

Oversigt – åbent møde:

Punkt 1 Godkendelse af dagsorden

Punkt 3.1 Fremførsel af uforbrugte anlægsmidler fra 2021 til 2022.

Punkt 4.1 Indstilling af Asfalteringsplan for Sisimiut 2022.

Punkt 4.2 Pulje til miljøforbedringer 2022

Punkt 4.3 Forslag til regulativ for snerydning og drift af offentlige veje.

Punkt 4.4 Harmonisering af priser i brætter i Sisimiut og Maniitsoq.

Punkt 6.1 Orientering status pr maj 2022 for byggeprogram til renovering Kilaaseeraq Atuarfia Maniitsoq

Punkt 8 Eventuelt



Mødet startet kl. 12:35

Mødet afsluttet kl. 13:54

Deltagere:

Inuit Ataqatigiit

Nivi H. Efraimsen

Siumut

Gideon Lyberth

Barnabas Larsen (Nukaaraq)

Aqqalu Skifte

Atassut

Partii Naleraq

Karl Lyberth gik ud kl: 13:25

Fraværende med afbud:

Fraværende uden afbud:

Punkt 1 Godkendelse af dagsorden

Dagsorden er godkendt

Punkt 2 Mundtlig orientering fra administrationen

Orientering fra administrationen

Området for Økonomi fremlagde økonomi situationen for hele Qeqqata Kommunian og Området for Teknik og Miljø fremlagde forslag til besparelser.

Maniitsoq:

Oliespild i Maniitsoq, man har fundet ud af hvor oliespild kommer fra.

Økonomikursus er igangværende.

Vejmedarbejderne personalet arbejder underbemandet på grund af ferieafholdelse.

Vejen er under udbedring, projektering for udbedring af vejen er under udarbejdelse (Masanti).

Der arbejdes med pontonbroer, anlægsopgaver pågår normalt.

Vejen og skolen i Kangaamiu pågår.

Der er stadig problemer med tørklosetter og affald i Napasooq.

Sisimiut:

Der udføres lapning af vejene, pontonbroer er søsat, og gamle er udskiftet med nye.

Stillingsopslag om vejformand i Sarfannguit pågår, Sisimiut søger driftleder, og det er forventningen, at der ansættes en driftleder.

Havnekranen er blevet undersøgt, forslag til forbedring af kranen er under udførelse.

Daginstitution i Akia er færdigt, der er indgået aftale med entreprenør for multihus i Sarfannguit.

To ældreboliger i Kangerlussuaq, materialer ankommer snart.

Kloakarbejdet i jaakunnguup Aqqutaa pågår.

Man mener, at det sent med forundersøgelse og licitation, licitationen pågår.

Anlægsarbejdet med Taseralik pågår normalt.

Man skal drøfte viderearbejdet med svømmehallen.

Der laves høring hos Selvstyret om opdatering af Taxavedtægt fra 1980

Punkt 3.1 Fremførsel af uforbrugte anlægsmidler fra 2021 til 2022.

Journalnr. 06.03.01

Baggrund

Området for Teknik og Miljø fremsender herved forslag om fremførsel af uforbrugte (og overforbrugte) anlægsmidler fra budget 2021 til budget 2022 for de på bilag 1 anførte igangværende anlægssager.

Regelgrundlag

Kasse og regnskabsregulativ. TU er ansvarlig for anlægsområdet.

Faktiske forhold

Liste over hvilke anlægsarbejder der søges overført fremgår af bilag 1 med farvemarkeringer.

Sagen omfatter både anlægsarbejder i Sisimiut og Maniitsoq distrikter samt fælles-sager. Der er under kolonnen "Bemærkninger" anført stade for de anlægsprojekter der ønskes overført uforbrugte eller merforbrugte midler for.

Der søges ikke overført uforbrugte eller merforbrugte midler på puljesager med en årlig bevilling som bygningsrenovering, udendørs fritidsfaciliteter og miljøtilskudssager, da de nærmest har karakter af driftsmidler og administreres af Driftsafdelinger og Fritidsområder. Der søges ikke overført uforbrugte eller merforbrugte midler for afsluttede projekter.

Bæredygtigheds konsekvenser

Neutral, bevillingsfremføring er nødvendig for afslutning af allerede igangsatte arbejder.

Økonomiske og administrative konsekvenser

Kommunen er forpligtet til at afslutte de byggesager hvor der er indgået kontrakt. For de sager hvor der ikke er skrevet entreprenørkontrakt endnu, kan projektet stoppes på det nuværende stade, hvis det ikke længere findes aktuelt. Disse projekter der kan stoppes er angivet med "byggeprogram mangler".

For afsluttede anlægsarbejder vil der blive udarbejdet byggeregnskab, når afregning med entreprenører er færdig og mangelafhjælpning i 1-årsperiode er afsluttet.

Administrationens vurdering

For arbejder der endnu ikke er startet, skyldes behovet for overførsel, dels at rådgivere / entreprenørerne er forsinket, dels at der har været afsat større beløb i tidligere budgetår end rådgivere og entreprenører har kunnet nå at udføre arbejde for sidste år, eller at byggeprogram endnu ikke er godkendt. For år 2021 har det grundet corona-restriktioner og generelt ophedet byggemarked været vanskeligt for entreprenørerne at skaffe faglært arbejdskraft, hvorfor de er yderligere bagud på en del arbejder.

For de overforbrugte anlægsmidler, skyldes overforbruget at der ved budgetlægning var skønnet en mindre andel af arbejdet udført sidste år og en større del i år, men i praksis blev

en større del allerede udført/afregnet sidste år. Overførslen sker da i form af en negativ overførsel.

Nogle sager mangler omplaceringer fra fælleskonto til stedbestede konti eller de er fordelt på flere projekt-nr, dette er angivet ved "se projekt 500xxx". For 2 konti ses tillægsbevillinger til 2021-budget godkendt af Kommunalbestyrelsen på lukkede møder ikke indtastet i den modtagne tabel fra ERP-system. Det er anført ved de pågældende projekter hhv nr 500073 ældreboliger Sisimiut 5,7 mio KB 04/19 og nr 500178 Udvidelse kirkegård Maniitsoq KB 05/21.

I tabel er anført projekt-nr for anlægssagerne ifølge nyt ERP-system, oplistet efter stigende projektnr. Da ERP-systemet i kontonoderne har uforholdsvis mange dimensioner på afdeling, formål, art, sted og projektgruppe, er nogle fakturaer blevet bogført på flere forskellige dimensioner for det samme projektnr, hvorfor der er flere linjer for det samme projekt. Det kunne overvejes at reducere valgmulighederne for dimensionerne, så budgetudskriften kan bestå af færre linjer, helst kun 1 linje pr projektnr for at opnå en god overskuelighed.

Det kunne også overvejes at flytte projekter med årlige puljebeløb fra anlægsområdet til driftsbudgettet, for derved at øge overskueligheden af anlægsbudgettet.

At nogle af projektnr har fået undernumre som f.eks -001 ved fordeling af bevilling på flere steder for det samme projekt-nr, gør det desværre ikke mere overskueligt, og øger risikoen for fejlkonteringer. Det kunne overvejes at flytte disse projektnr over på eget projektnr med egen stedkode entydigt for projektet.

Overførselsbeløbet er summen af uforbrugte eller merforbrugte beløb for det enkelte projekt-nr.

Der er i alt uforbrugte anlægsmidler netto for år 2021 på 195.535.530 kr men ansøges kun overført netto 193.855.948 kr, grundet der ikke søges overført restbeløb på afsluttede sager og netto-restbeløb på puljesager for i alt 1.679.582 kr, som tilbageleveres kassebeholdningen.

Teknik- og miljøforvaltningens indstilling

Teknik- og miljøområdet indstiller:

at Udvalget for Teknik indstiller til Økonomiudvalget, fremførsel af uforbrugte anlægsmidler fra budget 2021 til budget 2022 på i alt 193.855.948 kr, sker fordelt på de enkelte anlægsprojekter som anført i opstillingen i bilag 1.

Afgørelse:

Indstilling godkendt

Bilag 1: Tabel PBI21, Konti og beløb for overførsel af ikke-forbrugte (eller mereforbrugte) anlægsbeløb fra 2021 til 2022.

Punkt 4.1 Indstilling af Asfalteringsplan for Sisimiut 2022.

Journalnr. 23.02.08

Baggrund

Asfaltsæsonen nærmer sig og for at få en god planlægning af sæsonen er det vigtigt at få afklaret hvilke strækninger, der skal asfalteres i 2022. For de større strækninger er der de sidste par år planlagt flere strækninger hvor der skal pålægges nyt slidlaget. Derfor er der været i samråd med entreprenørpladsens formænd hvilke strækninger som er mest trængende.

Regelgrundlag

Vedligeholdelse af offentlige veje er kommunens opgave.

Faktiske forhold

Ud fra bilag 3 – økonomisk oversigt beskrives herunder hvilke asfalteringer der udføres. I det Nukissiorfiit planlægger opgravning af strækningen fra den store transformerstation og mod broen i 2022, ventes med sidste del af lufthavnsvejen indtil Nukissiorfiit er færdige med projektet i løbet af sommeren.

Der er ligeledes afsat midler som anvendes i forbindelse med diverse småskader og forbedringer på allerede eksisterende vej eller fortovsstykker.

Bæredygtige konsekvenser

Løbende reoveringer af asfaltveje giver en mere sikre og energiøkonomisk trafikafvikling. Kun løbende lapninger af veje, holder dårligt og koster flere penge i det lange løb. Huller i vejene giver dårlig trafikikkerhed og kan give skader på trafikanter og materiel. Ved at sikre en korrekt afvanding i forbindelse med asfalteringerne sikres ligeledes at vejknassernes levetid forlænges.

Økonomiske og administrative konsekvenser

Anlæggelse af nye veje og fortove, kræver at der løbende bliver afsat tilsvarende flere midler til vedligehold, for at gøre det muligt at fastholde kvalitetsniveauet. For budget 2022 anvendes følgende:

562040800 SIS Drift TEKNISK – "Asfaltanlæg", har en driftsbudget på 1.516.837 kr. Heri indgår timelønsansatte til asfaltering, bitumen indkøb, vedligeholdelse af asfaltanlæg og andre driftsomkostninger som er forbundet med asfaltanlægget. Der regningsudskrives til anlægskontoen og til andre private asfalteringer.

Strækninger som asfalteres dækkes af anlægskonto 500132 *Asfaltering Sisimiut*, hvor der i 2022 er afsat 2.500.000 kr. Fra 2021 overføres 915.571 kr. til 2022, hvor den samlede budget bliver 3.415.571 kr. til asfaltering i 2021.

For at skaffe køretøj til asfalteringsmandskabet indkøbes køretøj til 600.000 kr. fra 562040800 SIS Drift TEKNISK – "Asfaltanlæg". Dette skyldes at der i øjeblikket kun er 2 køretøjer og en lejebil for at klare entreprenørpladsens opgaver. Ved indkøb af en arbejdsbil til asfalteringen, vil leje bilen kunne erstattes.

Andre regnings-opgaver, som er planlagt til asfaltering i 2022, som ikke er omfattet af driftsmidler og asfalteringskonto er bl.a.

- C 14,15 byggemodning, projekt 50144
- Daginstitution Akia
- Hundevejen, projekt 50066
- Emiliap aqq./ Alaaq vejen, frem til indkørsel

Dertil kommer der andre asfalteringer for private bestillinger.

Administrationens vurdering

Administrationen vurderer, at der for årene fremover vil være et stigende behov for totalrenoveringer af primære veje og samtidig stiger ønsket om asfaltering af mindre biveje, som på nuværende tidspunkt, er grusbelagte.

Hertil at der i forbindelse med asfaltering og øvrige reparationer af veje etableres tilstrækkelig afvanding og tilhørende terrænpleje således byen fremstår velplejet, også uden for trafikarealerne.

Set bort fra diverse reparationer af huller i vejene efter tøbruddet og vinterens skader, op startes asfalteringen medio juni.

Indstilling

Området for teknik- og miljø indstiller til teknik- og miljøudvalgets godkendelse,

At asfalteringer for driftsområdet 2022 iht. Bilag 3. godkendes.

Afgørelse

Indstilling godkendt

Bilag

1. asfalteringsbehov, oversigt over alle områder.
2. kortbilag.
3. økonomisk oversigt for asfalteringer i 2022.

Punkt 4.2 Pulje til miljøforbedringer 2022

Journalnr. 06.01.03

Baggrund

I anlægsbudgettet er på projekt 500191 afsat en årlig pulje på 1 mio. kr. til miljøforbedringer. Administrationen har forslag til, hvordan midlerne kan benyttes i 2022.

Regelgrundlag

[Selvstyrets bekendtgørelse nr. 10 af 12. juni 2015 om bortskaffelse af latrin og spildevand](#)

Inatsisartutlov nr. 9 af 22. november 2011 om beskyttelse af miljøet

Selvstyrets bekendtgørelse nr. 3 af 7. januar 2021 om affald

[Måske: Finanslov med Miljøfondens afsatte midler?](#)

Faktiske forhold

Afbrænding af affald i bygderne blev stoppet/afviklet i 2020. I den forbindelse har teknisk forvaltning ansøgt miljøfonden om tilskud til nedtagning af ovne i Kangaamiut og Itilleq.

Puljen på de 1 mio. kr. foreslås i 2022 anvendt som bilag 1 og som nedenstående tabel:

Projekt	Medfinansierings Beløb	Projektbeløb
Medfinansiering til miljøfondspuljen - Nedtagning af ovne	108.750,00	435.000,00
Medfinansiering til miljøfondspuljen - Brgrænsning af mikroplastudledning fra kunstgræsbaner	50.000,00	199.500,00
Medfinansiering til miljøfondspuljen - Pilotprojekt, affaldhåndtering kangerlussuaq etape 2	105.000,00	420.000,00
Affaldstransport i samarbejde med ISANI - Sisimiut	368.125,00	500.000,00
Dumoprydning i Maniitsoq	368.125,00	368.125,00
Total	1.000.000,00 kr.	1.922.625,00

Qeqqata Kommunua søger hvert år støtte hos Selvstyret ved Departementet for Miljø og Natur om tilsagn til forskellige projekter som knytter sig til miljøforbedringer, affaldshåndteringen mm. De projekter Selvstyret udvælger som egnet for støtte, betinges af at kommunerne som minimum selv bidrager med en egen finansiering på 25 % af projektets omkostninger.

Med en budgetlagt ramme på op til 263.750 kr. som egenfinansiering, kan Maniitsoq og Sisimiut ansøge om midler til projekter på op til 1.054.500 kr. – og derfor modtage refusionsberettiget tilsagn på 790.750 kr. Projekterne kan omfatte alle byer og bygder i kommunen.

Dertil har ESANI fået tilsagn om tilskud til miljøfonden om affaldstransport fra byer, for det affald som ikke kan brændes pga. kapacitetsmangel. I Sisimiut har man indpakket affald i baller, som opbevares og fylder i dumpen. Hvis disse ikke fjernes i år, vil kommunen være nødsaget til at anlægge et nyt dumpområde. Affaldsforsendelsesprojektet har en budgetramme på 500.000 kr, hvor der kan sendes 600 tons affald. Her foreslås at man bruger 368.125 kr. fra miljøforbedringspuljen, og 131.875 kr. fra takstopkrævninger for lossepladsen.

Bæredygtige konsekvenser

Det vurderes at ovenstående fordeling af puljen, er medvirkende til at affaldshåndteringen i hele kommunen fortsat optimeres og den miljømæssige belastning dermed mindskes.

Økonomiske og administrative konsekvenser

Fordelingen af midler skal ses som et retvisende niveau for de udgifter administrationen forventer at benytte. Såfremt fordelingen udmøntes som ovenstående, oprettes stedkodebestemte konti for hver enkelt projekt.

Administrationens vurdering

Det vurderes at en budgetteret medfinansiering til Selvstyrets miljøtilsagn kan sikre en fortsat udvikling af affaldshåndteringen i alle byer og bygder i Qeqqata Kommunia. Desuden stilles der som krav til de ansøgninger som kommunen sender i forbindelse med støtte til projekter inden for miljø og affaldshåndtering, at kommunen har fremsendt en politisk godkendt affaldsplan, samt at projekterne er nævnt i affaldsplanen eller kan relatere sig til visionerne i affaldsplanen.

Indstilling

Det indstilles til Teknik- & Miljøudvalget at puljen til miljøforbedringer i 2022 udmøntes efter ovenstående forslag.

Afgørelse

Indstilling godkendt

Bilag 1. tabel over projekter

Punkt 4.3 Forslag til regulativ for snerydning og drift af offentlige veje.

Journalnr. 00.49.

Baggrund

Kommunalbestyrelsen vedtog på møde 24.2.2022 at kommunen ikke skulle udføre snerydning i andelsforeningers områder og at der skulle udarbejdes en snerydningsvedtægt.

Området for Teknik og Miljø har på den baggrund udarbejdet vedhæftede forslag til regulativ.

Regelgrundlag

Kasse og regnskabsregulativ. UT er ansvarlig for teknisk driftsområdet, herunder vejvedligehold og snerydning. Inatsisartutlov nr 16 af 17.11.2010 om byggemodning, offentlige kloakker og offentlige veje.

Faktiske forhold

Der har ikke før været udarbejdet vejregulativ eller snerydningsregulativ for Sisimiut. En vejvedtægt fra 1990 for Maniitsoq kommune blev ophævet år 2015.

Dette forslag er således det første vejregulativ for hele Qeqqata Kommunua.

På kommunens hjemmeside er et kortfattet opslag om snerydning, bilag 2, det samme opslag som øvrige Grønlandske kommuner har.

Bæredygtigheds konsekvenser

Et regulativ med klarlagte retningslinjer for vejvedligehold og snerydning skaber tydeligere rammer for borgere og virksomheder.

Økonomiske og administrative konsekvenser

Forslaget til regulativ afspejler den nuværende vedligeholdssindsats, så der vil ikke være ændringer i driftsbudgettet. Ønskes et øget snerydningsomfang eller en større vedligehold af veje, trapper og stier skal driftsbevillingen øges.

Administrationens vurdering

Et klarere regelsæt vil tydeliggøre for borgere og virksomheder hvordan opgavefordelingen er for vejvedligehold og snerydning, så antallet af klager forhåbentlig kan mindskes.

Administrationens indstilling

Administrationen indstiller til Udvalget for Teknik og derefter til kommunalbestyrelsen:

at godkende regulativ for snerydning og drift af offentlige veje, trapper og stier.

Afgørelse:

Indstilling godkendt

Bilag:

1. Forslag 22.4.2022 til Regulativ for snerydning og drift af offentlige veje, trapper og stier.
2. Grusning og snerydning, opslag på kommunens hjemmeside.

Punkt 4.4 Harmonisering af priser i brætter i Sisimiut og Maniitsoq.

Journal nr. XX.XX.XX

Baggrund

Under mødet med Maniitsumi Aalisartut Piniartullu Peqatigiiffiata (MAPP) og Maniitsumi Umiatsiaararsortut Aalisartut Piniartullu Peqatigiiffiata (MUAPP) den 13. januar 2022 i Området for Teknik og Miljø samt af brev den 14. Januar 2022 fremkom de med et ønske om at priserne i Sisimiut også skal være gældende i Maniitsoq.

Under mødet for Udvalgt for Teknik den 1. april 2022 har man ønsket, at der skal laves høring hos brugerne af brætter i forbindelse med prissætningen.

Den 23.05.2022 blev der afholdt høring i den gamle kirke, hvor fiskerne og fangerne fremkom med forslag til priser. Selvom der ikke kom nogle kunder, var der drøftelse.

Regelgrundlag

Hjemmestyrets bekendtgørelse nr. 21 af 27. juli 1998 om levnedsmiddelvirksomheder

Vedtægter i brættet der er vedtaget af Udvalg for Teknik og Miljø den 17.01.2005.

Faktiske forhold

Priserne i brættet i Maniitsoq er vedtaget i 2017, og på denne baggrund fremkom MAPP og MUAPP under mødet den 13. januar 2022 og under brevet af 14. Januar 2022 med et ønske om at priserne i Sisimiut også skal være gældende i Maniitsoq.

Priserne i brættet i Sisimiut blev ændret i løbet af 2020, dermed er priserne i Maniitsoq og Sisimiut blevet forskellige.

Efter MAPP og MUAPP i Maniitsoq fremkom med et ønske i november 2020, blev priserne på lomvie hævet ved formandsbeslutning, dermed er priserne tilsvarende med priser i Sisimiut.

Med hensyn til andre grønlandske råvarer, mener MAPP og MUAPP at priserne i Maniitsoq ikke har ændret sig i alt for lang tid, og såfremt forholdene i Qeqqata Kommunian skal harmoniseres, er det passende at priserne i Sisimiut også gælder i Maniitsoq.

Hvid- og narhvaler, hvalrosser, moskusokse og rensdyr blev fremlagt som eksempler, de bliver jo fanget efter en lang rejse, derfor bør priserne i Maniitsoq være det samme i Sisimiut, som er lidt højere.

Under høringen blev det besluttet, at MUAPP og MAPP skal lave en fællesforslag for bestemte fangsttyr, som man ønsker, at der skal være andre priser på, i forhold til priserne i Sisimiut, se bilag 4. Det kræves, at andre råvarer der sælges i brætterne, som ikke er medtaget i bilaget, skal koste det samme som i Sisimiut.

Bæredygtige konsekvenser

For at understøtte et bæredygtigt fisker og fanger erhverv, skal indhandlingspriserne reguleres minimum til hvad der svarer til de generelle prisstigninger i samfundet. Dertil skal forbrugernes mulighed for at tilegne sig grønlandsk proviant fra brættet sikres gennem et rimeligt prisniveau.

Økonomiske og administrative konsekvenser

Der arbejdes stadigvæk på det overordnede budget for brættet, og evt ændringer på salgstal vurderes på nuværende tidspunkt ikke at rykke meget på denne, men kan betyde noget for leverandørerne til brættet. Leverandørerne til brættet er de fiskere og fangere, der sælger deres fangst igennem brættet og har tilsluttet sig leverandøraftalen.

Begrundelsen for foreningernes ønske om ændring af priserne er, at udover harmonisering af priserne, stigende driftsomkostninger, derudover stigende priser på almindelige udstyr, endvidere stigende priser på fiskeri og fangstrudstyr, som der er behov for ved erhvervet, samt deres udgifter til basale overlevelse. Kunderne i brættet vil lægge mærke til prisstigningerne, ligesom de godt lagde mærke til prisstigninger i butikkerne.

Administrationens vurdering

Fordelen ved at fisker og fangerforeningerne selv foreslår nye priser er, at det er dem som både har føling med hvilke varegrupper der mest efterspørges samt hvad der kræves af ressourcer og tid mht. anskaffelse. Dermed har de den nødvendige overblik over hvilke prisniveauer der er rimelige på de enkelte varegrupper. Urimelige priser, der både kan være for høje eller for lave, vil i sidste ende ramme fangernes egen indtjening.

Indstilling

Området for Teknik og Miljø indstiller, at Udvalg for Teknik efterfølgende Økonomiudvalget godkender,

- **At** man godkender forslag til prisændringer fra MAPP og MUAPP, som er anført i bilag 1, og at man godkender, at fangststyr der ikke er medtaget i bilaget, skal harmoniseres til priserne i Sisimiut.
- **At** priserne skal gælde fra 15. juni 2022.

Afgørelse

Indstilling godkendt

Bilag

1. Priser i Maniitsoq.
2. Priser i Sisimiut.
3. Fællesskrivelse fra MAPP og MUAPP.
4. Forslag til priscændringer efter høring.
5. Priser i Maniitsoq og Sisimiut

Punkt 6.1 Orientering status pr maj 2022 for byggeprogram til renovering Kilaaseeraq Atuarfia Maniitsoq.

Journalnr. B-33, Projekt 500032.

Baggrund

Udvalgene for Teknik og Udvalget for Undervisning er styregruppe for skolerenoveringen af Kilaaseeraq Atuarfia i Maniitsoq. Ved møde 5.5.2022 var som pkt 6.1 orientering om status pr april.

Dette er en statusredegørelse pr maj for styregruppen til dennes orientering og kommentering.

Regelgrundlag

Kasse og regnskabsregulativ. UT er ansvarlig for anlægsområdet, UU er ansvarlig for undervisningsområdet, og skolerenoveringer er overdraget til kommunen fra Selvstyret med et bloktilskud.

Faktiske forhold

Byggeudvalget holdt 2. møde den 16.5.2022, se bilag 1. Næste møde er planlagt til 31.5.2022.

De hidtil modtagne renoveringsønsker og deres foreløbige prioritering er anført bilag 2. R&T har udført indeklimarapport maj 2022, se bilag 3. Der er ved at blive indgået aftale med entreprenør om udførelse af de deri foreslåede tiltag hen over skolesommerferien.

Bæredygtigheds konsekvenser

Det er bæredygtigt at kommunen etablerer bedre arbejdsmiljø for ansatte og elever på skolen. Ved renovering vil der ske forbedring af isoleringen så bygningen kan overholde dagens krav til energiramme.

Økonomiske og administrative konsekvenser

Liste over hidtil modtagne ønsker om forbedringer og renoveringer og deres foreløbige prioritering foreligger, der mangler at udarbejde den endelige samlet prioriteringsliste. Der er ved at blive indhentet pris på oprydning i krybekælder og rengøring af skimmelsvamp iht RT rapport.

Administrationens vurdering

Rumoversigt for skolen er under udarbejdelse, lejlighed og tandkliniklokaler medtages i opgørelsen.

Planchef havde været i Maniitsoq og konkluderer at skolen ikke kan udvides til sider mod vej eller nødelværk, kun mod kanal. Taghøjde kan dog hæves. Nyt plangrundlag skal udarbejdes efter dispositionsforslag for skoletilbygning.

Teknik- og miljøforvaltningens samt undervisningsforvaltningens indstilling
Administrationen indstiller til Udvalget for Teknik og Undervisningsudvalget:

at Status pr maj drøftes, kommenteres og tages til efterretning.

Afgørelse:

Indstilling taget til efterretning

Bilag:

Bilag 1: Byggeudvalgsmøde 16.5.2022 referat.

Bilag 2: Liste over renoveringsønsker og foreløbig prioritering.

Bilag 3: R&T indeklima rapport maj 2022

Punkt 8 Eventuelt

Barnabas Larsen forespørger om anlæggelse af trapper i Kangaamiut, da materialet er kommet til bygden. Ulrik Lyberth forklarer, at da der ikke er afsat midler til formålet, at der er mulighed for at ansøge om tillægsbevilling.

Ansøgning om økonomiske midler er blevet sendt, mens sprængningsarbejdere var i Kangaamiut, skrivelsen vil blive videresendt til Ulrik Lyberth.

Nive H. Efraimsen

Der skal være bygdebesøg til Sarfannguit den 16. Juni og i slutningen Juli 2022.

Der skal afholdes ekstraordinær møde senest den 20. juni 2022, dette vil blive meddelt senere.