

Oversigt – åbent møde:

Punkt 1	Godkendelse af dagsorden.....	3
Punkt 2	Mundtlig orientering fra administrationen.....	3
Punkt. 3.1	Udlejning af bybus – Takst 2022.....	4
Punkt 3.2	Fordeling pulje til nye kloakker i Maniitsoq og Sisimiut år 2022.....	6
Pkt. 4.1	Busstoppesteder i Maniitsoq.....	8
Punkt 8	Eventuelt	10



Mødet startet kl.

Mødet afsluttet kl.

Deltagere:

Inuit Ataqatigiit

Siumut

Atassut

Partii Naleraq

Fraværende med afbud:

Fraværende uden afbud:

Punkt 1 Godkendelse af dagsorden

Punkt 2 Mundtlig orientering fra administrationen

Punkt. 3.1 Udlejning af bybus – Takst 2022

Journal nr. XX.XX.XX

Baggrund

I forbindelse med vedtagelse af budget for 2022, blev de kommunale takster for året fastsat ved Kommunalbestyrelsesmøde d. 28. oktober 2021. Men ved vedtagelse af budget for 2022 blev takst for udlejning af kommunale bybus desværre ikke medtaget i taksterne. Nærværende sagsfremstilling vedrører tilføjelse af takst ved udlejning af bybus i det kommunale takstblad for 2022.

For Udvalget for Teknik gælder det takster under Området for Teknik og Miljø. Taksterne bliver løbende evalueret for at sikre at taksterne er i overensstemmelse med de faktiske forhold.

Regelgrundlag

Takster vedtages sammen med budgettet og er gældende for hele budgetåret, herunder takster for nye eller ændrede aktiviteter. Taksterne bliver løbende evalueret for at sikre, at taksterne er i overensstemmelse med de faktiske forhold.

Faktiske forhold

Gældende takster for 2022 er angivet i Bilag 1.

Driften af bybusser i Sisimiut har været udliciteret frem til 2021, hvor man efterfølgende fortsat har anvendt entreprenørens tidligere takster for udlejning af bybus som er 850 kr. pr. time i hverdage, og 1050 kr. pr. time i weekend og helligdage.

I Maniitsoq har man anvendt 'bilag for befordringsbestemmelser' i den gamle takstblad fra 2015, til 650 kr. pr. time. Prisen er ikke blevet justeret i flere år og derfor kræver en evaluering.

Størstedelen af udlejningerne af bybus, sker i sommersæson når der kommer krydstogtturisme.

Bæredygtige konsekvenser

For takster som udligner betaling til fremmede entreprenører, bør kommunens udgifter udlignes med de indtægter fra afgifter som det koster for hver enkelt borger eller virksomhed.

Økonomiske og administrative konsekvenser

En overensstemmende takst med det faktiske forhold, ved udlejning af bybusser vil kunne dække slidtage og driftsomkostninger som er forbundet med udlejning af bybus. Dertil vil det også være hensigtsmæssigt at køre samme takst både for Sisimiut og Maniitsoq, da selve aktiviteterne og driftsomkostningerne er ens for bus uanset om man er i Sisimiut og Maniitsoq.

Administrationens vurdering

For at holde driftsudgifterne udgiftsneutralt vurderes det, at den foreslåede takst vil sikre, at kommunen dækker udgifterne til driften af bybus i forbindelse med udlejning.

Indstilling

Administrationen indstiller til Teknik- & Miljøudvalget, at det indstilles til Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen at godkende tilføjelse til takster for 2022 på området *Forsyning* under Teknik og Miljø.

- At udlejningspris af bybus i Sisimiut og Maniitsoq: 850 kr./time i hverdage, 1050 kr./time i weekend og helligdage tilføjes i Bilag 1.

Afgørelse

Godkendt

Bilag

1. Takster for 2022.

Punkt 3.2 Fordeling pulje til nye kloakker i Maniitsoq og Sisimiut år 2022.

Journalnr. 25.03.00 projekt nr. 500152.

Baggrund

Der er på projekt nr. 500152 "Nye kloakker, fælles" blevet afsat 6.000.000 kr. i budget 2022 til anlæg af nye kloakker i Maniitsoq og Sisimiut fælles.

Fordeling af puljebeløb til nye kloakker for år 2022 skal vedtages inden de planlagte kloakeringsprojekter for 2022 udbydes.

Regelgrundlag

Det lovmæssige grundlag for bortskaffelse af spildevand er Selvstyrets bekendtgørelse nr. 10. af 12. juni 2015 om bortskaffelse af latrin og spildevand.

Udbygning af kloaknettet er i overensstemmelse med kommunens planstrategi under Miljø "Vi vil fortsætte udbygningen af kloaknettet i byerne og sikre, at borgernes boliger tilsluttes."

Faktiske forhold i Maniitsoq

I Maniitsoq blev der i 2020 påbegyndt etablering af ny hovedkloak til Ivissuit og Ivissuit nuuat, da der har været et stort behov for ny hovedkloak. Kloakken var opdelt i 2 etaper og blev færdig etableret i efteråret 2021.

Næste forventede projekt er kloakering i midterste byområde iht. spildevandsplanen. Projektet er opdelt i 7 etaper og forventes at strække sig frem til 2030, hvorefter det meste af Maniitsoq er kloakeret. I 2021 er de første 2 etaper af kloakering af nordvest området blevet projekteret. Etape 1 forventes at blive udført i 2022 og etape 2 i 2023. Dette indebærer forlængelse af hovedkloak fra natreno anstalt op til Qaqqaralak med pumpebrønde, se bilag 2. Situationsplan for etape 1 og 2, Maniitsoq. Projekterende har afleveret udbudsprojekt for de 2 etaper, som udbydes samlet.

B-overslag for etablering af kloak for de 2 etaper: 7.577.000 kr., se bilag 1. B-overslag samlet, Maniitsoq.

Faktiske forhold i Sisimiut

Der er flere boligområder i Sisimiut der mangler at blive kloakeret, for en del områder vil det dog være nødvendigt med sprængning af fjeld og etablering af pumpebrønde.

Pga. lavliggende terræn mod Spejdersøen er der behov for anlæggelse af en pumpebrønd ved Paamaap Kuua og skole 2 området. Rådgiveren har afleveret udbudsprojekt, hvor etape 4 (Paamaap Kuua-Piitarsuup Aqq.- Kunuuteralaaq Aqq.) og Etape 9 (skole 2 - Jaakunnguup Aqq.) iht. spildevandsplan skal udbydes samlet.

B-overslag for kloakforlængelse af de 2 områder i Sisimiut år 2021: 9.310.172 kr.

De 2 områder er begge boligområder med ældre og nyere huse, hvor 13 bygninger har natrenovation og 34 bygninger har slamtank. Den nye hovedkloakledning vil ligge både på og under terræn – ved vej skal der sprænges i fjeld for at kunne nedgrave ledning og brønde.

Bæredygtige konsekvenser

Ved anlæg af en hovedkloak vil boligejerne få mulighed for at gå bort fra septiktankløsningen, alternativt natrenovationsordningen, for det sorte spildevands vedkommende. Anlæg af en kloak giver tillige mulighed for at eliminere udledning af gråt spildevand til terræn.

Økonomiske og administrative konsekvenser

Ved fordeling af puljen år 2022 til nye kloakker som vist herunder, kan de 2 første etaper i Maniitsoq udbydes og for Sisimiut opstartes kloakudbygning ved Paamaap Kuua, Piitarsuup Aqq., Kunuuteralaap Aqq. og Jaakunnguup Aqq.

Budget år 2022, Nye kloakker, 1000 kr.

Afdeling	Sted	Projekt nr.	Kontonavn	Bevilling	Tillæg	Ny bevilling
562040600	010500	500152	Nye kloakker fælles	6.000	-6.000	0
562040600	010580	500153	Nye kloakker Sisimiut	0	3.000	3.000
563040600	010570	500154	Nye kloakker Maniitsoq	0	3.000	3.000
			I alt	6.000	0	6.000

Administrationens vurdering

I Sisimiut vil kloakforlængelse i etape 4 og 9 give mulighed for 47 boligernes tilslutning. Samtidig vil udledning af gråt spildevand i de 2 delområder blive mindsket, især til Spejdersøen der har problem med alge overproduktion.

I Maniitsoq vil kloakforlængelse i etape 1 og 2 give mulighed for 23 bygningers tilslutning. Yderligere vurderes kloakforlængelsen at være uundgåelig for etablering af de fremtidige etaper og giver mest nytte for kloakeringsudgiften.

Indstilling

Det indstilles til Udvalget for Teknik og til Økonomiudvalget:

At den samlede beløbsramme til nye kloakker fordeles 3.0 mio. kr. til Sisimiut by og 3.0 mio. kr. til Maniitsoq by, som opstillet i tabel herover.

At der i Maniitsoq udføres forlængelse af hovedkloak fra natreno anstalt til Qaqqaralak i 2022.

At der i Sisimiut udføres forlængelse af kloakker ved Paamaap Kuua, Piitarsuup Aqq., Kunuuteralaap Aqq. og Jaakunnguup Aqq. i 2022.

Afgørelse

Godkendt

Bilag

1. B-overslag samlet, Maniitsoq
2. Situationsplan for etape 1 og 2, Maniitsoq
3. Kortbilag kloakledning Etape 4 og 9, Sisimiut.

Punkt 4.1 Busstoppesteder i Maniitsoq

Journal nr. XX.XX.XX

Baggrund

Kommunalbestyrelsesmedlem Aqqalu Skifte fremsendte en dagsordenforslag vedrørende busstoppesteder i Maniitsoq.

”Jeg sender hermed en dagsordenforslag vedrørende busstoppesteder i Maniitsoq med henblik på vurdering og drøftelse om eventuelle ændringer.

Der er mere end en busstoppested under busruten, som kan anses som farligt ved trafik.

Der er tre busstoppesteder i bymidten, som ligger tæt på hinanden, og jeg mener at to af busstoppesteder kunne fjernes.

Endvidere er der en busstoppested i den nordlige del af byen, som lader til at være malplaceret, som er beliggende ved Aqulluk 3. Lige ved siden af busstoppestedet mødes vejene, som jeg mener er farligt for alle, der færdes i området.

Busstoppestedet kunne eventuelt flyttes til den første del af Susanne vej, dermed vil bussen ikke være til gene for resten af trafikken og vil ikke udgøre risiko.

I henhold til busstoppesteder i hele byen, ønsker jeg at man drøfter og undersøge mulighed for flytning af busstoppesteder til mere sikre placeringer.

Med venlig hilsen

Aqqalu Skifte (S).”

Regelgrundlag

UT er driftsansvarlig, herunder busdrift.

Faktiske forhold

I henhold til aftalen om busdrift fra 03.05.2016 og som udløber den 31.05.2023, er der 26 busstoppesteder med fastsatte tider.

I henhold til aftalen, er der mulighed for ændring af busstoppesteder, såfremt der skal ske ændringer, skal dette ske ved forhandling mellem entreprenøren og Området for Teknik og Miljø, med hensyn til fastsættelse af tider og organisering af stoppesteder i ruten.

Bæredygtige konsekvenser

Det anses, at der er behov for at sikre en kontinuitet og tilfredsstillende busdrift, uden mange ændringer for brugerne samt at buskørslen ikke tager for lang tid så vidt muligt.

Økonomiske og administrative konsekvenser

Enhver ændring af kontrakten medfører praktiske og økonomiske konsekvenser, som er afhængige af ændringernes karakter.

Såfremt der sker ændringer, vil eventuelle økonomiske konsekvenser blive orienteret om.

Administrationens vurdering

Administrationen mener, at nuværende forhold kan bibeholdes uden ændringer til aftalen udløber.

Ved næste udlicitering af busdrift, vil der være behov for ændring og tilpasning af busruten og busstoppesteder til faktiske forhold og til fordel for brugerne.

Indstilling

Administrationen indstiller til Udvalg for Teknik og Miljø:

- At der tages afgørelse om der skal foretages ændringer af busstoppesteder i henhold til dagsordenforslag og redegørelsen.

Afgørelse

Godkendt

Bilag

1. Aqqalu Skiftes dagsordenforslag pr. email

Punkt 8 Eventuelt