste op til kr. 40-50.000,-, hvor det vil være dyrere i bygder, da der tilgår udgifter til ophold, rejser, og da der ligeledes er udgifter til transport af nedrivningsaffald til byen, hvorfor nedrivning af et enkelt hus vurderes til at koste ca. kr. 100.000,-

Administrationens vurdering

Bevilges der midler til nedrivninger, vil dette hjælpe på byforskønnelsen, og give mulighed for byggemodning i byen.

Eftersom ansvaret ligger hos husejerne, er det meget begrænset med af gøre noget ved nedrivning af gamle ubeboede huse.

Administrationen kan her ikke gøre noget, før kommunen bevilger midler.

Indstilling

Administrationen indstiller at udvalget tager orienteringen til efterretning.

Afgørelse

Indstilling taget til efterretning, metoden skal undersøges samt skal indstilling videresendes til Kommunalbestyrelsen for endelig afgørelse

Bilag

5. Gedion Lyberth's forespørgsel.

Punkt.4.5 Miniskilift i Maniitsoq.

Journalnr. 55.03

Baggrund

Kommunalbestyrelsesmedlem Gideon Lyberth fremkommer med forslag til dagsorden om miniskilift.

Regelgrundlag

Bestemmelser i Qeqqata Kommunia.

Faktiske forhold

På baggrund af, at kommunalbestyrelsen i 2017 afsatte 1 million til udendørs aktiviteter, har man fået en miniskilift i Maniitsoq.

Man har udnyttet at der kom lidt mere sne i foråret 2017 til at indvie miniskiliften på toppen af nord for Annersuaq.

På grund af, at sneen bliver blæst væk, har der ikke været så meget sne i årene 2018-2019 og 2020, derfor kunne pistemaskinen ikke kunnet transportere sne, da der er sten og klippeflader.

Sidste år i 2020 havarede pistemaskinen, og reservedelen blev monteret i januar 2020, men det viste sig, at der også var andre ting der var i stykker, og man har først fundet fejlen ved at benytte en computer, men da man heller ikke havde en særlig stik til computeren, skulle den først bestilles til DK, og er endnu ikke kommet.

Gideon Lyberth foreslår, at miniskiliften forkortes og benyttes ved at flytte den til andet sted med mere sne.

Der er mulighed for at kunne forkorte miniskiliften, dog har man behov for nok sne for at undgå, at der gå noget stykker i pistemaskinen. Selvom det ser ud til, at der er sne nok, når man kikker på sneen, men sneen bliver trykket ned, når pistemaskinen kører, dermed kan det blive farligt for pistemaskinen.

Man undersøger mulige steder til at flytte liften, f.eks. ovenover fodboldbanen i Annertusoq, bugten øst for politistationen, Iluliumaneq og toppen af øst for Eqalugalik, og alpklubben foreslår selv, at man undersøger muligheden i bugten af Savik. Det er ellers egnede, men såfremt miniskiliften skal monteres, vil banen være for kort, og ikke mindst vil der være for lidt sne.

Økonomiske og administrative konsekvenser

Ingen, udover timeforbrug for kommunale medarbejdere der arbejder med miniskiliften.

Administrationens vurdering

Hvert år undersøger man monteringsmuligheder for miniskiliften, og der undersøges muligheder løbende, men naturen og udstyrets tilstand er afgørende.

Administrationen mener, at terrænet som miniskiliften er placeret nu, kunne reguleres i sommerperioden, så pistemaskinen kan køre på området i vinterperioden, sommer terrænregulering kan også være en sommer aktivitet.

Indstilling:

Administrationen indstiller til Udvalg for Teknik og Miljø:

- At man forsætter med undersøgelsen af muligheder for montering af miniskiliften med udgangspunkt i forslagene og redegørelsen.

Afgørelse:

Indstilling godkendt

Bilag:

- 1 Dagsordensforslaget.

Punkt.6.1 Overførsel af restkvoter for nar- og hvidhvaler fra 2020 til 2021

Journalnr. 72.01.01.01

Baggrund

Meddelelse fra Departementet for Fiskeri, Fangst og Landsbrug til kommunen af 15.01.2021 vedrørende overførsel af restkvote af hvid- og narhvaler fra 2020 til 2021.

Det blev meddelt, at der er afgivet en kvote på 50 hvidhvaler samt 6 narhvaler til Qeqqata Kommunia.

Regelgrundlag

Selvstyrets bekendtgørelse nr. 3 af 27. januar 2017 om beskyttelse og fangst af hvid- og narhvaler.

§ 9. Kommunalbestyrelsen skal efter samråd med de enkelte bygdebestyrelser, de lokale fisker- og fangerforeninger, samt fritidsfangerforeninger fastsætte betingelser om fordeling af kommunens og forvaltningsområdernes kvoter på hvid- og narhvaler til erhvervsfangere og fritidsfangere, før disse fordeles.

Stk. 2 Kommunalbestyrelsen må ikke udstede fælles licens til en fælles fangst bestående af erhvervsfangere og fritidsfangere.

Stk. 3. Op til 10 procent af forvaltningsrådets kvote på hvid- og narhvaler kan tildeles fritidsfangere i Vestgrønland.

Faktiske forhold

Siden 2016 har Selvstyret tildelt fælles kvoter til Qeqqata Kommunia uden at fordele dem mellem de to forvaltningsområder. Således er der i 2016, 2017, 2018, 2019 og 2020 inden for kommunen fordelt 6 narhvaler, og 50 hvidhvaler.

Kvoten til Qeqqata Kommunia af hvidhvaler for 2021 er forhøjet med 2, således kvoten er på 52.

Ved fordeling af kvoter for hvidhvaler i kommunens forvaltningsområde, blev fordelingsmetoden 60/40 anvendt siden 2016. 60 procent af kvoten blev tildelt forvaltningsområdet Sisimiut, og 40 procent til forvaltningsområdet Maniitsoq.

Ved fordeling af kvoter for narhvaler, blev fordelingsmetoden 50/50 anvendt.

På følgende ses en oversigt over tildelte og fanget kvoter i de 2 forvaltningsområder i løbet af de sidste 8 år.

Forvaltningsområdet Sisimiut:

År	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Kvoter	30	30	30	30	30	30	30	30	31
Fanget	27	9	6	17	12	15	13	10	

Indberettet fangst i 2021 fra forvaltningsområdet Sisimiut:

6 hvidhvaler fanget af fangere med erhvervsjagtbevis.

Fanget af fangere med fritidsjagtbevis: 0

Forvaltningsområdet Maniitsoq:

År	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Kvoter	12	12	12	20	20	20	20	20	21
Fanget	14	13	9	12	10	10	13	10	

Indberettet fangst i 2021 fra forvaltningsområdet Maniitsoq:

5 narhvaler fanget af fangere med erhvervsjagtbevis. 1

Fanget af fangere med fritidsjagtbevis: 0

Høring:

Administrationen har mht. fordeling af Departementets tildeling af almindelige årskvoter for 2021 foretaget høring hos Fisker og Fanger foreninger, bygdebestyrelser samt Fritidsfangerforeninger. Efter høringen har formanden for udvalget den 30.12.20 besluttet, at der ved almindelig kvotefordeling til de 2 forvaltningsområder benyttes fordelingsmetoden 60/40.

Økonomiske og administrative konsekvenser

Ingen.

Direktionens bemærkninger

Ingen.

Administrationens vurdering

På baggrund af de tidligere fordelte kvoter mellem de to forvaltningsområder, og på baggrund af befolkningstallet i de to forvaltningsområder vurderer og foreslår administrationen, at de overførte 50 restkvoter for hvidhvaler fra 2020 til 2021 fordeles med fordelingsmetode 60/40. Således at forvaltningsområdet Sisimiut får tildelt 30 hvidhvaler, og 20 hvidhvaler til forvaltningsområdet Maniitsoq. Administrationen vurderer, at flertallet er tilfredse over denne fordelingsmetode. Administrationen vurderer endvidere, at der ikke er behov for yderligere høring til foreninger, da antal fangstkvoter for 2021 er mange og da alle kvoter ikke bliver fanget i begge forvaltningsområder.

Administrationen vurderer og foreslår, at 3 hvidhvaler kan tildeles til fritidsfangerne med jagtbevis i forvaltningsområdet Sisimiut og 2 hvidhvaler til fritidsfangerne med jagtbevis i forvaltningsområdet Maniitsoq.

Vedrørende 6 overførte restkvoter for narhvaler fra 2020 til 2021 vurderer og foreslår administrationen, at fordeling til de to forvaltningsområder kan ske gennem fordelingsmetoden 50/50 som tidligere år.

Indstilling:

Administrationen indstiller til godkendelse hos formanden på vegne af Udvalg for Teknik:

Vedr. hvidhvaler:

Det indstilles, at de overførte 50 restkvoter for hvidhvaler fra 2020 til 2021 fordeles med fordelingsmetoden 60/40 mellem de to forvaltningsområder.

Således at forvaltningsområdet Sisimiut for tildelt 30 kvoter for hvidhvaler.

Hvoraf 27 hvidhvaler bliver tildelt fangere med erhvervs jagtbevis, og at 3 hvidhvaler bliver tildelt fritidsfangerne med jagtbevis.

At forvaltningsområdet Maniitsoq får tildelt 20 kvoter. Hvoraf 18 tildeles erhvervsfangere med jagtbevis, og 2 til fritidsfangere med jagtbevis.

Narhvaler:

At de 6 kvoter på narhvaler fordeles mellem de to forvaltningsområder således, at der tildeles 3 kvoter til erhvervsfangere med jagtbevis i forvaltningsområdet Sisimiut, og 3 kvoter til erhvervsfangere med jagtbevis i forvaltningsområdet Maniitsoq.

Formandens beslutning

Formanden har den 2.februar 2021 besluttet på vegne af udvalget for Teknik,

- At godkende indstillingen

Udvalget for Teknik vil blive orienteret om beslutningen ved dets næstkommende møde.

Frederik Olsen
Formand
2.februar 2021

Afgørelse

Taget det til efterretning

Bilag

1. Meddelelse fra Departementet for Fiskeri, Fangst og Landsbrug til kommunen af 15.01.2021 vedrørende overførte restkvote af hvid- og narhvaler fra 2020 til 2021.
2. Selvstyrets bekendtgørelse nr. 3 af 27. januar 2017 om beskyttelse og fangst af hvid- og narhvaler.

Punkt.6.2 Fordeling af hvalroskvoter for 2021.

Journalnr. 72.01.01

Baggrund

I pressemeddelelsen fra Departementet for Fiskeri, Fangst og Landbrug af 30.11.2020 meddeles, at Qeqqata Kommunia har fået en hvalroskote på 31 dyr for 2021.

Samt:

I henhold til Departementet for Fiskeri, Fangst og Landbrug meddelelse til kommunerne af 07.01.2020 fremgår det, at overførsler af restkvoter på hvalrosser for 2020 til 2021, er der for Qeqqata Kommunia tildelt 6 hvalrosser for 2021.

Dermed er der en kvote på 37 hvalrosser, som skal fordeles i kommunens forvaltningsområder.

Regelgrundlag

Hjemmestyrets bekendtgørelse nr. 20 af 27. oktober 2006 om beskyttelse og fangst af hvalros:

§ 6. For de kommunale fangstkvoter, jf. § 4, udsteder kommunalbestyrelsen nummererede licenser til ansøgere med gyldigt erhvervsjagtbevis med folkeregisteradresse i den pågældende kommune. Ansøgere skal have et gyldigt erhvervsjagtbevis ved ansøgningstidspunktet for at kunne deltage i fordelingen af licenser.

Stk. 2. I tilfælde af, at der i en kommune er færre tildelte licenser til fangst af hvalros end indkomne ansøgninger, jvf. stk. 1, træffer kommunalbestyrelsen beslutning om, hvorledes fordelingen af licenser skal foretages.

Faktiske forhold

Fra 2015 frem til 2019 uddeles en kvote på 30 hvalrosser til Qeqqata Kommunia.

Kvoterne fordeles som følgende mellem forvaltningsområderne Sisimiut og Maniitsoq, med følgende antal af kvoter:

Sisimiut:

År	Kvote	Fanget
2015	22	24*
2016	22	20
2017	22	16
2018	22	22+ 6 carry-over
2019	22	22+ 4 carry-over
2020	22	22 +4 carry-over

*Inklusiv overførte kvoter fra forrige år samt 2 nye fra forvaltningsområdet Maniitsoq.

Maniitsoq

År	Kvote	Fanget
2015	8	3
2016	8	8
2017	8	1
2018	8	4
2019	6*	2
2020	9	5

*Kvoter på 2 dyr for 2019 blev overført til forvaltningsområdet Sisimiut ved slutning af jagtperiode.

Administrationen udsendte en høring til fisker og fangerforeninger, for at høre hvordan fordeling af kvoten på 31 hvalrosser for 2021 og overførte restkvote på 6 hvalrosser fra 2020 skal foregår på de to forvaltningsområder i Qeqqata Kommunia.

Der er modtaget følgende høringssvar:

Jollefisker og fangerforeningen i Sisimiut har i sin høringssvar af xx.02.2021 følgende forslag til fordelingen:

“Vi mener, at fordelingen af kvoten skal ske med 30 til forvaltningsområdet Sisimiut og 7 til forvaltningsområdet Maniitsoq.

Med tanke på tidligere år fanges hele kvoten for forvaltningsområdet Sisimiut, hvorimod hele kvoten i Maniitsoq ikke bliver fanget, sidste år ansøgte vi om deres restkvote, men fik afslag, idet de ville fange dem.

Vi fik dem først tildelt i den sidste dag af jagtperioden, hvor vejret og havet var ufarbar for fangerne.”

Fisker og fanger i Sisimiut har følgende bemærkning i deres høringssvar: “Bestyrelsen ønsker, at hvalroskvoten til Qeqqata Kommunia fordeles med 27 dyr til Sisimiut og 10 dyr til Maniitsoq, idet man i Maniitsoq ikke kunne fange meget dyr sidste år.

Hermed en kort forslag.”

Jollefisker og fangerforeningen i Maniitsoq har under deres bemærkning af xx.02.2021 skrevet: “Fra MUAPP ønsker vi, at mindst 15 dyr fordeles til forvaltningsområdet Maniitsoq. Hermed en ønske herfra, idet der er flere fangere herfra der vil tage på hvalrosjagt”.

Direktionens bemærkninger

Administrationens vurdering

Administrationen vurderer, at på baggrund af kvoter fra 2015 til 2019 og fangst af dyrene, er fordelingsmetode 22/8 passende og at der er tilfredshed af fordelingsmetoden.

Kvoten for 2020 til kommunen blev forhøjet med 1 og kvoten er dermed på 31 dyr.

Der er igen tildelt 31 dyr til Kommunen for 2021.

Administrationen vurderer og foreslår, at forhøjelsen af kvoten med 1 dyr tildeles til forvaltningsområdet Maniitsoq ligesom i 2020. Dermed kan der tildeles 22 dyr til forvaltningsområdet Sisimiut og 9 dyr til forvaltningsområdet Maniitsoq. Med hensyn til overførslen af restkvoten fra 2020 til 2021 på 6 dyr, vurderer administrationen og foreslår, at restkvoten fordeles mellem de to forvaltningsområder, så forvaltningsområdet Sisimiut tildeles 4 dyr og forvaltningsområdet Maniitsoq tildeles 2 dyr.

Administrationen vurderer og foreslår, at der skal være mulighed for at overføre kvoter mellem forvaltningsområderne under jagtperioden fra 1. marts frem til 30. april, afhængigt af hvor mange dyr der bliver fanget.

Indstilling:

Administrationen indstiller, at formanden på vegne af Udvalg for Teknik godkender:

-At forvaltningsområdet Sisimiut tildeles i alt en kvote på 26 dyr og forvaltningsområdet Maniitsoq tildeles en kvote på i alt 11 dyr.

-At der skal være mulighed for overførsel af kvoter mellem forvaltningsområder under jagtperioden efter indsendelse af en ansøgning, og såfremt der indkommer ansøgning, tages der afgørelse herom efter vurdering.

Formandens beslutning:

Formanden har den 10. februar 2021 besluttet på vegne af udvalget for Teknik,

- At godkende indstillingen

Udvalget for Teknik vil blive orienteret om beslutningen ved dets næstkommende møde.

Frederik Olsen
Formand
10. februar 2021

Afgørelse

Godkendt – 26 stk. Sisimiut, 11 stk. Maniitsoq

Bilag:

- 1 Pressemeddelelse fra Departementet for Fiskeri, Fangst og Landbrugs om kvoter for 2021 af 30.11.2020
- 2 Departementet for Fiskeri, Fangst og Landbrugs meddelelse til kommunen om overførsel af restkvoten fra 2020 til 2021 af 07.01.2021
- 3 Hjemmestyrets bekendtgørelse nr. 20, af 27. oktober 2006 om beskyttelse og fangst af hvalros.
- 4 Høringssvar fra SAAPP af 04.02.2021.
- 5 Høringssvar fra fisker og fangerforeningen i Sisimiut af 08.02.2021
- 6 Høringssvar fra Jollefisker og fangerforeningen i Maniitsoq af xx.02.2021

Punkt 6.3 Anlægssæson 2021 for vej mellem Sisimiut og Kangerlussuaq

Journal nr. 06.01.03 ERP Projekt 500143

Baggrund

Qeqqata kommunalbestyrelse godkendte på sit møde d. 28. maj 2020 at bemyndige borgmesteren og formand for udvalget for teknisk til at træffe beslutninger vedr. vej mellem Sisimiut og Kangerlussuaq.

Qeqqata kommunalbestyrelse godkendte på sit møde d. 26. november 2020, at Qeqqata Kommunua i første omgang anlægger ATV-spor mellem Sisimiut og Kangerlussuaq samt på stikvejen mellem Tasersuaq og Aasivissuit samt at der prioriteres færdiggørelsen af ATV-sporet på Kellyville/Kangerlussuaq-Kangerluarsuk Tulleq strækningen i 2021, mens ATV-sporet for Kangerluarsuk Tulleq-Sisimiut og Tasersuaq-Aasivissuit afventer miljøgodkendelser fra Selvstyret.

Departementet for Arbejdsmarked, Forskning og Miljø sendte i december 2020 høring om tilladelse til Arctic Circle Carrier kørsel gennem vandspærrezone. Arctic Circle Carrier ønsker fra 2022 at køre på ATV-sporet mellem Kangerlussuaq og Kangerluarsuk Tulleq og videre offroad på terrænet for det forventede ATV-spor mellem Kangerluarsuk Tulleq og Sisimiut med 3 specialbyggede islandske biler.

Grønlands Selvstyre har engageret det engelske konsulenthus Oxford Global Projects til at undersøge den samfundsøkonomiske rentabilitet ved anlæggelse af vej mellem Sisimiut og Kangerlussuaq. Oxford Global Projects forventer at aflevere deres rapport ultimo februar 2021.

Qeqqata Kommunua har kontrakt med MT Højgaard om ATV sporet mellem Kangerlussuaq og Kangerluarsuk Tulleq for 2021, men begge parter er enige om, at det vil være hensigtsmæssigt at justere kontrakten.

Regelgrundlag

Kommunalbestyrelsen har bevillingsmyndigheden. Økonomiudvalget for omplaceringer. Udvalget for Teknik er ansvarlig for anlægsopgaverne.

Faktiske forhold

Ved licitationen d. 27. maj 2020 kom der kun et bud på de 21 km grusvej. Det var efter medgået tid og fra MT Højgaard. ATV-sporet var oprindeligt opdelt i to etaper, men alle 3 bydende bød på det samlede ATV-spor. 2 efter medgået tid og 2 efter fastpris. MT Højgaard var billigst efter medgået tid, og det blev vurderet, at medgået tid var det økonomisk mest fordelagtige for kommunen. På baggrund af VVM-godkendelsen d. 11. juni blev der indgået kontrakt med MT Højgaard om vejen (A) d. 12. juni 2020 og ATV-sporet (B+C+D) d. 29. juni 2020.

MT Højgaard anlagde med 2 gravemaskiner på 20 arbejdsdage fra d. 27. august frem til 18. september 2020 et knap 15 km langt vejforberedende spor svarende til et ATV-spor. MT Højgaard kørte herefter gravemaskinerne retur til Kangerlussuaq, hvor de overvintrer med henblik på at opstarte på ATV-sporet i forsommeren 2021. Qeqqata Kommunua er bundet op på kontrakten med MT Højgaard for anlæggelse af ATV-sporet mellem Kangerlussuaq og Kangerluarsuk Tulleq i 2021. Qeqqata Kommunua kan dermed først i 2022 lave aftaler med andre virksomheder på ATV-sporet.

MT Højgaard og Qeqqata Kommunias administration har siden slutningen af november drøftet mulighederne for at gennemføre den samlede ATV-spor mellem Kellyville og Kangerluarsuk Tulleq. Parterne har været enige om nødvendigheden at supplere de 2 gravemaskiner med 1 bæltekøretøj til både transport af forsyninger (camp, brændstof, amcorør m.m.) og udlægning af grus i vådområder. Et bæltekøretøj med grab så det kan udlægge grus selv har en vis leveringstid, hvor MT Højgaard ønsker afklaring i januar. Derudover har det været drøftet om at opstarte med både ved stedet ved afslutning af 2020-sæsonen ved Kangerlussuaq og ved Kangerluarsuk Tulleq.

Parterne har dog fundet frem til en bedre løsning med udelukkende at opstarte ved stedet ved afslutning af 2020-sæsonen men til gengæld sætte to arbejds hold i gang, så der både arbejdes dag og nat. Det betyder, at maskinparken bestående af 2 gravemaskiner og 1 dumpebæltekøretøj kan bruges fuldt ud, og der ikke behøver betaling af hverken anstilling eller overvintring for maskinparken. Tilsvarende forventes det, at der kan nøjes med en arbejdsleder fra entreprenøren og en site manager fra bygherren.

Det forventes, at det vil være muligt at arbejde med to hold fra opstart medio juni til ultimo august. Fra ultimo august til ultimo september forventes kun et arbejds hold.

MT Højgaard har meddelt, at de i anlægssæson 2021 forventer 11 arbejdsdage på 14 dage, da der er behov for at mandskab kommer tilbage til Kangerlussuaq hver anden uge for at få 3 dages pause. Med en anlægssæson fra ca. 10. juni til 30. september giver det anlægssæson på 16 uger og 112 dage ca. 88 arbejdsdage. Hvis der kan køres i toholdsskift i hele perioden vil det svare til 176 arbejdsdage.

Hvis et nathold kun kan arbejde frem til 26. august vil natholdet have en anlægssæson på 11 uger og 77 dage eller ca. 60 arbejdsdage. Samlet giver det mulighed for 148 arbejdsdage.

I 2020 var der en fremdrift på 0,71 km ATV-spor pr arbejdsdag med 10 gravemaskintimer gennemsnitligt pr dag. I 2020 blev der dog ikke passeret vanskelige elve og nedlagt underløb ligesom der heller blev påkørt grus ved vådområder. Det er derfor vurderet, at en fremdrift på ca. 0,6 km pr arbejdsdag kan forventes, når der både skal nedlægges underløb og køres grus på vådområder. Ved en gennemsnitlig fremdrift på 0,6 km pr arbejdsdag pr arbejds hold er der brug for 176 arbejds holddage for at færdiggøre ATV-sporet. Såfremt ATV-sporet mellem Kangerlussuaq og Kangerluarsuk Tulleq skal forsøges færdiggjort i 2021, så er der behov for at sætte to arbejds hold i gang i 2021.

Bæredygtige konsekvenser

Overordnet set er vejtransport mere miljømæssigt bæredygtigt i forhold til flyvning. Ligeledes baserer vejtransport sig i højere grad på individuel transport i forhold til flyvning og fører dermed til større privat foretagsomhed end transport med offentlige transportmidler.

Økonomiske og administrative konsekvenser

Qeqqata kommunalbestyrelse afsatte ved omplaceringen i november 2020 13,9 mio.kr. til anlæggelse af ATV spor mellem Kangerlussuaq og Pingu og 15,5 mio.kr. til anlæggelse af ATV spor mellem Sisimiut og Pingu. I alt 29,4 mio.kr. Der blev i 2020 brugt omkring 2,7 mio.kr. på anlæggelse af de 15 km ATV-spor.

MT Højgaard har oplyst en yderligere anstilling i 2021 på 2,5 mio.kr. udover ikke-faktureret anstilling i 2020 på 330 t.kr., overvintring fra 2020 på 358 t.kr. og kørsel mellem camp og

Kellyville på 357 t.kr. samt målepæle på 422 t.kr. Disse faste betalinger på 4,1 mio.kr. forventes dog forhandles en anelse ned i de afsluttende forhandlinger.

Den samlede takst pr hold pr dag vil være på 87.561 kr., hvis der arbejdes 11,5 time som var maksimum i 2020.

Ved 0,6 km pr dag og dermed 176 arbejdsdage giver det en maksimalt samlet pris på 19,6 mio.kr.

Ved 0,7 km pr dag og dermed 151 arbejdsdage giver det en maksimalt samlet pris på 17,4 mio.kr.

Ved 0,5 km pr dag og dermed 216 arbejdsdage giver det en maksimalt samlet pris på 22,7 mio.kr.

Ved 0,4 km pr dag og dermed 265 arbejdsdage giver det en maksimalt samlet pris på 27,3 mio. kr.

Ved 0,4 og 0,5 km pr dag vil det ikke kunne håndteres i anlægssæson 2021.

Hertil skal lægges udgifter til site manager/tilsyn, hvilket beløber sig til omkring 10.000 kr. pr dag. Det vil ved 0,6 km pr dag beløbe sig til knap 1 mio.kr. Opgaven bør udbydes i marts, når det er blevet afklaret med Selvstyret om tilsyn på ATV-sporet kan kombineres med forundersøgelser og projektering af grusvejen.

Det bør give en maksimal pris for anlægssæson 2021 på 20,6 mio.kr. Hertil kommer forbrug på 2,7 mio.kr. forbrug i 2020. Herefter vil der minimum være 6,1 mio.kr. til at anlægge ATV-spor mellem Sisimiut og Kangerluarsuk Tulleq i 2022.

Administrationens vurdering

Det er administrationens vurdering, at anlæggelse af egentlig grusvej mellem Sisimiut og Kangerlussuaq både er et afgørende udviklingstiltag for Qeqqata Kommunia og et vanskeligt håndterbart projekt. Vej mellem Sisimiut og Kangerlussuaq vil være den første vej mellem to bosteder i Grønland. Samtidig er tilgængeligheden til at undersøge jordforhold og grusforekomster m.m. vanskelige og dyre pga. de manglende veje i området. Det giver også en større usikkerhed i anlægsoverslagene end ved andre kommunale anlægsopgaver.

Det er administrationens vurdering, at det vil være hensigtsmæssigt at indgå en kontrakt med MT Højgaard om anlæggelse af ATV spor fra Kangerlussuaq af mod Kangerluarsuk Tulleq med 2 gravemaskiner, 1 bæltekøretøj og 2 arbejdsdage. Det er administrationens vurdering, at kontrakten bør udformes, så den ophører ved udgangen af september, så kommunen maksimalt kan betale 20,5 mio.kr. i anlægssæson 2021.

Det er administrationens forventning, at Arctic Circle Carrier i februar 2021 får dispensation til methanol baseret kørsel gennem vandspærrezone ved Sisimiut fra 2022 af samt at andre metanol- eller eldrevne køretøjer får samme muligheder, hvis de ansøger herom. Det er administrationens forventning, at Oxford Global Projects rapport vil vise, at vejen er samfundsøkonomisk rentabel, hvilket bør igangsætte forundersøgelser og projektering af vejen i sommeren 2021. Der bør derfor fokuseres på at nå en høj fremdrift i projektet, så ATV-sporet forhåbentlig når frem til Kangerluarsuk Tulleq i 2021, så Arctic Circle Carrier kan benytte i 2022 og opgradering til vej kan forundersøges og projekteres i sommeren 2021.

Det er administrationens vurdering, at en hurtig fremdrift af ATV-sporet i 2021 kan betyde nedprioritering af anlæggelse af underløb i 2021. Såfremt det måtte blive tilfældet, kan dette

gennemføres i 2022, hvor det forventes at ATV-sporet kan anlægges mellem Sisimiut og Kangerlusarsuk Tulleq med udgangspunkt fra Sisimiut. Administrationen undersøger muligheden for at få kørt underløb/amcorør ud med kommunens pistemaskine for at undgå at bæltekøretøj skal bruges hertil. Eventuel manglende færdiggørelse i anlægssæson 2021 af ATV-sporet mellem Kangerlussuaq og Kangerluarsuk Tulleq vil kunne gennemføres som et samlet udbud for anlægssæson 2022 sammen med anlæggelse af ATV-spor gennem vandspærrezonen.

Indstilling

Det indstilles til formanden for udvalg for teknik og borgmesterens godkendelse,

-at der indgås kontrakt med MT Højgaard om opstart med 2 gravemaskiner, 1 bæltekøretøj og 2 arbejdsfolk fra Kangerlussuaq af

-at kontrakten opstartes efter ankomst af første skib i Kangerlussuaq og udløber ved udgangen af september 2021

Formandsbeslutning

Formand beslutter på vegne af Udvalg for Teknik at godkende indstillingerne.

Udvalg for Teknik orienteres om beslutningen ved næstkommende møde.

Frederik Olsen
Formand for Udvalg for Teknik
2. februar 2021

Afgørelse

Tager det til efterretning

Bilag

1. Referat af kommunalbestyrelsens møde 07/2020 d. 26. november 2020, pkt. 3.3

Punkt.8 Eventuelt

Gideon – Har fået henvendelse om, at man ikke vil påtage sig anlægsopgaver på grund af, at finansieringen og ventetiden for udbetaling af udført arbejde tager for lang tid.

Siverth – Det indstilles, at dem der vil arbejde i Hudson Ressources skal søge om arbejde gennem Majoriaq.

Takker alle for samarbejdet.

Axel – Takker alle for samarbejdet i udvalget.

Frederik Olsen – takker for sin formandsperiode for udvalget, og siger, at han flytter til Nuuk for at være sammen med familien, vil følge med situationerne.

Juliane – Takker for alle i udvalget, serviceringen af folkevalgte skal kontinuerligt forbedres.

Mødet sluttet kl. 16.08