

Oversigt – åbent møde:

- Punkt 1 Godkendelse af dagsorden**
- Punkt 2 Mundtlig orientering fra administrationen**
- Punkt. 3.2 Pulje til bygdeveje, projekt 500141**
- Punkt 3.3 Fordeling af renoveringspuljen i Sisimiut**

- Punkt. 4.1 Forslag til mødedatoer for 2022 i Udvalget for Teknik**
- Punkt 4.2 Ansøgning om oprettelse af bestillingscentral i Sisimiut**
- Punkt.4.3 Veje og udlæg af nye hundeplasser**
- Punkt 4.4 Trangt plads i fiskerikajen og pontonbroer i Maniitsoq**



Mødet startet kl. 12:30

Mødet afsluttet kl. 15:00

Deltagere:

Inuit Ataqatigiit

Nivi H. Efraimsen

Siumut

Gideon Lyberth

Aqqalu Skifte

Barnabas Larsen

Partii Naleraq

Karl Lyberth

Fraværende med afbud:

Fraværende uden afbud:

Punkt 1 Godkendelse af dagsorden

Godkendt.

Punkt 2 Mundtlig orientering fra administrationen

Administration i Maniitsoq

Administrationen var i januar måned berørt af sygdom og ferie. Der er ansat en driftsleder. Omfattende snerydning pågår i byen.

Anlægget af Familiecenteret pågår igen normalt, yderligere informationer orienteres til næstkommende møde.

Anlæg af ungdomsboliger i Atammik er under udbud.

Arbejdet om anlæg af kirkegården pågår normalt.

Sagen vedr. busstop fremlægges til næste udvalgmøde.

Administrationen i Sisimiut

Der skal igen søges en driftsleder, da ansøgeren har trukket sin ansøgning tilbage.

12 ældreboliger er nu færdige. Og sagen om udlejning er videresendt til INI.

Opgradering af kloakker i Sisimiut udbydes den 28. februar. Midler der skal bruges til arbejdet, hvor afsatte midler skal bruges fra puljen for en årrække, fremlægges til næste udvalgmøde.

Snerydningsarbejdere der skovler sne udenfor handicappedes hoveddør, og flere af medarbejderne i forbrændingsanlægget og brættet er ramt af sygdom. Vigtige opgaver, såsom snerydning udenfor handicapboligernes hoveddør sker ved at leje losseoperatører.

Punkt. 03.02 Pulje til bygdeveje, projekt 500141

Journal nr. 23.01

Baggrund

Der er i anlægsbudget 2022 afsat 1,2 mio.kr. til vejforhold i bygderne.

Regelgrundlag

Udvalget for Teknik er ansvarlig for anlægsområdet i Qeqqata Kommunua.

Faktiske forhold

Med budget 2022 er der afsat 1,287 mio. kr. og 2 mio. kr. i overslagsårene for 2023 samt 2024 til vejforhold i bygderne. Disse midler blev afsat på en fælleskonto for bygderne på Anlægskonto 562040600 som *Vejforhold – fælles* projekt nr. 500141.

For 2021 budgettet, blev hovedparten af vejpuljen brugt til reparation af grusvejen i Kangerlussuaq, før afholdelsen af Extreme E.

Under driftkonto SIS-drift Teknisk 562040800 og Man-drift Teknisk 563030800 afsættes, driftsmidler til grusning, snerydning og små reparationer af de eksisterende veje og trapper i bygderne. Disse midler rækker dog ikke til udvidelser eller større reparationer af veje og trapper.

Bæredygtige konsekvenser

Det er bæredygtigt, hvis de eksisterende veje i bygder ikke forfalder, men forbedres så trafikikkerhed fremmes.

Økonomiske og administrative konsekvenser

Det skal bemærkes, at Sarfannguit har betydeligt dårligere vejnet end de øvrige bygder, mens Kangerlussuaq har langt flere km vej end de andre bygder og byer.

Administrationens vurdering

Det er administrationens vurdering, at de afsatte midler ikke afspejler det betydelige vejnet, der eksisterer både i Kangerlussuaq bygd og omkring Kangerlussuaq. Særligt blev der ved overtagelsen af Indlandsisvejen i 2005 afsat midler til vedligehold af denne vej, som efterhånden trænger til betydelig renovering, hvis den fortsat skal være et aktiv for turismen i kommunen.

Det er administrationens vurdering, at der i 2022 bør fokuseres på at renovere Indlandsisvejen for de afsatte 1,287 mio.kr. Samtidig bør det så vurderes, hvorledes vejene i de øvrige bygder kan forbedres og eventuelt udbygges med det midler der bliver afsat i 2023 og 2024.

Puljen, på 1,287 mio. kr. i 2022, kan bruges til forbedring af vej forhold i Kangerlussuaq. I budgettet for 2023 og 2024 kan puljen fordeles mellem vejen i Kangerlussuaq og andre bygder. F.eks. er vejforholdene i Sarfannguit i dag meget medtaget, så meget at kørsel med en minigraver ikke er muligt i dag, hvilket gør at transporten af større mængder affald er udfordret.

Det er nødvendigt at beløbene er disponeret for en længere årrække, for at kunne igangsætte projektering og udbud. Det er nødvendigt at samle beløb om få større projekter hvis entreprenører skal have interesse for opgaven.

En tidlig planlægning og fordeling af puljen for 2022 og 2023-2024, vil medføre en mere optimal planlægning fremadrettet, såfremt der kan planlægges herefter.

Indstilling

Administrationen indstiller til Udvalget for Tekniks og Økonomiudvalgets godkendelse,

at puljen til vejforhold i bygder på 1,287 mio.kr. i 2022 anvendes på:

- Indlandsisvejen

at puljen til vejforhold i bygder på 2 mio. kr. i 2023 og i 2024 anvendes på

- 1 mio. kr. anvendes til Indlandsisvejen Kangerlussuaq
- 1 mio. kr. anvendes til forbedring af vejforhold i Sarfannguit.

Afgørelse

Godkendt

og at der tilføjes havnevejen i Kangerlussuaq, når indstillingen kommer videre til økonomiudvalg.

Bilag

1. XL-ark for omplacering

Punkt 3.03 Fordeling af renoveringspuljen i Sisimiut

Journal nr. XX.XX.XX ERP Pulje til Bygningsrenovering/Fælles 500001

Baggrund

Renoveringspuljen blev oprettet fra og med budget 2017 for planlægning og udførelse af vedligeholdelse af Qeqqata Kommunias erhvervsbygninger, så man dermed kan sikre at bevare bygningerne i fremtiden.

Følgende projekter, som er i budgetrapporten 2022 er afsluttede og skal slettes fra budgettet:

500008-001: Udskiftning af belysning, loft og udskiftning af m.m.

500038-001: 2020 Skimmelsvamp og støv i luften.

500276-001: 2020 Sadeltag

500274-001: 2020 Renovering af tagpap

500279-001: 2020 Udbedring af fejl fra GL El-myndighed

500321: B-1295 OTM udskiftning af termostater

500043-001: Udskiftning af synlige rørføringer/reparation

Følgende projekter som er i budgetrapporten 2022 er i den afsluttende fase:

500037-001: Tilkobling til fjernvarme Nuni affik

500040-001: Tilkobling til fjernvarme Sis Naalu

Hvert år skal Området for Teknik- og Miljø Sisimiut og Området for Teknik- og Miljø Maniitsoq udarbejde en særskilt sagsfremstilling om ændringer i fordelingen af renoveringspuljen for det kommende år for Teknik og Miljøudvalget.

Budget for 2021 og 2022 er reduceret til sammenlagt 13 mio. kr. pga. finansiering af Esani aktiviteterne fra en række konti ifm. oprettelse af selskabet. De tilbageværende 13 mio. kr. er nu fordelt med hidtil anvendt fordelingsnøgle til 7,8 millioner til Området for Teknik- og Miljø Sisimiut og 5,2 millioner til Området for Teknik- og Miljø Maniitsoq som følge af reducere. Området for Teknik- og Miljø Maniitsoq laver en budget for deres andel senere.

Regelgrundlag

Teknik og Miljøudvalget er ansvarlige for Anlægskonto 562040600.

Qeqqata Kommunia er selv ansvarlig for sine egne bygninger.

Faktiske forhold

De afsatte midler til vedligeholdelse har været for begrænset i mange år, hvorved det har været svært at vedligeholde med bevarelse for øje, og desuden har det været en dårlig vane, først at igangsætte opgaverne, når bygningerne er meget forfaldne og dermed dyrere at renovere.

Generel vedligeholdelse bør foretages, medens tiden er, så man dermed kan bevare dem til eftertiden.

Fordelingen for 2022, er en revurdering af budget for renoveringspuljen 2020-2021. Budget for 2022 vil man fortsætte allerede igangværende projekter, såsom udskiftning af vinduer i Nalunnguarmiup Atuarfia og fortsætte udvidelsen af fjernvarmenettet. Dertil vil man udskifte de gamle oliefyre i de kommunale bygninger i Sarfannuguit og Itilleq, hvilket har været meget dyre i

reparation i 2021, og dermed vil man prøve at minimere driftsomkostningerne og olieforbrug til disse.

Bæredygtige konsekvenser

Planlagt vedligeholdelse skal resultere i, at vores udstyr og bygninger kan bevares for fremtiden, og at de kan bruges i længere tid. Endvidere vil vi ikke behøve at bygge nye bygninger unødigt, såfremt vi kan bevare vore eksisterende bygninger, hvilket vil være billigere for samfundet.

Økonomiske og administrative konsekvenser

Området for Teknik- og Miljø i Sisimiut kommer med bilag 1. forslåede fordeling af de afsatte midler vedr. renoveringspulje 2022 på 7.8 millioner kr. Samtidig bemyndiges Området for Teknik- og Miljø af omprioritere fordelingen i løbet af regnskabsåret for at kunne bruge de samlede bevillinger så godt som muligt i takt med der bliver indgået kontrakter på de enkelte projekter, eller der opstår akutte skader som skal udbedres.

Administrationens vurdering

En del af midlerne vil blive benyttet til bevarelse af bygningerne, såsom til maling af bygningernes facadebeklædning, udskiftning med tætte vinduer ved behov, f.eks. installation af ventilationer, renovering med hensyn til ventilation og kloak, også med mindre forbrug af el og varme for øje.

Det er af yderst vigtighed, at de projekter, der har været budgetteret og igangsat fra de forrige år fortsætter, hvilket sikrer, at tidligere godkendte projekter fuldføres.

I samarbejde med brugerne blev resten af bygninger med renoveringsbehov fundet, planen er at man fra år til år foretager en revurdering af opgaverne i samarbejde med brugerne, hvor brugernes behov og begrundelser medtages under planlægningen. Dermed vil Området for Teknik- og Miljø få tid til at kunne foretage en grundigt teknisk undersøgelse.

Indstilling

Området for Teknik- og Miljø indstiller til Teknik- og Økonomi udvalget:

1. At fordeling af årlige bevillinger på 7,8 mio. kr. til Renoveringspulje under Området for Teknik- og Miljø Sisimiut, og 5,2 mio. kr. til Renoveringspulje under Området for Teknik- og Miljø Maniitsoq.
2. At Området for Teknik- og Miljø fortsat bemyndiges til at kunne foretage justeringer og prioriteringer under budgettets samlede ramme, når enkelte tilbud efter udliciteringerne ikke stemmer overens med det budgetterede. At justeringer og prioriteringer af budgettet foretages inden for renoveringspuljen af Området for Teknik- og Miljø Sisimiut.

Afgørelse

- Godkendt

Bilag

1. Indstilling til fordeling af renoveringspuljen 2022
2. XL-ark for omplacering

Punkt. 4.1 Forslag til mødedatoer for 2022 i Udvalget for Teknik

Baggrund

Sekretariatets forslag til udvalgets mødedatoer for 2022.

Efter seneste møde, har Økonomiudvalget og Kommunal bestyrelse godkendt egne mødedatoer, dermed fremsendes forslag til mødedatoer. Udvalg for Tekniks møder holdes om torsdagen og i samme uge holder Udvalg for Uddannelse holder deres møder mandag formiddag, Udvalg for Velfærd holder deres møder mandag eftermiddag.

Administrationens vurdering

Forslag til beslutning til mødedatoer ser således ud:

Møde nr.	Udvalg for Teknik	Økonomi udvalget	Kommunal Bestyrelsen
1	3. Februar	15. Februar	24. februar
2	3. Marts	15. Marts	
	7. April	19. April	28. april
3	5. Maj	17. Maj	25. maj
4	2. Juni	14. juni	23. juni
5		16. august	
6	8. September	21. september	19. september
7	6. oktober	18. oktober	27. oktober
8	3. november	15. november	24. november
9	1. december	13. december	

Indstilling

Området for Teknik og Miljø indstiller til Udvalg for Tekniks godkendelse de i ovenstående tabel anførte under datoer.

Afgørelse

- Godkendt

Punkt 4.2 Ansøgning om oprettelse af bestillingscentral i Sisimiut

Journalnr. 70.03

Baggrund

Administrationen har modtaget en ansøgning fra taxaer om oprettelse af en bestillingscentral i Sisimiut for hyrevognskørsel, den 28-07-2021. Ansøgningen er på baggrund af 10 hyrevogns licenser.

Selve bevillingscentralen vil være ubemandet. Bestillingscentralen kan modtage kundernes bestilling gennem telefonopkald og bestillings applikation fra mobilen, til taxachauffører.

Regelgrundlag

Kommunalvedtægt om hyrevognskørsel i Qeqqata Kommunia fra 25. august 2016.

§7. Bestillingscentraler skal være godkendt af kommunalbestyrelsen.

Stk. 2 Kommunalbestyrelsen kan tillade, at der oprettes flere bestillingscentraler.

§8. stk. 2. Der skal som minimum være tilsluttet 10 hyrevogne til hver central i Sisimiut by.

Faktiske forhold

I dag er der en bestillingscentral i Sisimiut, hvor alle hyrevogns- bevillingsindehaverne er tilsluttet til.

Bæredygtige konsekvenser

Hensigten med en ny bestillingscentral er at centralen drives mere effektivt, i forhold til den eksisterende central, og muligvis give et bedre service til kunderne.

Økonomiske og administrative konsekvenser

Administrativt er bevillingerne opdateret i forhold til bilernes registreringsnummer, for de 10 ansøgere således at ansøgerne opfylder hyrevognsregulativets bestemmelser.

Administrationens vurdering

Administrationen vurderer, at ønsket om en ny bestillingscentral for taxa er muligt da ansøgernes hyrevognsbevillinger, opfylder de betingelser der er i hyrevognsvedtægten og de mindst 10stk.

Indstilling

Administrationen indstiller til Teknik- og Miljø udvalgets, efterfølgende Økonomiudvalgs og Kommunalbestyrelsens godkendelse,

at der gives tilladelse til at der oprettes en ekstra bestillingscentral i Sisimiut.

Afgørelse

- Godkendt

Bilag

Punkt. 4.3 veje og udlæg af nye hundepladser

Journal nr. 23.00.

Baggrund

Interessen for at have slædehunde ser ud til at være stigende i Sisimiut. Der mangler plads til nye hundehold, hvorfor det er nødvendigt at skaffe areal til hundepladser, eller vejadgang til hundeholdsarealer, som på nuværende tidspunkt ikke har god adgang. Inden for kort tid, vil der også skulle ske en flytning af ca. 6 hundespand, som resultat af byudvikling eller trafikale problemer opstået i takt med byens udvikling. Udviklingen af området omkring den gamle heliport har bl.a. medført trafikale problemer for de hundespand, som er placeret mellem den gamle heliport og Knud Rasmussen Højskolen. Det hundeslædespor de tidligere har brugt til at køre ud mod Qimmeqarfik, er udfordret af at der er sket byggemodning i området, hvilket har spærret hidtil benyttet hundeslædespor. Samtidig er der mere motoriseret trafik, som resultat af flere virksomhedsaktiviteter i området. Denne byggemodning har medført udflytning af hunde i overensstemmelse med plangrundlaget Kommuneplantillæg nr. 24.

Regelgrundlag

Inatsisartutlov nr. 17 af 17. november 2010 om planlægning og arealanvendelse.

Vedtægt for Qeqqata Kommunian om hundehold, vedtaget af kommunalbestyrelsen den 28. august 2014.

Tillæg nr. 24 til Kommuneplan 2012-2024 for Qeqqata Kommunian, Erhvervsområde B8 ved Ulkebugten Sisimiut.

Tillæg nr. 12 til Kommuneplan 1992-2005 for Sisimiut Kommune, Hundehold

Faktiske forhold

Byens hunde blev tidligere talt hvert år i januar. Fra 2013 – 2016 var der lave antal på ca. 8-900 hunde. Der er en stigning fra 2019 til 2020 på 135 hunde. De sidste par år har Veterinær- og fødevareafdelingen krævet at hundene blev talt ved slut af hvert kvartal. I 2021 har antallet af varieret omkring ca. 1100-1160 hunde i Sisimiut. Se bilag 1.

I de sidste 10-15 år er der sket udflytning af hundeholden fra byen. Dels frivilligt da det er blevet svært at køre sikkert ud gennem byen med et større hundespand, dels tvunget grundet byudvikling, hvor der er sket fortætning af byen, der er kommet flere institutioner, butikker og etagebyggerier, samt at der er sket udvikling af erhvervsområder. De udflyttede hundehold har fået plads øst for byen ved Qimmeqarfik. Dette område er begrænset til alle sider: Mod syd og øst af vandspærrezonen, mod vest af byen og erhvervsområder, mod nord af elven.

Der er nu så lidt plads tilbage, at vi næppe kan finde plads til et nyt større hundehold med eksisterende vejadgang. Der kan kun findes plads til få, mindre hundehold medmindre der etableres nye stikveje.

Det er derfor nødvendigt at skaffe mere areal til hundepladser. Det kan foreløbig, løses med nedenstående tiltag. På længere sigt skal der udarbejdes en ny temaplan for hundehold. Dette er allerede tidligere politisk besluttet, hvorfor det er planen at administrationen påbegynder udarbejdelse af denne temaplan i forlængelse af realiseringen af nedenstående tiltag. Denne beslutning ses bl.a. i Planstrategi 2018-2022 side 27.

Det ene der kan gøres er at forlænge et allerede eksisterende vejstykke ved den 1. affaldscontainer på bakken Qimmeqarfik, dette kan give 3 nye hundepladser.

Der kan skaffes en del pladser ved at lave stikvej, fra Qimmeqarfik mod nord, ned ad skråningen i retning mod elven. Kombineres dette med at den friholdte grænse mod elven ændres fra 100 m til 30 m, kan der

skaffes ca. 20-25 pladser yderligere pladser. Der er rettet henvendelse Miljødepartementet, for at sikre at det er tilladt med hensynstagen til natur og miljøet. Miljødepartementet har tilkendegivet at vi godt kan nedsætte grænsen til 30 m, svarende til hvad der står i redegørelsen i Kommuneplantillæg nr. 24. Se kort i bilag 2.

Bæredygtige konsekvenser

Slædehunde og kørsel med hundeslæde er en vigtig del af grønlandsk kultur og mange borgere får glæde og motion af at have hunde og køre med slæde. Dersom man vil understøtte denne del af kulturen og borgernes gode og sunde livsindhold, så er det bæredygtigt at sørge for tilstrækkeligt med pladser til hundeholdene.

Økonomiske og administrative konsekvenser

Administrationen foreslår at problemerne med manglende hundepaladser på kortere sigt løses ved, at der sker en forlængelse af et allerede eksisterende vejstykke ved den 1. affaldscontainer på bakken af Qimmeqarfik. Dette vurderes at ville koste ca. 60.000 kr. For at frigive flere hundepaladser, kan der også etableres et kørespor nordpå mod elven fra Qimmeqarfik, som vurderes at ville koste ca. 440.000 kr, som kan etableres som et anlægsprojekt. Dvs. i alt 500.000 kr. for byggemodning til hundeearealer. Denne byggemodning vil finansiere en etsporet grusvej uden vejlys, svarende til standarden for vejen mod den gamle grusgrav.

I 2021 havde kommunen en udgift til hundeeområdet på omkring 800.000 kr. Se tabel herunder:

		2021
Driftskonto	Hundehold og skadedyrsbekæmpelse	425.812 kr.
	Snerydning ved hundeeområdet	111.300 kr.
	Vand til hundeeområdet	155.200 kr.
Øvrige omkostninger	Løn for administrativt arbejde	Ca. 120.000 kr.
		812.312 kr.

Driftsudgifterne til vejvedligeholdelse, vandkørsel m.v. skønnes at øges med 110.000 kr. pr. år ved etablering af alle nye hundepaladser.

Administrationens vurdering

For at løse problemerne med manglende hundepaladser, kan der skabes flere pladser ved at gennemføre to initiativer. Det ene der kan gøres er at forlænge et allerede eksisterende vejstykke ved den 1. affaldscontainer på bakken Qimmeqarfik. Den anden løsning er at få aktiveret området nord for Qimmeqarfik ned mod elven. Her har der hidtil været friholdt en 100 m grænse fra elven, men denne kan jf. Kommuneplantillæg nr. 24 nedsættes til 30 m. Dette kan frigøre nogle gode pladser på nogle jævne arealer. Dette kræver dog at der etableres et kørespor fra Qimmeqarfik ned til området, således at der er adgang. Det vurderes at kørespor i alt vil koste ca. 500.000 kr. Det vurderes at det i alt vil give plads til op imod 25 nye hundespand. Desuden vil en reduktion af den friholdte grænse fra elven give mulighed for flere nye hundepaladser i den østlige del af hundeeområdet. Dette vil desuden betyde, at de årligt gentagne arealtildelinger til fyrværkericontainere omkring nytår kan flyttes tættere på elven, og derved også give mulighed for at lave et par ekstra pladser. Administrationen vurderer derfor at der i alt vil kunne blive plads til op imod 40 nye hundespand, såfremt alle beskrevne tiltag realiseres.

Driftsudgifterne til vejvedligeholdelse, vandkørsel m.v. skønnes at øges med 110.000 kr. pr. år ved etablering af 40 nye hundepaladser, som driftskontonummer 562040800-070303000-010580: Hundehold og skadedyrsbekæmpelse skal øges med fra år 2023.

Det har længe været en udfordring af finde plads til nye større hundehold. Det er bydende nødvendigt at skaffe flere pladser. De foreslåede tiltag vil løse problemet. På længere sigt er det afgørende, hvordan antallet

af hunde udvikler sig. Bliver der rigtig stor øgning i antallet, kan det være nødvendigt om nogle år, at finde nye områder andre steder. Men foreløbig er de foreslåede løsninger tilstrækkeligt.

På sigt vurderer administrationen at der bør udarbejdes en temaplan for hundehold i kommunen, således at der bliver lavet en mere langsigtet plan for, hvor og hvordan man politisk ønsker at der holdes hundehold fremadrettet. Ud fra nuværende plangrundlag og de mange hundespands placeringer omkring Qimmeqarfik, vil der i fremtiden også opstå konflikt mellem hundeplasser og udvikling af byen. Plangrundlaget ved Qimmeqarfik, Kommuneplantillæg nr. 24, fastlægger at ny udvikling skal foregå mod øst. Dette betyder at når denne udvikling løbende realiseres, skal berørte hundespand flyttes. Som det er nu, er der ikke nogen plan for, hvor det vil være muligt at henvise dem til. Dette kan en temaplan for hundehold være med til at sikre, og samtidig kan der arbejdes hen imod, at der findes et område, hvor hundeholdene ikke risikerer at skulle flytte med jævne mellemrum. Dette vil være en fordel for både hundeejerne, da de ofte har en del udgifter forbundet med etablering af deres hundeplasser, men også for administrationen, i forbindelse med det rent administrative arbejde der er forbundet med at finde og tildele nye placeringer.

Indstilling

Området for Teknik og miljø indstiller til Udvalget for Teknik, Økonomiudvalg og Kommunalbestyrelse

- **At** udvalget orienteres om, at den friholdte grænse mod elven reduceres fra 100 m til 30 m, jf. redegørelsen i Kommuneplantillæg nr. 24.
- **At** der omplaceres 500.000 kr. til ny konto ”byggemodning hundeområde” fra byggemodningspulje i anlægsbudgetprojektet.
- **At** Tillægsbevilling på 110.000 kr, til driftsbudgettet til hundeområdet med overslagsår 2023 og fremover godkendes.
- **At** udvalget orienteres om, at arbejdet med udarbejdelse af en temaplan for hundehold påbegyndes, efter gennemførelse af disse tiltag.

Afgørelse

- Godkendt

Bilag

1. Tabel over antal hunde i Sisimiut i årene 2003 – 2021.
2. Kort over hundeholdene ved Qimmeqarfik, med forslag til nye pladser.
3. Indlæsningsark over omplacering af 500.000 kr. fra byggemodningspulje til nyt projekt ”byggemodning hundeområde”
4. Indlæsningsark for tillægsbevilling for øgede driftudgifter.

Punkt 4.4 Trangt plads i fiskerikajen og pontonbroer i Maniitsoq

Journal nr. XX.XX.XX

Baggrund

Kommunalbestyrelsesmedlem Aqqalu Skifte og Karl Lyberth har kommet med dagsordenspunkt omkring fiskekutterkajen og pontonbroer i Maniitsoq med følgende:

Aqqalu Skifte:

“Hvad kan vi gøre med hensyn til fiskekutterkajen og pontonbroer i Maniitsoq, der i det seneste år, især i vinterperioden er meget trængt?”

Selvstyret har ansvaret for kajerne, men kan kun sørge for fortøjningsbøjle, trapper og affaldscontainer til spildolie.

Og kan ikke gøre noget, med hensyn til fartøjer der længe er fortøjet i fiskekutterkajen.

Med hensyn til fartøjer og større joller der udelukkende ligger fortøjet i kajen er blevet et problem.

Når der er blæsevejr eller når havvandet ændrer sig på stedet, resulterer det i mere eller mindre diverse skader for mindre både.

Vi er bekendt med, at det kan være farligt for mennesker, når dækket er klat i vinterperioden.

I nærliggende 2 pontonbroer er der sågar trængt plads, hvor der ikke kun én gang er faldet personer overbord ved at gå fra båd til båd om vinteren, jeg mener derfor, at det er bekymrende da det kan ende fatalt og kan koste menneskeliv.

Det er godt at der i Qeqqata Kommunian nu er opslået, at der skal tages handling til de joller der ubenyttet er fortøjet i pontonbroer.

Jeg håber, at punktet om pontonbroer drøftes intens fra udvalgs medlemmerne.”

Karl Lyberth:

“Jeg sender den til drøftelse igen, selvom jeg er bevidst om at emnet tidligere er blevet drøftet.

Idet det er især i byerne at der er ubenyttede joller, der i længere periode ligger fortøjet på pontonbroerne som skaber større problemer, mener jeg at dette bør drøftes igen under Udvalg for Teknik.

Jeg mener, at det er nødvendigt med overordnet undersøgelse vedrørende bortfjernelse af de mange ikke aktive joller i pontonbroer. Vi har tidligere fået besked af embedsfolkene, at vi ikke har ret til at foretage noget vedrørende bådene, uden først at skaffe samtykke fra ejerne. Dette er efterhånden uacceptabelt, derfor mener jeg at det er på tide at foretage en uddybende undersøgelse omkring muligheder.

Regelgrundlag

Hjemmestyrets bekendtgørelse nr. 1 af 4 januar 2000 om havnereglement.

Regulativ for benyttelse af kommunale pontonbroer af 2011.

Faktiske forhold

Flere større fartøjer er fortøjet langs fiskekutterkajen, hvor RAL har ansvaret for fortøjningsbøjler pva. Selvstyret.

Der er, ud over fiskefartøjer ligeledes større fartøjer der ligger fortøjet, hvor der er kommet med påtegninger omkring disse fartøjer, der ikke sejler om vinteren. Eftersom der ikke er havneråd i Maniitsoq, er der ikke noget form for specifikt aftale om hvornår og hvem der må og kan fortøje. RAL som havnemyndighed er opfordret til at rette henvendelse og handle mht. ejerne til fartøjer der ikke er aktive, med henvisning af ovenstående Hjemmestyrets bekendtgørelse skal følges, som de agter at gøre. (se bilag 1).

Pontonbroerne benyttes flittigt til fortøjning af joller. Det seneste år er det tydeligt, at der er flere joller der ikke bliver sørget for, hvor flere synker på grund af enten massiv regn om sommeren og når der om vinteren falder meget sne eller stormer, hvor to der sank i år er blevet taget op i land fra vejarbejderne, hvor man til to andre har anmodet ejerne til at sørge for dem.

To pontonbroer i Kangerloralak sættes i land om vinteren, hvor det så er ejerne selv der skal sørge for anden placering af jollerne. To pontonbroer i Aalisartut Aqqutaat lades ligge vinteren over, hvor det er mere tydeligt at både der ikke sørges for hopper sig op. Når pontonbroer tages i land om efteråret flyttes jollerne/bådene til pontonbroer der ikke tages i land om vinteren, hvorfor pladsen bliver trangt.

Vi har den 24. november 2021 fra administrationen hængt opslag op med anmodning om handling fra ejerne til jollerne der ikke bliver benyttet.

Den 28. december 2021 har vi igen hængt opslag op, at joller der ikke benyttes skal fjernes fra pontonbroer. Hensigten er at joller der ikke sørges for igen fortøjjes over for idrætshallen som tidligere, som gælder for joller man ikke har reageret på efter opslået opslag.

Vejarbejderne skal ved deres snefejning benytte lejligheden til at være opmærksom på, hvilket fortøjet joller der ikke tages vare om.

I regulativet for kommunale pontonbroer fra 2011 er angivet, at joller der er større end 20 fods ikke må fortøjjes, grundet at pontonbroer ikke er beregnet /udmålt til større fartøjer. (se bilag 2).

Men som det ses er der mange der ikke overholder denne, hvor både der er større end 20 fod fortøjjes. Der hænges opslag med anmodning om at der ikke må fortøjjes større både, men hvor fortøjning kun er muligt i Aalisartut Aqqutaat. Således ligger de fortøjet i rækker og tager plads i Aalisartut Aqqutaat.

Bæredygtige konsekvenser

Det er bæredygtigt, hvis der findes løsning med hensyn til fartøjer og joller der ikke benyttes og tager plads.

Økonomiske og administrativ konsekvens

Ud over vejarbejdernes timer, samt anker og fortøjningsbøjler er der ikke yderligere økonomisk konsekvens. Men hvis bjærgning af ubenyttede joller sker, er taksten for bjærgning af en jolle ca. kr. 500-900, afhængig af jollens størrelse. Regningen kan sendes til ejeren af jollen der er bjærget, men hvor det har økonomisk konsekvens for kommunen, hvis man ikke har kendskab til ejeren.

Administrationens vurdering

Administrationen vurderer, at det er nødvendigt med genvurdering af kommunale regulativer for pontonbroer af 2011.

Muligheden kan også være særskilte regulativer for bestemte pontonbroer, f.eks. at lidt større joller op til 23 fods har mulighed for at fortøje, således der gives bedre forholde til fortøjning om sommeren, hvor der er meget trangt plads i pontonbroer, hvor administrationen mener at den nyere pontonbro ved Aalisartut Aqqutaat er egnet.

Indstilling

Området for Teknik og Miljø indstiller:

at administrationens skrivelse til RAL vedrørende Fiskekutterkajen tages til efterretning.

at der tages beslutning vedrørende regulativer for kommunale pontonbroer.

Afgørelse

Administrationen kommer med et forslag til en ny Regulativ for Kommunale pontonbroer.

Bilag

1. Regulativ for kommunale pontonbroer

Punkt 8 Eventuelt

- At der rettes op på affaldsproblematikken uden for brættet i Maniitsoq.
- Status for ansøgningen af kørselskorridor i vandspærrezonen i Maniitsoq.