

**Oversigt – åbent møde:**

**Punkt 01** Godkendelse af dagsorden.

**Økonomisager**

**Punkt 02** Økonomiudvalgets økonomirapport pr. ultimo april 2015

**Punkt 03** Driftsbevillinger for kommende musikskole i Maniitsoq samt ansættelse af personale

**Punkt 04** Jolleværkstedet i Atammik

**Punkt 05** Ansøgning om kommunal selvskyldnerkaution – Sisimiut Timersortarfik

**Punkt 06** Anlægsregnskaber, kloakreovering Sisimiut

**Punkt 07** Kloakreovering Maniitsoq 2004-2011

**Punkt 08** Anlægsregnskab for opførelse af 16 ældrevenlige boliger ved Annertusoq i Maniitsoq 2011-2014

**Punkt 09** Anlægsregnskab for byggemodning ved Ungusivik i Maniitsoq 2009-2014

**Generelle sager**

**Punkt 10** Procedure for indhentelse af børne- og straffeattester gældende for alle ansatte i Qeqqata Kommunia

**Punkt 11** Høring af VSB- og VVM-redegørelse vedrørende Hudson Ressources ansøgning om udnyttelse af Anorthosit ved Qaqortorsuaq

**Punkt 12** Høringsvar, Selvstyrets Havnesektorplan 2015 - 2025

**Punkt 13** Ny offentlighedsfase, kommuneplantillæg nr. 7. Trofæjagtområder ved Kangerlussuaq

**Punkt 14** Endelig godkendelse af kommuneplantillæg nr. 17

**Punkt 15** Endelig godkendelse af kommuneplantillæg nr. 18

**Punkt 16** Forslag til kommuneplantillæg nr. 27

**Personalesager**

**Punkt 17** Orientering om aktuelle personalesager pr. 16. april 2015

**Punkt 18** Eventuelt

**Punkt 01      Godkendelse af dagsorden**

**Afgørelse**

Dagsorden godkendt

**Punkt 02 Økonomiudvalgets økonomirapport pr. ultimo april 2015**

Journalnr.

Faktiske forhold

Forbruget/indtægterne skal ligge på 33,3 %, hvis forbruget er jævnt fordelt over hele året.

<b>Konto</b>	<b>Kontonavn</b>	<b>Budget</b> (1.000 kr.)	<b>Tillæg</b> (1.000 kr.)	<b>Omplac.</b> (1.000 kr.)	<b>I alt</b> (1.000 kr.)	<b>Forbrug</b> (1.000 kr.)	<b>Rest</b> (1.000 kr.)	<b>Forbrug</b> i %
<b>1</b>	<b>ADMINISTRATIONSOMRÅDET</b>							
10	UDGIFTER TIL FOLKEVALGTE	7.875	0	0	7.875	2.576	5.299	32,7
11	DEN KOMMUNALE FORVALTNING	72.113	0	0	72.113	23.590	48.523	32,7
12	KANTINEDRIFT	506	0	0	506	486	23	95,4
13	IT	9.869	0	0	9.869	2.769	7.100	28,1
18	TVÆRGÅENDE AKTIVITETER	7.450	0	0	7.450	3.574	3.876	48,0
<b>1</b>	<b>ADMINISTRATIONSOMRÅDET</b>	<b>97.813</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>97.813</b>	<b>32.993</b>	<b>64.820</b>	<b>33,7</b>

Administrationsområdet har et samlet forbrug på 33,0 mio. kr. ud af en bevilling på 97,8 mio. kr. Det svarer til et forbrug på 33,7 %.

Merforbrug foreligger på konto 12 og 18, jf. beskrivelserne nedenfor.

<b>Konto</b>	<b>Kontonavn</b>	<b>Budget</b> (1.000 kr.)	<b>Tillæg</b> (1.000 kr.)	<b>Omplac.</b> (1.000 kr.)	<b>I alt</b> (1.000 kr.)	<b>Forbrug</b> (1.000 kr.)	<b>Rest</b> (1.000 kr.)	<b>Forbrug</b> i %
<b>10</b>	<b>UDGIFTER TIL FOLKEVALGTE</b>							
10-01	KOMMUNALBESTYRELSEN	5.223	0	0	5.223	1.885	3.338	36,1
10-02	BYGDEBESTYRELSER	1.951	0	0	1.951	547	1.404	28,0
10-03	KOMMISSIONER, RÅD OG NÆVN	202	0	0	202	51	151	25,2
10-04	ÆLDRE RÅD	28	0	0	28	0	28	0,0
10-11	VALG	222	0	0	222	41	181	18,3
10-16	ØVRIGE UDGIFTER TIL FOLKEVALGTE	249	0	0	249	53	197	21,1
<b>10</b>	<b>UDGIFTER TIL FOLKEVALGTE</b>	<b>7.875</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>7.875</b>	<b>2.576</b>	<b>5.299</b>	<b>32,7</b>

Udgifter til folkevalgte har et forbrug på 2,6 mio.kr. ud af en bevilling på 7,9 mio.kr. Det svarer til et forbrug på 32,7 %.

Referat af økonomiudvalgets ordinære møde 04/2015, den 21. maj 2015

<b>Konto</b>	<b>Kontonavn</b>	<b>Budget (1.000 kr)</b>	<b>Tillæg (1.000 kr)</b>	<b>Omplac. (1.000 kr)</b>	<b>I alt (1.000 kr)</b>	<b>Forbrug (1.000 kr)</b>	<b>Rest (1.000 kr)</b>	<b>Forbrug i %</b>
<b>11</b>	<b>DEN KOMMUNALE FORVALTNING</b>							
11-00	DEN KOMMUNALE FORVALTNING	68.326	0	0	68.326	22.176	46.150	32,5
11-01	ADMINISTRATIONSBYGNINGER	3.787	0	0	3.787	1.414	2.373	37,3
<b>11</b>	<b>DEN KOMMUNALE FORVALTNING</b>	<b>72.113</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>72.113</b>	<b>23.590</b>	<b>48.523</b>	<b>32,7</b>

Den kommunale forvaltning har et forbrug på 23,6 mio.kr. ud af en bevilling på 72,1 mio. kr. Det svarer til et forbrug på 32,7 %.

<b>Konto</b>	<b>Kontonavn</b>	<b>Budget (1.000 kr)</b>	<b>Tillæg (1.000 kr)</b>	<b>Omplac. (1.000 kr)</b>	<b>I alt (1.000 kr)</b>	<b>Forbrug (1.000 kr)</b>	<b>Rest (1.000 kr)</b>	<b>Forbrug i %</b>
<b>12</b>	<b>KANTINEDRIFT</b>							
12-01-10	SISIMIUT	295	0	0	295	235	60	79,6
12-01-20	MANIITSOQ	211	0	0	211	247	-37	117,4
<b>12-01</b>	<b>KANTINEDRIFT</b>	<b>506</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>506</b>	<b>486</b>	<b>23</b>	<b>95,4</b>

Kantinedrift har et forbrug på 486 tkr. ud af en bevilling på 506 tkr. Det svarer til et forbrug på 95,4 %. Merforbrug i Sisimiut skyldes, at A/S Boligselskabet INI først afregner deres andel af fællesomkostninger primo 2016, når årets driftsresultat for 2015 foreligger.

Kantinens bevilling i Maniitsoq tager højde for en kommende privatisering. Denne opgave synes ikke at blive løst på kort sigt, hvorfor bevilling bør tilrettes, således at konti med forbrug tilføres en ajourført bevilling.

I henhold til styrelsesloven kan der ikke afholdes udgifter uden fornøden bevilling. Stabsfunktionen opfordres til at handle i overensstemmelse hermed.

<b>Konto</b>	<b>Kontonavn</b>	<b>Budget (1.000 kr)</b>	<b>Tillæg (1.000 kr)</b>	<b>Omplac. (1.000 kr)</b>	<b>I alt (1.000 kr)</b>	<b>Forbrug (1.000 kr)</b>	<b>Rest (1.000 kr)</b>	<b>Forbrug i %</b>
<b>13</b>	<b>IT</b>							
13-01	FÆLLES IT-VIRKSOMHED	9.869	0	0	9.869	2.769	7.100	28,1
<b>13</b>	<b>IT</b>	<b>9.869</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>9.869</b>	<b>2.769</b>	<b>7.100</b>	<b>28,1</b>

IT-området har et forbrug på 2,8 mio.kr. ud af en samlet bevilling på 9,9 mio.kr. Det svarer til et forbrug på 28,1 %.

<b>Konto</b>	<b>Kontonavn</b>	<b>Budget (1.000 kr)</b>	<b>Tillæg (1.000 kr)</b>	<b>Omplac. (1.000 kr)</b>	<b>I alt (1.000 kr)</b>	<b>Forbrug (1.000 kr)</b>	<b>Rest (1.000 kr)</b>	<b>Forbrug i %</b>
<b>18</b>	<b>TVÆRGÅENDE AKTIVITETER</b>							
18-02	FORSIKRING OG VAGTVÆRN	3.458	0	0	3.458	2.343	1.115	67,8
18-04	BYPLAN	494	0	0	494	8	486	1,6
18-06	KONTINGENTER OG TILSKUD M.V.	1.962	0	0	1.962	1.041	921	53,1
18-07	OVERENSKOMSTRELATEREDE AFGIFTER	398	0	0	398	58	340	14,7
18-08	VELKOMSTGAVE TIL NYFØDTE	24	0	0	24	0	24	0,0
18-20	DISPOSITIONSBELØB TIL BYGDERNE	1.114	0	0	1.114	124	990	11,2
<b>18</b>	<b>TVÆRGÅENDE AKTIVITETER</b>	<b>7.450</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>7.450</b>	<b>2.984</b>	<b>4.466</b>	<b>40,1</b>

Tværgående aktiviteter har et forbrug på 3,0 mio.kr. ud af en bevilling på 7,5 mio. kr. Det svarer til et forbrug på 40,1 %.

Merforbrug på konto 18-02 skyldes primært, at størstedelen af årets præmiebetalinger vedr. de kommunale forsikringer bliver bogført primo 2015. Konto 18-06 indeholder kontingentet til KANUKOKA, og ½-årskontingent er afregnet primo marts.

Bygderne er generelt tilbageholdende med at anvende de bevilgede midler fra konto 18-20.

<b>Konto</b>	<b>Kontonavn</b>	<b>Budget (1.000 kr)</b>	<b>Tillæg (1.000 kr)</b>	<b>Omplac. (1.000 kr)</b>	<b>I alt (1.000 kr)</b>	<b>Forbrug (1.000 kr)</b>	<b>Rest (1.000 kr)</b>	<b>Forbrug i %</b>
<b>37</b>	<b>KOMMUNALE ERHVERSENGAGEMENTER</b>							
37-01	KOMMUNALE ERHVERSENGAGEMENTER	6.034	0	0	6.034	1.607	4.427	26,6
<b>37</b>	<b>KOMMUNALE ERHVERSENGAGEMENTER</b>	<b>6.034</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>6.034</b>	<b>1.539</b>	<b>4.495</b>	<b>26,6</b>

Kommunale erhvervsengagementer har et forbrug på 1,6 mio.kr. ud af en bevilling på 6,0 mio. kr. Det svarer til et forbrug på 26,6 %.

Merforbruget på konto 37 skyldes primært, at tilskud til Qeqqata Erhvervsråd er udbetalt for første halvår 2015, ligesom Arctic Circle Race har modtaget hele årets bevilling.

### Skatteafregninger og tilskud

Konto	Kontonavn	Budget (1.000 kr.)	Tillæg (1.000 kr.)	Omplac. (1.000 kr.)	I alt (1.000 kr.)	Forbrug (1.000 kr.)	Rest (1.000 kr.)	Forbrug i %
<b>8</b>	<b>INDTÆGTER OG RENTER</b>							
80-01	PERSONLIG INDKOMSTSKAT	-305.047	0	0	-305.047	-50.508	-254.539	16,6
81-01	SELSKABSSKAT	-4.000	0	0	-4.000	0	-4.000	0,0
83-01	TILSKUD	-335.533	0	0	-335.533	-111.747	-223.786	33,3
<b>8</b>	<b>SKATTEAFREGNING OG TILSKUD, IALT</b>	<b>-644.580</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-644.580</b>	<b>-162.225</b>	<b>-482.325</b>	<b>25,2</b>

Qeqqata Kommunian har indtægter fra skatter og tilskud på 162,2 mio. kr. ud af en samlet bevilling på 644,6 mio. kr. Det svarer til indtægter på 25,2 %.

Indkomstskatter (konto 80-01) er jf. Selvstyrets bogføringer for 2 måneder. Det skyldes, at A/C- personskat afregnes bagud, og at afregning for marts på 25,3 mio.kr. bliver bogført primo maj.

Selskabsskat (konto 81-01) for 2015 afregnes primo 2016.

### Andre indtægter og afskrivninger

Konto	Kontonavn	Budget (1.000 kr.)	Tillæg (1.000 kr.)	Omplac. (1.000 kr.)	I alt (1.000 kr.)	Forbrug (1.000 kr.)	Rest (1.000 kr.)	Forbrug i %
85-01	RENTEINDTÆGTER	-12	0	0	-12	-34	22	280,4
85-04	KAPITALAFKAST PÅ UDLEJNINGSBOLIGER	-11.185	0	0	-11.185	-2.903	-8.282	26,0
86-01	ANDRE INDTÆGTER	0	0	0	0	-9	9	0,0
86-02	SALG AF FAST EJENDOM	-1.520	0	0	-1.520	-215	-1.305	14,1
86-03	BET.FOR BYGGEMODN./TILSLUTNING KLOAK	-3.080	0	0	-3.080	-1.358	-1.722	44,1
88-00	AFSKRIVNINGER	1.100	0	0	1.100	-3.215	4.315	-292,3
<b>Total</b>	<b>ANDRE INDTÆGTER OG AFSKR.</b>	<b>-14.697</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-14.697</b>	<b>-7.734</b>	<b>-6.963</b>	<b>52,6</b>

Qeqqata Kommunian har årets første 4 mdr. haft indtægter fra renter, kapitalafkast, salg af fast ejendom, byggemodningsafgifter og afskrivninger for i alt 7,7 mio. kr. ud af en samlet bevilling på 14,7 mio. kr. Det svarer til indtægter på 52,6 %.

Kapitalafkast på udlejningsboliger (konto 85-04) afregnes månedsvis bagud af INI for såvel Sisimiut som Maniitsoq. Afkast for april 2015 forventes afregnet primo maj.

Andre indtægter (konto 86-01) omfatter bl.a. de lovfæstede gebyrer, som kommunen kan opkræve i forbindelse med administration i omlægningsager vedr. boliglån.

Konto 88-00 har registreret en positiv saldo som følge af ØU-beslutningen fra møde 01/2015.

## Forventet ultimo beholdning

<b>Likvid beholdning primo 2015</b>	<b>42.955.000</b>
Driftsresultat iht. budget 2015	-7.082.000
Statusforskydninger jf. budget 2015	7.980.000
Tillægsbevilling, boliglån	0
Tillægsbevillinger incl. indtægt, drift	0
<b>Samlet kasseforskydning</b>	<b>898.000</b>
<b>Likvid beholdning ultimo 2015</b>	<b>43.853.000</b>

De likvide aktiver forventes at stige fra 42,9 mio. kr. til 43,9 mio. kr. ved årets slutning. Denne forventning bygger på størrelsen af den likvide beholdning primo 2015, det forventede driftsresultat fra budget 2015 samt de forventede statusforskydninger (udbetaling af 20-20-60 boliglån og boliglån til andelsboligforeninger).

Likviditeten tager ikke højde for anlægsoverførslen fra 2014 til 2015, der blev forelagt for KB på mødet den 30. april 2015. Det indbefatter en overførsel på 46,6 mio. kr. Når dette er indarbejdet betyder det, at de likvide aktiver forventes at falde fra 43,9 mio. kr. til -2,7 mio. kr..

ved udgangen af 2015

### Restancer

De samlede restancetilgodehavender til Qeqqata Kommunia er pr. 30.04. 2015 i alt på 68,7 mio. kr., hvilket er en stigning på ca. 4,5 mio.kr. i forhold til samme tid sidste år.

Tilgodehavende vedr. A-bidrag ydet som forskud har fortsat en stigende tendens, og udgør nu i alt 51 mio.kr. Det svarer til ca. 75 % af de samlede tilgodehavender.

### **Indstilling**

Det indstilles til økonomiudvalget,

**at** tage økonomirapporten til efterretning.

### **Afgørelse**

Økonomirapporten blev taget til efterretning.

### **Bilag**

1. Balance for Qeqqata Kommunia på udvalgsniveau.
2. Restanceliste

### **Punkt 03 Driftsbevillinger for kommende musikskole i Maniitsoq samt ansættelse af personale**

Journal nr. 59.04.01

#### Baggrund

Under budgetprioriteringer i 2014 blev det besluttet, at der skal etableres en musikskole i 2015 i Maniitsoq ved renovering af daværende dagsinstitution.

Etableringen forventes færdiggjort til 25. august 2015.

Hermed en ansøgning om omplacering af midlerne for 2015 til bestemte konti.

Samt budgetomplaceringer for 2016 og overslagsårene.

#### Regelgrundlag

Kasse og regnskabsregulativ for Qeqqata Kommunia.

Lovgivning indenfor Uddannelsesudvalgets beføjelser.

Qeqqata Kommunia's personale normerings oversigt for 2015.

IMAK overenskomster for lærere § 12 (stillinger ved musikskoler).

#### Faktiske forhold

Renovering af kommende musikskole er igangværende og der er behov ansættelse af personale pr. 1. august 2015 til færdiggørelsen.

Der vil være to personale i musikskolen, en leder og en medhjælper, endvidere vil der være behov for bevillinger til den daglige drift.

#### Bæredygtige konsekvenser

Tidligere har der ikke været en musikskole i Maniitsoq, derfor er man ikke i tvivl om kommende positive konsekvenser i form af fritidsaktiviteter.

#### Økonomiske og administrative konsekvenser

Der er afsat kr. 1.010.000,- til driften af musikskolen fra 2015 og overslagsårene.

I 2015 skal der indkøbes udstyr, inventar samt ombygningen af bygningen skal færdiggøres. Lønudgifterne bliver kun for årets sidste 5 måneder efter ibrugtagningen den 1. august 2015. Personaleomkostningerne bliver også noget højere for 2015 i forhold til overslagsårene.

Budgettet for overslagsårene bliver en driftsbudget.



Følgende opdeling af daglige driftsbevilling for 2015 ansøges om:

Konto	Betegnelse	Nuværende bevillinger	Omplacering	Budget 2015
5301250110	Månedsløn	0	200	200
5301250111	Timeløn	0	75	75
5301250500	Personaleomkostninger	0	30	30
5301250504	Kursusafgifter	0	15	15
5301251000	Diverse kontorholdsudgifter	0	5	5
5301251200	Fremmede tjenesteydelser	1.010	-1.000	10
5301251502	Køb af undervisningsmateriel.	0	270	270
5301252000	Anskaffelse af materiel & inv.	0	155	155
5301252200	Diverse reparationer	0	250	250
	<b>I alt</b>	<b>1.010</b>	<b>0</b>	<b>1.010</b>

Ansøgning om budgetomplacering for 2016 samt overslagsårene.

Konto	Betegnelse	Nuværende bevillinger	Omplacering	Fremtidige bevillinger
5301250110	Månedsløn	0	460	460
5301250111	Timeløn	0	225	225
5301250500	Personaleomkostninger	0	20	20
5301250504	Kursusudgifter	0	15	15
5301251000	Diverse kontorholdsudgifter	0	10	10
5301251200	Fremmede tjenesteydelser	1.010	-1.000	10
5301251502	Køb af undervisningsmateriel.	0	120	120
5301252000	Anskaffelse af materiel & inv.	0	105	105
5301252200	Diverse reparationer	0	45	45
	<b>I alt</b>	<b>1.010</b>	<b>0</b>	<b>1.010</b>

#### Direktionens bemærkninger

Direktionens bemærkninger er indarbejdet.

#### Administrationens vurdering

Ansættelsesprocessen på 1 leder af musikskolen og 1 medhjælper må igangsættes snarest, med henblik på ansættelse 1. august 2015, så de kan forberede sig, før ibrugtagning til efteråret.

### Administrationens indstilling

At Uddannelses, Kultur og Fritidsudvalget godkender:

- Der afsættes en normering på 1 leder og 1 medhjælper til musikskolen.
- Ansættelsesprocessen på de 2 stillinger igangsættes med henblik på ansættelse 1. august 2015.
- Forslag til budget for 2015 og budgetomplacering for 2016 samt overslagene godkendes og sagen sendes videre til Økonomiudvalget.

### Uddannelses, Kultur og Fritidsudvalgets behandling af sagen

Udvalget behandlede på sit møde den 4. maj 2015 og godkendte administrationens indstilling godkendt.

Punktet videresendes til Økonomiudvalgets godkendelse

### **Indstilling**

Det indstilles til Økonomiudvalget at godkende udvalgets indstilling.

### **Afgørelse**

Indstillingen godkendt. Det skal undersøges om nogle musikinstrumenter som Musikskolen i Sisimiut fik som gave fra DR, kan bruges i Maniitsoq

### **Bilag**

1. Bevillinger.

## **Punkt 04 Jolleværkstedet i Atammik**

Journalnr. 72.00.05/4

### Baggrund

Der har igennem flere år ikke været stabil strømforsyning til jolleværkstedet B-465 i Atammik. Brugere af jolleværkstedet har derfor i lange perioder været henvist til at hale joller op med manuelt betjent optræk.

### Regelgrundlag

Der findes ikke noget egentligt regelgrundlag for drift af jolleværksteder i Grønland.

### Faktiske forhold

Jolleværkstedet har i en længere årrække indtil 2014 været forpagtet ud til AAPP i Atammik, men fisker- og fangerforeningen har opsagt aftalen. Kommunen står nu for driften af værkstedet.

Strømforsyningen til jolleværkstedet er oprindeligt sket gennem en luftledning tværs over vigen med forbindelse til Nukissiorfiits nærmeste kabelskab. Man er på et tidspunkt gået bort fra denne føringsvej, angiveligt fordi luftledningen er blevet skudt ned.

I stedet har man i flere omgange forsøgt sig med kabelføring henholdsvis over land i tidevandszonen og efterfølgende med elkabel forløbende fra jolleværkstedet, tværs over vigens bund og op på land til nærmeste tilslutning til Nukissiorfiits el-net. På grund af ispåvirkning har dette ikke vist sig at være holdbare løsninger.

Senest i sommeren 2014 er der blevet lagt et kabel med ekstra forstærkning ud på havbunden, men det har alligevel ikke kunnet holde til isbevægelserne i tidevandszonen.

Område for Teknik og Miljø har derfor valgt at undersøge, hvad det koster at vende tilbage til den oprindelige løsning og etablere en luftledning over vigen til jolleværkstedet.

Der er blevet indhentet tilbud hos Maniitsoq Elservice for levering og oplægning af forsyningskabel til jolleværkstedet. Tilbuddet lyder på 124.000 kr.

Område for Teknik og Miljø forventer at kunne anskaffe sig et par brugte gadelysmaster fra Nukissiorfiit for et beskedent beløb.

Hvis man skal lægge kablet tværs over land helt uden for tidevandszonen, hvor der ikke er fare for ispåvirkning, vil den samlede længde af et i halvrør forløbende kabel efter Område for Teknik og Miljø's vurdering gøre, at retablering af strømforsyning til jolleværkstedet vil blive mindst dobbelt så dyr som ovenstående tilbudspris.

### Bæredygtige konsekvenser

Indhandlingsstedet i Atammik har åbent hele året. I lyset af indhandlingens betydning for såvel bygdens som den enkelte erhvervsfangers økonomi er det ganske væsentligt, at der er gode muligheder for at foretage løbende reparationer på joller.

### Økonomiske og administrative konsekvenser

Område for Teknik og Miljø skal anbefale, at der etableres strømforsyning til jolleværkstedet via en luftledning. Område for Teknik og Miljø anslår prisen på denne opgave til ikke at overstige 130.000 kr. inkl. master.

Der er på konto 23-20-80-22-00 afsat 8.000 kr. i 2015 til reparation og vedligeholdelse af jolleværkstedetsfaciliteterne. Der er således ikke budgetmæssig dækning i driftsbudgettet til udførelse af større reparationsudgifter.

Udgifterne til en eventuel retablering af strømforsyning vil være af en sådan størrelsesorden, at der ikke kan anvises kompenserende besparelser på andre underkonti under hovedkonto 2.

Der er i 2014 under bygdepuljerne under konto 37 med uforbrugte midler svarende til 56.000 kr. under projekterne i Atammik blevet igangsat reparation af trappe mod kirkegården i Kangaamiut, som der indledningsvis ikke var budgetmæssig dækning for.

I en ny bygdepulje for erhvervsudvikling under konto 37 har Kangaamiut fået tildelt et samlet beløb på 350.000 kr. i 2015.

Atammik har tilsvarende under bygdepulje for 2015 fået tildelt 100.000 kr., der af Bygdebestyrelsen er ønsket afsat til trapper og ponton.

En overførsel på 56.000 kr. fra Kangaamiuts andel af bygdepulje 2015 for erhvervsudvikling vil sammen med 74.000 kr. ud af Atammiks bygdepuljeandel kunne finansiere etablering af ny elforsyning til jolleværkstedet i Atammik.

### Direktionens bemærkninger

Ingen bemærkninger.

### Administrationens vurdering

Den manglende strømforsyning til jolleværkstedet er til væsentligt ulempe for brugerne af jolleværkstedet og bør afhjælpes så snart som muligt.

### **Indstilling**

Da der ikke er midler til retablering af strømforsyning på eksisterende driftsbudget, indstilles det at Økonomisk Udvalg tager stilling til om

- etableringsomkostninger for ny strømforsyning til jolleværkstedet i Atammik tilvejebringes ved overførsel af 56.000 kr. fra Kangaamiuts bygdepulje samtidig med at der udtages 70.000 kr. af Atammiks bygdepulje på 100.000 kr.
- eller om der skal gives om en tillægsbevilling på 130.000 kr.

### **Afgørelse**

Sagen skal tilbage til administrationen og opgaven skal udliciteres. Man skal altid kontakte den kontoansvarlige hvis man overvejer at bruge pågældende konto.

### **Bilag**

1. Tilbud fra Maniitsoq Elservice
2. Kortudsnit over jolleværkstedet i Atammik med tracé for foreslået luftledning
3. Oversigt over bygdepuljer 2015

## **Punkt 05 Ansøgning om kommunal selvskyldnerkaution – Sisimiut Timersortarfik.**

Journalnr.

### Baggrund

Sisimiut Timersortarfik ansøger om kommunal selvskyldnerkaution på 800 tkr.

### Regelgrundlag

Qeqqata Kommunias kasse- og regnskabsregulativ.

### Faktiske forhold

Bestyrelsesformand Erik Jensen ansøger på vegne af bestyrelsen for Sisimiut Timersortarfik om kommunal selvskyldnerkaution for en kassekredit på 800 tkr. GrønlandsBanken har givet tilsagn om denne kredit under forudsætning, at Qeqqata Kommunias afgiver selvskyldnerkaution.

Kassekreditten vil i så fald blive forhøjet med 700 tkr. fra det oprindelige max. på 100 tkr.

Om baggrunden for det ansøgte oplyser den nuværende bestyrelsesformand, at Idrætshallen har været gennem en proces med udskiftning i såvel bestyrelse som daglig ledelse. De seneste års driftsunderskud er, ifølge udkast til årsrapport for 2014, vendt til overskud. Det skyldes bl.a. en målrettet indsats med fokus på nedbringelse af hallens omkostningsniveau, ligesom forpagtningsaftale for cafeteriadelen til lokal kantinefirma har haft en positiv indvirkning på driftsresultatet.

Trods det positive driftsresultat er det ikke lykkedes at skabe finansiering til betaling af de skyldige vare- og omkostningskreditorer på ca. 700 tkr. Det er disse kreditorer bestyrelsen ønsker at tilgodese ved en forøgelse af max. på kassekredit.

Carsten Bondersholt, kundechef i GrønlandsBanken, har om bevilling af kassekredit på 800 tkr. oplyst, at kreditten nedbringes med 20.000 kr. om måneden – første gang den 1. sep. 2015.

Det betyder, at kautionforholdet for kommunen senest er bragt til ophør pr. 31.12.2018.

Som led i den økonomiske stramning og forsøget på at stabilisere Idrætshallens økonomi har bestyrelse og daglig ledelse tidligere rettet henvendelse til kommunen, bl.a. med henblik på en opjustering af den timepris, kommunen tidligere har afregnet efter indgåede aftaler.

Disse henvendelser har været forelagt for UKFU og senest godkendt af ØU på møde 01/2015, hvor afregningsprisen for kommunens benyttelse af Idrætshallen blev forhøjet fra 720 kr. til 740 kr. (hverdage) og fra 750 kr. til 770 kr. (weekends).

### Bæredygtige konsekvenser

Ingen.

### Økonomiske og administrative konsekvenser

Ingen umiddelbart for det kommunale regnskab.

### Administrationens vurdering

Det er overordnet set betænkeligt, at kommunen i efterhånden flere og flere tilfælde bliver bedt om at stille kaution til idræts- og kulturinstitutioner. Det er ikke et sundt tegn, og kan opfattes som konkurrenceforvridende af nuværende og kommende virksomheder, særligt når det af ansøgningen fremgår, at den øgede gældsforpligtelse over for GrønlandsBanken med kommunens garanti, er "øremærket" til afregning af allerede eksisterende kreditorer inden for varekøb og tjenesteydelser.

På trods af dette vurderes det, at Idrætshallens nuværende ledelse er i færd med at afslutte en længerevarende proces, at skabe et sundt og velfungerende fundament for fremtidens brugere af Idrætshallens aktiviteter. Resultatet i udkast til årsrapport 2014 viser, at strategien tilsyneladende har været rigtig, hvorfor der kan være sympati for, at næste skridt bliver at afvikle gælden til vare- og omkostningskreditorer.

Det vurderes, at tabsrisiko som følge af en selvskyldnerkaution er yderst begrænset.

I udkast til årsrapport 2014 har den uafhængige revisor tilføjet, under punktet "Supplerende oplysninger vedrørende andre forhold", at institutionen i strid med indkomstskatteloven ikke har indberettet og afregnet skatter korrekt, hvorved ledelsen kan ifalde ansvar. Det er administrationens afsluttende vurdering, at dette forhold er en administrativ svaghed hos Idrætshallen og som bestyrelse og daglig ledelse bør have særlig fokus på såfremt kommunen stiller garanti over for pengeinstitut.

### **Indstilling**

Administrationen indstiller til Økonomiudvalgets godkendelse,

**at** der meddeles accept til GrønlandsBanken, at Qeqqata Kommunua indgår selvskyldnerkaution for kassekredit på max. 800.000 kr.

### **Afgørelse**

Indstillingen godkendt. Det skal præciseres at ledelsen skal være vidende om de lovgivningsmæssige forpligtelser.

### **Bilag**

## Punkt 06 Anlægsregnskaber, kloakreivering Sisimiut.

Journalnr. 06.03.03

### Baggrund

Der er udarbejdet anlægsregnskaber over afsluttede anlægsopgaver for:  
Kloakreivering Sisimiut år 2004-2009  
Kloakreivering Sisimiut år 2010-2014

### Regelgrundlag

For anlægsopgaver skal der udfærdiges anlægsregnskab. Anlægsregnskaber skal godkendes i Udvalget for Teknik & Miljø, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen og revisionspåtegnes.

### Faktiske forhold

Følgende 2 anlægsopgaver er afsluttede og ibrugtagne:  
Konto 72-41-00+10 Kloakreivering Sisimiut 2004-2009  
Konto 72-41-10 Kloakreivering Sisimiut 2010-2014.

Konto betegnelse	Anlægsbevilling,	Anlægsudgifter	Afvigelse
Kloakreivering Sisimiut 2004-2009	9.042.000 Kr	9.426.376,71 Kr	-4,3 %
Kloakreivering Sisimiut 2010-2014	9.795.000 Kr	9.914.421,10 Kr	-1,2 %

Afvigelse regnet med fortegn, - = merforbrug, + = mindreforbrug.

### Bæredygtige konsekvenser

Det er et krav fra revision at der udarbejdes anlægsregnskaber.

### Økonomiske og administrative konsekvenser

Regnskabs afslutning for revisionens efterfølgende godkendelse. Beløb til kloakreivering er en del af bloktilkudsaftalen, så med anlægsregnskaberne dokumenteres, at kommunen har brugt kloakreiveringsmidlerne på opgaven.

### Direktionens bemærkninger

Ingen bemærkninger

### Administrationens vurdering

Det vurderes, at anlægsregnskaberne er retvisende. Det skal bemærkes at tilsyn og byggeledelse for kloakreiveringsarbejderne 2010-2014 er udført af kommunens personale og lønudgift dertil er bogført konto 11, ikke fordelt ud på anlægssagen. De renoverede kloakstrækninger er ibrugget og arbejderne afsluttede.

### Administrationens indstilling

Det indstilles til Teknik & Miljøudvalget, Økonomiudvalget samt Kommunalbestyrelsen:  
- **at** godkende de 2 ovennævnte anlægsregnskaber.

### Teknik- & Miljøudvalgets behandling af sagen

Udvalget har på sit møde den 12. maj 2015 godkendt administrationens indstilling.

### **Indstilling**

Teknik & Miljøudvalget indstiller at Økonomiudvalget samt Kommunalbestyrelsen:  
- **at** godkende de 2 ovennævnte anlægsregnskaber.

### **Afgørelse**

Indstillingen godkendt.

### **Bilag**

1. Anlægsregnskab konto 72-41-00+10 kloakreovering Sisimiut 2005-2009.
2. Anlægsregnskab konto 72-41-10 Kloakreovering Sisimiut 2010-2014.



## Punkt 07 Kloakrenovering Maniitsoq 2004-2011

Journalnr. 06.03.03.

### Baggrund

Der er i 2012 udarbejdet anlægsregnskab for kloakrenovering i årene 2004 – 2011. Regnskabet blev i 2012 tilsendt KANUKOKA, som administrerer Selvstyrets tilskud til kloakrenovering, men det har ikke været forelagt Udvalget for Teknik & Miljø.

### Regelgrundlag

For anlægsopgaver skal der udfærdiges anlægsregnskab. Anlægsregnskaber skal godkendes i Udvalget for Teknik & Miljø, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen og revisionspåtegnes.

### Faktiske forhold

I Maniitsoq er udført renovering af kloakudløb ved Tunoqqusaq og pumpestationen er renoveret.

Der blev indgået aftale med entreprenør om udskiftning af udløbsledning ved Kirkegårdsbugten, men entreprenøren gik konkurs. Udløbet er udskiftet efterfølgende, men det indgår ikke i dette regnskab.

Konto betegnelse	Anlægsbevilling,	Anlægsudgifter	Afvigelse
Kloakrenovering Maniitsoq 2004-2011	3.987.000 Kr	3.738.440,84 Kr	6,2 %

### Bæredygtige konsekvenser

#### Økonomiske og administrative konsekvenser

Regnskabet er afleveret til Kanukoka i januar 2012.

#### Direktionens bemærkninger

Ingen bemærkninger.

#### Administrationens vurdering

Det vurderes, at anlægsregnskabet er retvisende.

#### Administrationens indstilling

Det indstilles til Teknik & Miljøudvalget, Økonomiudvalget samt Kommunalbestyrelsen:

- **at** godkende anlægsregnskabet for kloakrenovering i Maniitsoq 2004 - 2011.

#### Teknik- og Miljøudvalgets behandling af sagen

Udvalget har på sit møde den 12. maj 2015 godkendt administrationens indstilling.

### **Indstilling**

Teknik & Miljøudvalget indstiller at Økonomiudvalget samt Kommunalbestyrelsen:

- **at** godkende anlægsregnskabet for kloakrenovering i Maniitsoq 2004 - 2011.

### **Afgørelse**

Indstillingen godkendt.

### **Bilag**

1. Anlægsregnskab – kloakreivering Maniitsoq 2004-2011 – udarbejdet 12.01.2012

## Punkt 08 Anlægsregnskab for opførelse af 16 ældrevenlige boliger ved Annertusoq i Maniitsoq 2011-2014

Journalnr. 06.03.03 - B-1378-B-1380

### Baggrund

Der er udarbejdet anlægsregnskab over opførelsen af 16 ældreboliger i Maniitsoq i 2011 – 2014.

Projekt udarbejdes i 2010-2011, licitation afholdes 22. juni 2011, og A-overslag godkendes 30. juni 2011, hvorefter byggeriet påbegyndes i juli 2011.

Afl levering er 8. april 2013. Der pågår derefter nogle mangelfhjælpninger.

### Regelgrundlag

Landstingsforordning nr. 11 af 19. november 2007 om støtte til boligbyggeri, fælleshuse, byggesæt m.v

For anlægsopgaver skal der udfærdiges anlægsregnskab. Anlægsregnskaber skal godkendes i Udvalget for Teknik & Miljø, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen og revisionspåtegnes.

### Faktiske forhold

De 16 boliger er opført som tæt-lavt byggeri ved Annertusoq med lille vig mod øst, bro til Tunoqqusaq mod nord og Brugseneraq mod øst.

Hver bolig er knap 60m<sup>2</sup> og indrettet med forgang med plads til fryser, med handicптоilet med plads til vaskemaskine, køkken-stue og værelse. I køkken-stue kan køkkenbordene reguleres i højden. Boligerne blev taget i brug i april 2013.

Samlet anlægssum for de 16 boliger blev 20,8 mio.

Konto betegnelse	Anlægsbevilling,	Anlægsudgifter	Afvigelse
Samlet anlægsudgift 2011-2013	20.880.000 Kr	20.835.979,48 Kr	0,2 %
Tilskud fra Selvstyret 2011-2013	-8.963.000 Kr	-8.963.000,00 Kr	0,0 %
Samlet kommunal udgift 2011 - 2013	11.917.000 Kr	11.872.979,48 Kr	0,4 %

### Bæredygtige konsekvenser

#### Økonomiske og administrative konsekvenser

Ældreboligerne er opført efter forordningen om støtte til boligbyggeri, hvor Selvstyret yder faste m<sup>2</sup>-tilskud. Selvstyrets tilskud udgør i alt 43,0% af den samlede anlægsudgift til boligerne. Sammenlignet med den tidligere forordning, hvor Kommunerne betalte 40% og Hjemmestyret 60%, er den nye forordning fra 2007 klart mindre attraktiv for kommunerne.

#### Direktionens bemærkninger

Ingen bemærkninger.

#### Administrationens vurdering

Det vurderes, at anlægsregnskabet for de 16 ældreboliger er retvisende.

#### Administrationens indstilling

Det indstilles til Teknik & Miljøudvalget, Økonomiudvalget samt Kommunalbestyrelsen:  
- **at** godkende anlægsregnskabet for 16 ældreboliger i Maniitsoq

#### Teknik- og Miljøudvalgets behandling af sagen

Udvalget har på sit møde den 12. maj 2015 godkendt administrationens indstilling.

#### **Indstilling**

Teknik & Miljøudvalget indstiller at Økonomiudvalget samt Kommunalbestyrelsen:  
- **at** godkende anlægsregnskabet for 16 ældreboliger i Maniitsoq

#### **Afgørelse**

Indstillingen godkendt.

#### **Bilag**

1. Anlægsregnskab – 705020 – 16 ældreboliger

## Punkt 09 Anlægsregnskab for byggemodning ved Ungusivik i Maniitsoq 2009-2014

Journalnr. 17.00/byggemodning Ungusivik – 06.03

### Baggrund

Der er udarbejdet anlægsregnskab over udførelsen af byggemodning af 22 byggefelter ved Ungusivik i Maniitsoq 2009-2014.

Projekt udarbejdes i 2009-2010, licitation 3. maj 2010 og kontrakt indgået juli 2010.

Byggemodningen har fået navnet Unnuartuaraq.

### Regelgrundlag

For anlægsopgaver skal der udfærdiges anlægsregnskab. Anlægsregnskaber skal godkendes i Udvalget for Teknik & Miljø, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen og revisionspåtegnes.

### Faktiske forhold

Byggemodningen er udført til etablering af 22 byggefelter til enfamiliehuse med tilslutningsmulighed for helårsvand, el og kloak.

Projektet udførtes i perioden 2010-2012.

Bagefter var behov for mindre justeringer og vejforbedringer, og dette arbejde udførtes i 2014.

Konto betegnelse	Anlægsbevilling,	Anlægsudgifter	Afvigelse
Samlet anlægsudgift 2009-2014	5.882.000 kr.	5.868.562,84 kr.	-2,2 %
Andel fra Nukissiorfiit 2009-2014	-2.047.000 kr.	-2.047.000,00 kr.	0,0 %
Samlet kommunal udgift 2009 – 2014	3.835.000 kr.	3.821.562,84 kr.	
22 byggefelter – byggemodningsandel		174.000,00 kr.	

### Bæredygtige konsekvenser

#### Økonomiske og administrative konsekvenser

Udgifterne til byggemodning er dækket af kommunen og Nukissiorfiit. Kommunen andel bliver over tiden dækket ved, at der for de enkelte byggefelter opkræves 174.000,00 kr. i byggemodningsafgift.

#### Direktionens bemærkninger

Ingen bemærkninger.

#### Administrationens vurdering

Det vurderes, at anlægsregnskabet for byggemodningen i Ungusivik er retvisende.

#### Administrationens indstilling

Det indstilles til Teknik & Miljøudvalget, Økonomiudvalget samt Kommunalbestyrelsen:

- **at** godkende anlægsregnskabet for byggemodning ved Ungusivik i Maniitsoq

Teknik- og Miljøudvalgets behandling af sagen

Udvalget har på sit møde den 12. maj 2015 godkendt administrationens indstilling.

**Indstilling**

Teknik & Miljøudvalget indstiller at Økonomiudvalget samt Kommunalbestyrelsen:  
- **at** godkende anlægsregnskabet for byggemodning ved Ungusivik i Maniitsoq

**Afgørelse**

Indstillingen godkendt.

**Bilag**

1. Anlægsregnskab – 770020 – Byggemodning Ungusivik

## **Punkt 10 Procedure for indhentelse af børne- og straffeattester gældende for alle ansatte i Qeqqata Kommunia**

Journal nr. 03.00.09

### Baggrund

Qeqqata Kommunia vedtog i juli 2009 retningslinjer for brug af straffeattester ved ny ansættelser. Siden retningslinjernes udarbejdelse og godkendelse af kommunalbestyrelsen, har Inatsisartut vedtaget Inatsisartutlov nr. 8 af 19. maj 2010 om pligt til at indhente børneattest.

Det er af afgørende betydning for kommunen at værne om borgernes retssikkerhed, og kommunen er således forpligtet til at sikre borgerne, der søger kommunens institutioner og benytter sig af kommunens tilbud, mod kriminelle overgreb, samt at sikre kommunen selv mod risikoen for, at en medarbejder uretmæssigt anvender kommunens midler og for at undgå ansættelse af personer, som er straffet for noget med risiko for gentagelse i den pågældende stilling.

Omvendt ønsker Qeqqata Kommunia heller ikke at bidrage til, at tidligere straffede udelukkes fra samfundet, men gives mulighed for at opnå ansættelse, som ikke bare bidrager til pågældendes næring og levefod, og som samtidig giver mulighed for at komme ind og forblive på arbejdsmarkedet.

For at varetage disse hensyn finder Qeqqata Kommunia det hensigtsmæssigt at beskrive i nærværende retningslinjer, hvorledes kommunen håndterer ansættelsesforløb på særlige områder. Et straffeattest er i sig selv ikke en sikkerhed og må derfor ikke give falsk sikkerhed overfor brugere m.fl.

### Regelgrundlag

Der findes **3** former for straffeattester, beregnet til hver sit formål:

**1:** Den private straffeattest, som også kaldes for den lille straffeattest.

Indhentes hos politistationen af ansøger selv. Den indeholder kun oplysninger om domme, bøder og tiltalefrafald med vilkår for overtrædelse af den danske straffelov og kriminallov for Grønland samt domme og tiltalefrafald for overtrædelse af lov om euforiserende stoffer (narkotikaloven). De enkelte afgørelser bliver stående på straffeattesten mellem 2 og 5 år, afhængigt af lovovertrædelsens karakter.

**2:** Den offentlige straffeattest, som også kaldes den store straffeattest.

Indhentes hos Rigspolitiet i Danmark af kommunen. Attesten indeholder alle strafferetlige afgørelser. Oplysningerne slettes tidligst, når der er gået 10 år fra den endelige afgørelse. Attesten kan indhentes i forbindelse med besættelse af særlige stillinger (disse er beskrevet i næste afsnit). Udstedelse af attesten kræver samtykke fra ansøgeren.

**3:** Børneattester.

Børneattesten indeholder oplysninger om domme inden for følgende typer af straffelovsovertrædelser:

- incest, samleje eller anden kønslig omgang med børn under 15 år
- udbredelse eller besiddelse af børnepornografi
- blufærdighedskrænkelser over for børn under 15 år

Attesten er en særlig straffeattest, der er begrænset til at indeholde domme inden for de ovennævnte tre typer af forbrydelser. En børneattest skal forebygge, at personer dømt for en af de tre typer forbrydelser i henhold til kriminalloven ikke ansættes i børnerelaterede stillinger.

Inatsisartutlov nr. 8 af 19. maj 2010

Uddrag af Inatsisartutlov om pligt til at indhente børneattest:

§2. Ved en børneattest efter denne Inatsisartutlov forstås oplysninger fra Det Centrale Kriminalregister, som efter begæring til brug for ansættelse eller beskæftigelse af personer, der som led i ansættelsen eller beskæftigelsen har en direkte kontakt til børn under 15 år, kan videregives af Rigspolitiet. Oplysningerne videregives i form af en attest, bestående af oplysninger fra Kriminalregisterets efterforskningsdel om afgørelser, som er eller har været optaget i afgørelsesdelen, og som omfatter overtrædelser af kriminallovens § 79, § 79 jf.

§82, og § 85 samt om overtrædelse af §§ 74 og 84, hvis forholdet er begået mod et barn under 15 år.

Iht Inatsisartutlov om børneattester skal der både indhentes offentlig straffeattest samt børneattest.

#### Faktiske forhold

Der er af Qeqqata Kommunia i dag udarbejdet retningslinjer ifm indhentelse af børneattest med udførlig beskrivelse af, hvordan en børneattest laves. Selve børneattesten er udførlig beskrevet og HR-afdelingen sørger for, at denne retningslinje /proces vises frem ifm møder og via projektor. Der fortælles ligeledes hvor retningslinjerne er gemt under i kommunens Intranet.

#### Bæredygtige konsekvenser

Der er stort arbejdspress ifm udarbejdelsen af retningslinjerne samt at følge op på Inatsisartutlov om indhentelse af børneattester for mere end 500-600 af Qeqqata Kommunia's ansatte der arbejder med børn og unge under 15 år. Børneattesten skal ligeledes fornyes hvert år og som kræver fuld opmærksomhed i form af 1 ekstra medarbejder.

#### Økonomiske og administrative konsekvenser

Der vil være administrative udgifter forbundet med det pres der er ifm opretholdelsen af professionel servicering af børneattester. Der vil være økonomiske konsekvenser i form af en fuld deltidsnormering.

#### Administrationens vurdering

Det indstilles, at forlaget godkendes:

- Procedure for indhentelse af den private straffeattest, den offentlige straffeattest samt børneattest gældende for alle ansatte



**Indstilling**

At Økonomiudvalget indstiller til kommunalbestyrelsen at godkende administrationens indstilling.

**Afgørelse**

Indstillingen godkendt. Når rettelserne er udført skal den videre til kommunalbestyrelsen.

**Bilag:**

1. Procedure for indhentelse af den private straffeattest, den offentlige straffeattest samt børneattest gældende for alle ansatte

## **Imm. 11 Høring af VSB- og VVM-redegørelse vedrørende Hudson Resources ansøgning om udnyttelse af Anorthosit ved Qaqortorsuaq**

*Journal nr.*

### Baggrund

Hudson Resources søger om tilladelse til udnyttelse af anorthosit ved Qaqortorsuaq (White Mountain) i Qeqqata Kommunia.

Hudson Resources har i henhold til lovgivningen udarbejdet Vurdering af den samfundsmæssige Bæredygtighed (VSB) og Vurdering af Virkninger på Miljøet (VVM). Grønlands Selvstyre har sendt VSB og VVM-redegørelserne i høring fra d. 23. marts til d. 29. maj 2015.

Der har været afholdt borgermøder i Kangaamiut, Maniitsoq, Itilleq, Kangerlussuaq, Sarfannguit og Sisimiut i dagene 8.-10. maj med to borgermøder hver dag i nævnte rækkefølge.

### Regelgrundlag

Inatsisartutlov nr. 7 af 7. december 2009 om mineralske råstoffer og aktiviteter af betydning herfor (Råstofloven) og efterfølgende ændringer hertil.

### Faktiske forhold

Hudson Resources har i en årrække efterforsket for mineraler nær Kangerlussuaq fjorden.

I første omgang efter diamanter ved Garnet Lake vest for Sarfartooq.

I anden omgang efter sjældne jordarter ved Paradisdalen vest for Sarfartooq.

I tredje omgang efter anorthosit nord for Sarfartooq udmundingen i Kangerlussuaq fjorden. De to første efterforskninger foregik således syd for Kangerlussuaq, mens det aktuelle område er nord for Kangerlussuaq fjorden. Hudson Resources søger nu om tilladelse til at udnyttelse af anorthosit.

Formålet med vurderingen af samfundsmæssig bæredygtighed (VSB-en) er blandt andet at vurdere projektets indflydelse på de eksisterende samfundsforhold med henblik på at give myndighederne alle de nødvendige oplysninger til fastlæggelse af betingelserne for tilladelse og godkendelse af det foreslåede projekt. Et andet formål med VSB-en er, at den skal danne grundlag for forhandlingen af en Impact Benefit Agreement (IBA) mellem Selvstyret, Qeqqata Kommunia og Hudson Resources.

Vurderingen af virkninger på miljøet (VVM-en) har blandt andet til formål at vurdere og beskrive natur- og miljøforhold herunder mulige miljømæssige påvirkninger af det foreslåede projekt, samt i lighed med VSB-en at give myndighederne alle de nødvendige oplysninger til fastlæggelse af betingelserne for tilladelse og godkendelse af det foreslåede projekt. Hudson Resources har endvidere offentliggjort baggrundsrapporter for udarbejdelsen af ovennævnte VVM-redegørelse.

Efter udløb af høringsperioden skal VSB'en og VVM'en opdateres på baggrund af høringssvarene. Der skal også udarbejdes en IBA (trepartsaftale) mellem Hudson Resources, Selvstyret og Qeqqata Kommunia inden der kan meddeles udnyttelsestilladelse.

### Bæredygtige konsekvenser

VSB'en konkluderer, at de økonomiske virkninger for Qeqqata Kommunia og Grønlands økonomi primært er:

- Direkte beskæftigelse (20 arbejdstagere i anlægsfasen og 57 i produktionsfasen)
- Lokale indkøb (fødevarer, brændstof, service)
- Økonomisk vækst og muligheder
- Lønindkomst
- Direkte og indirekte skatter på op til 200 mio. kr. over 20 år
- 2,5% royalty på alt afskibet anorthosit

VVM'en konkluderer, at der kun vil være ubetydelige/mindre virkninger på miljøet mht.

- Støv
- Dieseludledninger
- Opfyld af restaffald i sø
- Vegetation i nærområdet
- Arkæologiske steder mellem minen og havnen
- Øget skibstrafik i Søndre Strømfjord med 8 større skibe om året
- Visual påvirkning

Primært vil støj påvirke dyr indenfor 5 km af projektet.

De meget lave påvirkninger skyldes primært, at der modsat mange andre mineprojekter ikke benyttes kemikalier og vand ved forarbejdningen samt at der er forholdsvis lille mine.

### Økonomiske og administrative konsekvenser

En anorthosite mine ved Qaqortorsuaq vil have positive beskæftigelses- og skattemæssige konsekvenser for Qeqqata Kommunia, men det kan ikke præcist opgøres, idet det afhænger hvor mange medarbejdere, der vil være bosat i og udenfor Qeqqata Kommunia.

De miljømæssige konsekvenser vil være begrænset, men der bør være et stort fokus på at begrænse de negative effekter på rensdyrenes vandring i området.

### Administrationens vurdering

Administrationen har gennemgået VSB'en og VVM'en og mener, at det overordnet er et meget fornuftigt mineprojekt med positive virkninger for samfundet og kun ganske få og overkommelige effekter for miljøet.

I VSB'en er der behov for nogle mindre faktuelle ændringer vedr.

- Side 17 og side 50: Transport af medarbejdere bør uddybes, så det fremgår tydeligt, at der planlægges passagerbåde (watertaxis) mellem minen og Kangerlussuaq, Maniitsoq og Sisimiut, hvor den passagerbåd mellem minen og Maniitsoq skal stoppe i Kangaamiut og den mellem minen og Sisimiut skal stoppe i Itilleq.
- Side 37: Hudson kontor omtales som beliggende i Sisimiut, mens det på borgermøder blev talt om et kontor i Kangerlussuaq. Det bør afklares.
- Side 70: ATV spor og snescooterkørsel omtales som muligt for nogle fangere på baggrund af tilladelser givet af kommunen. Dette er ikke korrekt, idet kommunen ikke giver særskilte tilladelser til enkelte fangere, men giver generel tilladelse til motoriseret kørsel om vinteren for hele fangererhvervet i området syd for Kangerlussuaq.

Det er administrationens vurdering, at det er meget vigtigt, at arbejdskraften i Qeqqata Kommunia med passagerbåde nemt kan komme til minen, hvis andelen af lokal arbejdskraft skal blive høj. Ligeledes vil lokale forsyninger af fiskeri- og fangstprodukter samt friskvareprodukter fra den øvrige verden nemt komme til minen med passagerbådene. Det vil både bidrage til omsætning for lokale fiskere og fangere samt til god og sund kost for minemedarbejdere. Derfor er det af stor vigtighed, at VSB'en omtaler anvendelsen af passagerbåde mere tilbundsående.

Det er administrationens vurdering, at VSB'en endvidere bør uddybe, hvorfor der kun forventes anvendelse af lokal arbejdskraft i anlægsfasen på 50%, når der i True North Gems rubinmineprojekt forventedes en anvendelse på 70%.

I VVM'en er der behov for nogle uddybninger vedr.

- Side 42: Brændstoftanke med dobbeltvæg og spildbakker ser fint og sikkert ud, men påfyldningsrutine med sikring mod spild under påfyldning bør omtales, da det kan gå galt. Påfyldningsrutine kan f.eks. være at en-to personer overvåger enhver påfyldningen af brændstof, fra start til slut.
- Side 42: Minen skal selvfølgelig have et Sprængstofmagasin, men det omtales ikke, hvad der sker hermed, når området forlades om vinteren. Det bør sikres, at der ikke er mulig adgang til besiddelse sprængstof for uønskede personer.
- Side 44: Der omtales brug af rensningsanlæg, men ikke noget om det frasorterede materiale (slamkage) med mindre at det er det omtalte 'organic refuse' på side 45. Det bør omtales om øvrigt frasorteret materiale skal brændes.
- Side 45: Aflevering af farligt affald overvejes at ske til Kangerlussuaq hvis det er muligt. Ellers afbrænding af farligt affald ved høj temperatur. En sådan afbrænding bør ikke ske. Farligt affald (og andet affald) kan afleveres i Kangerlussuaq hos Mittarfik, eller i Maniitsoq hos miljømodtagestationen.
- Side 45: Det bør omtales, hvordan øvrigt affald afskaffes. Kategorier bør oplyses. Hvor høj er temp. i det forbrændingsanlæg som påtænkes anvendt, samt om det planlægges afbrændt. Tilsvarende med øvrigt affald. Der bør indhentes vejledning fra kommunen mht. sortering af affald og aflevering.
- Side 45: Det er ønskeligt med et løst overslag på affaldsmængder, fordelt på fraktioner og påtænkt bortskaffelse. Fraktioner kan f.eks. være metal, farligt affald, brændbart affald, ubrændbart affald (som ikke er metal), organisk affald.
- Side 45: Det bør vurderes om de regulære båd-transporter i forbindelse med holdskifte også bruges til transport af affaldsfraktioner
- Side 45: Tailings i form af partikler under 1 mm med jernindhold, frasorteret ved hjælp af magnetisme og bortskaffes i sø er en god løsning. Men jernindholdet forekommer så stort, at udvinding kan betale sig. Det er endda neddelte til ret finkornet størrelse. Det bør endvidere oplyses om deponering i søen medfører rustfarvning som følge af iltning af jernindholdet.
- Side 68: Der omtales ikke, at Itillinnguaq mellem Itilleq fjorden og Kangerlussuaq fjorden er vandringsrute for rensdyr, hvilket den ifølge Ministeriet for Grønlands udgivelse fra 1980 om Natur- og kulturforhold er. Det bør uddybes, og hvis dataene fra 1980 stadig er korrekte, så bør færden fra minens medarbejdere i Itillinnguaq forbydes/begrænses.
- Side 97: Det ser ud som om tailings indeholder væsentlig mindre jern end det oprindelige materiale der brydes. Hvis tailings er det frasorterede magnetiske materiale, må det da have et højere jernindhold.

Borgermøderne d. 8.-10. maj kom delvist ind på nogle af administrationens ovenstående bemærkninger. Borgernes mange gode input bør medtages i de opdaterede versioner, men overordnet synes der ikke noget til hinder for en igangsætning af minen ved Qaqortorsuaq.

#### Råstof- og Infrastrukturudvalget behandling af sagen

Udvalget behandlede sagen på sit møde den 13. maj 2015 og beslutte at indstille, at der afgives høringssvar i overensstemmelse med administrationens vurdering

#### **Indstilling**

Udvalget indstiller til økonomiudvalgets godkendelse

**At** der afgives høringssvar i overensstemmelse med administrationens vurdering

#### **Afgørelse**

Indstillingen godkendt. Det skal kræves at kontoret skal ligge i Qeqqata Kommunua.

#### **Bilag**

1. Vurdering af den Samfundsmæssige Bæredygtighed (grønlandsk, engelsk)
2. Vurdering af Virkninger på Miljøet (grønlandsk, engelsk)

## Punkt 12 Høringssvar, Selvstyrets Havnesektorplan 2015 - 2025

Journalnr.

### Baggrund

Selvstyret har ved Departementet for Bolig, byggeri og Infrastruktur udsendt Havnesektorplan 2015 - 2025 i høring i perioden fra den 31. marts 2015 til den 18. maj 2015. Samtidig er der i perioden 30. marts 2015 til 11. maj 2011 udsendt en høring vedrørende havne myndighedens ansvars områder. Da de 2 høringer hænger tæt sammen behandles de her i sammenhæng,

Sektorplanen rummer et forslag til hvordan de eksisterende de eksisterende havne anlæg skal håndteres, det vil sige hvilke anlæg der skal bibeholdes og fortsat vedligeholdes og hvilke der af Departementet vurderes at kunne nedlægges. Planen rummer tillige forslag til prioritering af nye havneanlæg.

Ansvarsområder for havne myndigheden omhandler primært en stadfæstelse af hvilke havne arealer der administreres af RAL på vegne af Selvstyret og hvilke der administreres af kommunerne.

### Regelgrundlag

Forslaget til havne sektorplanen og til afgrænsningen af ansvarsområderne er udarbejdet i henhold til Lov om Havne, som forudsættes godkendt på Inatsisartuts forårssamling 2015.

### Faktiske forhold

Sektorplanen er udarbejdet i løbet af 2014 og skal skabe et overblik over havnesektoren og dermed indgå som et beslutningsgrundlag for fremtidige beslutninger om den fremtidige udvikling af landets havne. For Qeqqata Kommunian er anført følgende beskrivelse

## QEQQATA KOMMUNIA

Der er 31 selvstyrejede havneanlæg i Qeqqata Kommunia. Over halvdelen af disse er fordelt på de to byer Maniitsoq og Sisimiut. For Maniitsoqs vedkomne skyldes det at fiskeriet har været et bærende erhverv op igennem 70'erne og 80'erne og anlæggene er etableret efter behov. I dag er det Sisimiut, som bærer langt den største fiskeriaktivitet.

Havneanlæggene i Qeqqata Kommunia er fordelt på 2 byer og 6 bygder. Havnemyndigheden i begge byer, Sisimiut og Maniitsoq varetages af Royal Arctic Line og i 5 af de 6 bygder varetages myndigheden af KNI Pilersuisoq. I Kangerlussuaq varetages myndighed og drift af havnefaciliteterne af Mittarfeqarfiit.

Der er to byer og seks bygder i kommunen. Mængden af fragten er den næsthøjeste for de fire kommuner. I årene 2000 – 2013 toppede mængden med omtrent 240.000 m<sup>3</sup> omkring midten af perioden, og det hænger sammen med flytningen af en stor del af fiskeriaktiviteterne til Sisimiut fra Nuuk. Der er dog en faldende tendens af mængderne i sidste halvdel af perioden 2000 – 2013.

De største udfordringer i kommunen ligger i pladsmanglen. Dette gælder ikke mindst i hovedbyen Sisimiut. Det har betydet at kommunen ved eget initiativ har fået bygget en ny havn, for blandt andet at imødekomme den stigende aktivitet i krydstogtturismen, og for at kunne dække en del af behovet for en eventuel olieefforforskning.

Kangerlussuaq har et utidssvarende havneanlæg, i det gods og passagerer må transporteres med landgangsfartøjer til og fra land.

I sektorplanen lægges der op til at antallet af selvstyrehavneanlæg reduceres fra 31 til 15

Det anføres at havneanlæggene prioriteres efter bostedernes indbyggertal og på de erhverv der benytter havnene og endelig de muligheder der ligger for udvikling og vækst i forbindelse med de enkelte havneanlæg.

Sektorplanen fokuserer på at Selvstyret fortsat skal kunne levere de lovpligtige ydelser til alle bosteder, men også at der ikke bruger penge på vedligeholdelse af anlæg der ikke er nødvendige for at fastholde disse ydelser. Således at der ikke vil blive fastholdt anlæg til joller og fritidsfartøjer.

Overordnet set, betyder dette at Selvstyret med dannelsen af det nye Selvstyrejede aktieselskab som overtager Nuuk Havn i 2016 begyndt at anvende forskellige ejerskabs løsninger i forskellige dele af Grønland.

I de øvrige byer og bygder i Sermersooq og i de øvrige 3 kommuner ser det ud til at fremgangsmåden for den fremtidige havnedrift skal være en overdragelse af de omkostningstunge dele af havneanlæggene til kommunerne medens Selvstyret beholder de indtægtsgivende anlæg.

Dette fremtræder som om Selvstyret har valgt at behandle kommunerne forskelligt. Nedenfor en oversigt over de anlæg som Selvstyret enten vil overdrage eller nedlægge eller fjerne.

Tabel 6. Anlæg i Qeqqata Kommunia som fortsat ønskes i Selvstyrerregi

Qeqqata Kommunia		
By	Havn	Antal
Maniitsoq	070.04, 070.09, 070.10	3
Sisimiut	080.02, 080.09, 080.12	3
Bygd	Havn	Antal
Atammik	071.01, 071.02	2
Napasog	072.01	1
Kangaamiut	073.01, 073.02	2
Itilleq	081.01	1
Kangerlussuaq	082.01, 082.04	2
Sarfannguut	083.01	1
<b>Antal Totalt</b>		<b>15</b>

Som det fremgår forventes Selvstyrets havneanlæg i Qeqqata Kommunia reduceret fra 31 anlæg til 15 anlæg. De anlæg som selvstyret forventer nedlagt og fjernet eller overdraget til anden side fremgår af nedenstående liste  
Konkret foreslås følgende anlæg nedlagt i Maniitsoq, Sisimiut og Kangerlussuaq, og i Kangaamiut. Anlæg i de øvrige bygder fastholdes og renoveres.

#### Maniitsoq

**070.01** – Gl. Molehoved

**070.02** – Indfatningsvæg nord for fiskefabrikken

**070.03** – Fiskerikaj – Fungerer ikke længere som kaj, da der er bebygget meget tæt på kajkant

**070.06** – Dæmningskaj – sikrer forbindelsen mellem kaj anlæg.

**070.07** – Liggekaj – anvendes i dag primært til joller

**070.08** – Maillart bue bro - sikrer forbindelsen mellem kaj anlæg og byen

#### Sisimiut

**080.01** – Offshore kaj – anvendes ofte af Sarfaq Ittuk

**080.03** – Skonnertkaj/læmole – anvendes primært af trawlere m.v.

**080.04** - Liggekaj – anvendes primært af mindre kuttere og joller

**080.05** – Dækmole/kongebro – anvendes primært af politikutter og forsvarets skibe

**080.10** – Monteringskaj -

**080.11** – Lossekaj – Selvstyret har netop udskudt et projekt for renovering af denne kaj strækning



Kangerlussuaq

**082.03** – Beddingsanlæg – anvendes til opbevaring af forsyningspramme om vinteren

**082.05** – Gabioner – sikring af beddingsanlæg til forsyningspramme.

**082.06** – Tankbøjeanlæg – benyttes til indskibning af brændstof – dette skal i udgangspunktet fungere uafhængigt af den nye havn – kan måske overtages af Polar Oil.

Kangaamiut.

**073.70 a+b** Der er tale om 2 separate fortøjningsarrangementer – som formentlig ikke er omfattet af Selvstyrets lovmæssige forsyningspligt.

Selvstyret lægger med ovenstående nedlæggelse af dæmningsanlæg, dækmoler og broanlæg, der er nødvendige for havnens funktion op til en overdragelse til kommunen i modstrid med tidligere praksis. Selvstyret vil hermed heller ikke leve op til målsætningen om understøttelse af erhvervsudvikling. For eksempel vil en nedlæggelse af de ovenfor anførte anlæg betyde en væsentlig forringelse af fiskerierhvervets muligheder i Sisimiut og i Maniitsoq forsøges ansvaret for at sikre adgangen til Selvstyrets kajanlæg med Atlantkajen til kommunen, for en nedlæggelse ses ikke som en mulighed.

Under afsnittet om prioritering af havne anlæg skal bemærkes at den nye havn i Kangerlussuaq figurerer i prioriteringsgruppe 1, sammen med en opgradering af selvstyrets havneanlæg ved den nye kommunale havn i Sisimiut. 080.09 og 080.012.

#### Bæredygtige konsekvenser

Man kan betragte selvstyrets bestræbelser på at skabe sammenhæng mellem anlægsporteføljen og de økonomiske ressourcer, som et forsøg på at etablere en samfundsøkonomisk bæredygtig løsning. Der er imidlertid ikke meget bæredygtighed ved at flytte de samfundsmæssigt nødvendige omkostninger fra Selvstyret til kommunerne uden at der er tale om en samlet strategi der sikrer en mere hensigtsmæssig drift og udvikling af havneanlæggene.

#### Økonomiske og administrative konsekvenser

Havnesektorplanen lægger direkte eller indirekte op til at overdrage en væsentlig del af havneudgifterne til kommunen, for at sikre det erhvervspotentiale der er nødvendige for Sisimiut og Maniitsoq. Der er bl.a. tale om forbindelses veje, broanlæg og dæmninger som er nødvendige for at komme frem til Selvstyrets kajanlæg, og om dækmoler der er nødvendige for at sikre beskyttede liggepladser til mindre skibe – herunder politikuttere og forsvarets fartøjer.

Den normale procedure for overdragelse af anlæg fra Selvstyret til kommunerne indebærer at pengene følger med opgaven. Det skal dog bemærkes at der i øjeblikket ikke er afsat særlig mange penge på finansloven til vedligeholdelse af havneanlæg.

#### Direktionens bemærkninger

Ingen yderligere bemærkninger.

### Administrationens vurdering

Det er administrationens vurdering at havne sektorplanen rummer rigtig mange gode elementer idet både havnen i Kangerlussuaq og i Sisimiut forventes etableret og opgraderet.

Samtidig vurderes det at være yderst hensigtsmæssigt at de anlæg der bevares og fastholdt over en 10 årig periode forventes opgraderet til multipurpose anlæg, så de styrkemæssigt og funktionsmæssigt kan modsvare de nutidige funktionsbehov og belastninger.

Imidlertid er vi også opmærksom på at prioriteringerne i havnesektorplanen bygger på en vurdering af godsmængder og indbyggertal, hvor begge dele favoriserer Nuuk. Det er administrationens vurdering at alle kommunerne bør have de samme muligheder og at Selvstyret bør arbejde for udvikling i hele landet.

Qeqqata Kommunian har både i Planstrategien for 2010 og også i det seneste forslag til planstrategi lagt op til at kommunen er klar til at overtage ansvaret for havnene. Udgangspunktet er her at kommunen gerne vil overtage alle havne anlæg i kommunen og ikke kun de anlæg der økonomisk belastende. Der skal således være mulighed for at drive en forretning Et etableret aktieselskab for havnene i Qeqqata Kommunian kan både være med kommunen, selvstyret og private aktører som deltagere.

Det skal bemærkes at grundlaget for en sådan overdragelse endnu ikke er på plads idet mulighederne er indarbejdet i den nye havnelov der behandles på Inatsisartutts forårssamling 2015. Derfor kan den del af Havnesektorplan 2015 – 2025 der handler om reduktion af anlægs porteføljen alene betragtes som et forhandlingsoplæg.

Det er således administrationens opfattelse at disse dele af sektorplanen bør forhandles mellem kommunen og Selvstyret inden Naalakkersuisut godkender sektorplanen. En sådan forhandling burde have været gennemført inden sektorplanen blev offentliggjort.

Med hensyn til høringen om selvstyrets ansvarsområder er der ikke sammenhæng mellem forslaget til reduktion af selvstyrets anlægsportefølje og de i forslaget udpegede ansvarsområder der svarer til situationen i dag. Idet det forudsættes at Departementet ikke længere vil have ansvar for arealer og anlæg som man ikke længere har ansvaret for at vedligeholde.

Overordnet set er det administrationens opfattelse, at Departementet for Infrastruktur ligesom Transportkommissionen undlader at tage højde for erhvervslivets behov. Der tages således ikke højde for fiskerierhvervets behov for kajplads og læmuligheder, ligesom turismeerhvervets behov for plads til krydstogtskibe, passagerbåde m.m. ikke vurderes. Det er helt afgørende, at en sektorplan for havne har vurderet, hvorledes disse erhvervs behov både på nuværende tidspunkt og i fremtiden kan imødekommes og optimeres.

### Administrationens indstilling

Administrationen indstiller til Råstof- og Infrastrukturudvalgets godkendelse, at Qeqqata Kommunia's høringssvar omfatter:

- at der bakkes op om planerne for anlæggelsen af ny havn i Kangerlussuaq og sammenbygning af kajanlæggene i Sisimiut
- at der gøres opmærksom på, at der igen er lavet sektorplan på infrastrukturområdet uden at erhvervslivets behov og fremtidige muligheder er analyseret og indgår i den videre planlægning
- at der gøres indsigelse mod forskelsbehandlingen mellem Nuuk Havn og landets øvrige havne
- at det overfor Naalakkersuisut tilkendegives at man finder at der er et stort behov for at der mellem kommunerne og Selvstyret gennemføres en forhandling om hvorledes havneområdet skal håndteres
- Status for ansvarsområderne, som bør sikres i sammenhæng med havnesektorplanen.
- At Qeqqata Kommunia er indstillet på at overtage samtlige havne og havneanlæg i Qeqqata Kommunia i et aktieselskab, evt. i et delt ejerskab med selvstyret og private aktører.

### Råstof- og Infrastrukturudvalgets behandling af sagen

Udvalget har på sit møde den 13. maj 2015 godkendt administrationens indstilling.

### **Indstilling**

Det indstilles til Økonomiudvalget at godkende udvalgets indstilling.

### **Afgørelse**

Indstillingen godkendt. Det er Qeqqata Kommunia's ønske at alle kommunerne kommer med fælles udspil.

### **Bilag**

1. Forslag til Havnesektorplan 2015 – 2025.
2. Oversigt over havneanlæg i Qeqqata Kommunia.

### **Punkt 13 Ny offentlighedsfase, kommuneplantillæg nr. 7. Trofæjagtområder ved Kangerlussuaq**

Journalnr.

#### Baggrund

Kommuneplanforslag nr. 7 blev oprindeligt udsendt i høring d. 29. august 2013. Kommuneplanforslaget blev imidlertid ikke endelig godkendt af kommunalbestyrelsen på mødet d. 27. februar 2014, hvor kommunalbestyrelsen efterspurgte forlænget høring.

På efterfølgende møder med forskellige interesser fremgik det, at der hovedsageligt var udfordringer med området syd for Kangerlussuaq. Her er der primært et ønske fra befolkningen om at befolkningen får samtidigt adgang til sommerjagten som trofæjagtsoperatører. Hidtil har trofæjagten startet 1. juli mens den øvrige jagt er startet d. 1. august.

Der må kun gå 12 måneder mellem offentliggørelsen af et forslag til kommuneplantillæg til kommuneplantillægget endelig godkendes i kommunalbestyrelsen. Kommuneplantillæg nr. 7 blev offentliggjort i en forlænget offentlighedsfase frem til den 24. april 2014. Der er således gået mere end 1 år – hvorfor kommuneplantillægget nu anbefales udsendt i en fornyet offentlighedsfase.

Baggrunden for den lange periode er at Departementet for Fangst, Fiskeri og Landbrug har haft behov for en lang periode til at afklare fangsttiderne i området syd for Kangerlussuaq Fjorden.

Fangsttiderne er nu tilrettet efter Qeqqata Kommunias ønsker for 2016 og fremad.

Administrationen har tillige benyttet lejligheden til at præcisere og stramme op reglerne for hvor der må opføres hytter i de foreslåede koncessionsområder.

#### Regelgrundlag

Inatsisartutlov nr. 17 af 17. november 2010 planlægning og arealadministration.

Inatsisartutlov nr. 19 af 3. december 2012 om koncessioner til turistvirksomhed i udvalgte landområder.

Selvstyrets bekendtgørelse nr. 10 af 10. oktober 2013 om anvendelse af motoriserede befordringsmidler

#### Faktiske forhold

Nærværende kommuneplantillæg udarbejdes for at fastlægge klare afgrænsninger for trofæjagt aktøres aktiviteter, med henblik på at der skabes et mere entydigt fundament for afvikling af trofæjagten og dermed salg af trofæjagtprodukter. Der skabes således et bedre fundament for at aktørerne kan investere langsigtet i at levere turistoplevelser.

Kommuneplantillægget bygger videre på Forvaltningsplanen for Kangerlussuaq der blev godkendt i 2010.

Fremtidigt vil trofæjagtaktører skulle have en koncession for at kunne drive trofæjagt ved Kangerlussuaq. Koncessionen betyder at aktøren får en eneret på at sælge trofæjagt indenfor et afgrænset geografisk område. Med meddelelsen af koncessionen sker der

ingen begrænsninger i forhold til andre lovlige aktiviteter i de samme områder. Der kan således i henhold til anden lovgivning fortsat drives erhvervsjagt og fritidsjagt og sælges andre turistprodukter, som f.eks. adventure turisme, lystfisketure og vandreturer og meget andet.

Det er kommunen der udarbejder plangrundlaget for at der kan udbydes trofæjagtkoncessioner og kommunen der i henhold til bekendtgørelse om brug af motoriserede køretøjer i det åbne land fastlægger transportkorridorer der kan benyttes i forbindelse med udøvelsen af trofæjagten. Selve udbuddet af koncessioner forestås af Departementet for Råstoffer og Erhverv i samarbejde med kommunen og centrale aktører og myndigheder.

I planforslaget fastlægges endvidere rammer for hvordan der kan etableres hytter og telt camps til understøttelse af trofæjagten. Der bliver tale om hytter der vil kunne benyttes både til servicering af trofæjagten og til anvendelse i forbindelse med andre turistaktiviteter.

Der udlægges i alt 12 trofæjagtområder, benævnt 957-O3.1 – 12 indenfor et område på ca. 90 x 90 km omkring Kangerlussuaq.

Med hensyn til adgangen til trofæjagthytter er udgangspunktet at forvaltningsplanens regulering og kørselsvedtægten for brug af motoriserede køretøjer i Qeqqata Kommunia skal overholdes. Det vil sige:

- I A-området nord for Kangerlussuaq vil der kun være adgang til at transportere sig med hundeslæde, til fods, eller med båd over søerne, alternativt helikopter.
- I B-området langs indlandsisvejen m.v. kan man transportere sig ad det eksisterende vejnet, bortset fra køresporet til indlandsisen efter bommen
- I C1-området alene med hundeslæde om vinteren og ellers til fods eller med båd.
- I C2 og C3- områderne kan man i erhvervsmæssigt øjemed, transportere sig med ATV og snescooter om vinteren, men kun til fods, med båd eller helikopter om sommeren – men ikke med motoriserede køretøjer om sommeren udenfor anlagte kørespor og grusveje, jf. kommunalbestyrelsens beslutning herom

Det skal også generelt bemærkes at der ikke i kørselsvedtægten for det åbne land, forventes åbnet for benyttelse af motoriserede befordringsmidler udenfor anlagte kørespor og grusveje.

Med dette forslag til kommuneplantillæg præciseres og strammes der op om mulighederne for at etablere hytter til servicering af trofæjægere under trofæjagten og der udpeges områder hvor der ikke kan etableres hytter. Da det er vigtigt for arrangørerne at der kan etableres hytter er der indarbejdet muligheder i alle områder undtagen område 957-O3.12

Der vil ikke kunne etableres hytter i de dele af trofæjagtområderne der er udpeget som Rensdyrkælvningsområder, Ramsar område eller forventes udpeget som Unesco område. I disse områder kan der alene anvendes telt camps.

For områderne 957-O3.9-11 er der indarbejdet er bræmme af varierende bredde op til 1 km i den sydlige kant af Ramsarområdet og det forventede Unesco område hvor der

kan etableres hytter. Ud over beskyttelsesområderne er der taget hensyn til at områderne nord for Kangerlussuaq i kørselsvedtægten for Qeqqata Kommunia er udlagt til snescooter kørselsområde.

For områderne 957O.5-7 er der udarbejdet 3 mulige modeller til drøftelse.

#### Model 1. (kortbilag nr. 3.1)

I områderne 957-O3.5-7 kan der angives en korridor på en bredde ad ca. 2 km ved henholdsvis Angujartorfik og ved Taasip Ataa, hvor der ikke kan etableres hytter. På denne måde friholdes dalene hvor der færdes mange mennesker for hyttebyggeri. Det forudsættes tillige at hytterne placeres så de ikke fremtræder meget synlige i landskabet for at fastholde indtrykket af vildmark.

#### Model 2 (kortbilag nr. 3.2)

Et alternativ til denne metode kunne være at lægge en afstandszone ind i trofæjagt områderne 957-O3.5-7 så hytter skal trækkes 1-2 km væk fra afgrænsningen. Det vil dog have den ulempe at trofæjægere skal gå længere inden de kan komme frem til hytten.

#### Model 3 (kortbilag nr. 3.3).

En mulighed er også, at udlægge områderne 957-O3.5-7 uden mulighed for etablering af hytter og alene anvendelse af telt camps.

Mulighederne er illustreret på kortbilag som vedlægges, med henblik på at den valgte løsning indarbejdes i forslaget til kommuneplantillæg efterfølgende.

Der er tilsvarende lagt op til en begrænsning omkring ørredelven Angujartorfiup Kuua ved Angujaartorfik, hvor der som den eneste ørredelv ikke lægges op til at der kan etableres hytter i nærheden af elven, men der må benyttes telt camps. Den præcise afgrænsning fremgår af sagen om koncessionsområder til betalingslystfiskeri. Der kan evt. opbygges et samspil med en hytte i Trofæjagtområdet 2 km fra elven.

#### Bæredygtige konsekvenser

Hele konceptet er målrettet etableringen af en mere bæredygtig økonomi i trofæjagterhvervet, og udviklingen af et koncept så trofæjagten afvikles under ordnede forhold.

Det er en forudsætning for at der kan etableres hytter, at det sker på et bæredygtigt grundlag og at den tekniske forsyning bygger på bæredygtige principper, så aktiviteterne forurener så lidt som muligt og der ikke sker uoprettelig skade på naturen.

#### Økonomiske og administrative konsekvenser

Planen medfører ikke umiddelbart administrative eller økonomiske konsekvenser for kommunen, men en bedre økonomi i turisterhvervet forventes også at skabe en bedre beskatningsgrundlag og dermed indtægter til kommunekassen.

#### Direktionens bemærkninger

Ingen yderligere bemærkninger.

### Administrationens vurdering

Det er administrationens vurdering at nærværende kommuneplantillæg er et vigtigt skridt på vejen mod en forbedring af rammebetingelserne for private turistaktører. Det er således vurderingen at koncessioner til turistvirksomhed vil kunne understøtte udviklingen af turistaktiviteterne i Kangerlussuaq.

Det er endvidere opfattelsen at udbuddet af koncessioner vil bidrage væsentligt til at løse de konflikter der er i forbindelse med den eksisterende trofæjagt.

På kommunalbestyrelsens møde den 29. april 2014 besluttedes at godkende kommuneplantillægget endeligt i henhold til de indarbejdede bemærkninger, *forudsat at Naalakkersuisoq for Fiskeri, Fangst og Erhverv ændrer opstarten af sommerjagten for trofæjagtsoperatører i det fjordnære område af C3 til 1. august.*

Denne forudsætning er nu opfyldt i og med at Departementet for Fangst, Fiskeri og Landbrug den 07.05. 2015, har udsendt en pressemeddelelse med nye jagttider for de næste 3 år. Heraf fremgår at jagttiderne for 2016 er harmoniseret så jagten på sydsiden af Kangerlussuaq fjorden for både trofæjagt, erhvervsjagt og fritidsjagt starter den 01.08. Ændringen træder først i kraft fra 2016, da trofæjagtarrangørerne allerede har solgt deres trofæture for sommeren 2015.

### Administrationens indstilling

Det indstilles til økonomiudvalget og kommunalbestyrelsen,

**at** det vælges model 1 for afgrænsning af mulighederne for at etablere hytter til servicering af trofæjagtturister syd for Kangerlussuaq

**at** kommuneplantillæg nr. 7 til Kommuneplan 2012 – 2024 for Qeqqata Kommunia, udsendes i en fornyet offentlighedsfase i 8 uger fra den 01.06. 2015

### **Indstilling**

Administrationen indstiller til økonomiudvalget og kommunalbestyrelsen at godkende indstillingen

### **Afgørelse**

Indstillingen godkendt.

### **Bilag**

1. Revideret Forslag til Kommuneplantillæg nr. 7
2. Pressemeddelelse fra Departementet for Fiskeri, Fangst og Landbrug, med ændrede jagttider
3. Supplerende kortbilag



## Punkt 14 Endelig godkendelse af kommuneplantillæg nr. 17

Journalnr.

### Baggrund

Nærværende kommuneplantillæg er udarbejdet for at skabe mulighed for at etablere et permanent biltestcenter i Kangerlussuaq evt. som en del af et koldklima testcenter for forskellige typer tekniske objekter eller installationer der med fordel kan testes i det ekstremt kolde klima i Kangerlussuaq.

Etableringen af et biltestcenter i Kangerlussuaq hvor der testes personbiler i vinterhalvåret kan skabe et væsentligt antal arbejdspladser i Kangerlussuaq og understøtte en mere rentabel drift af lufthavnen, turismefaciliteter i vinterhalvåret. Etableringen af testcenteret vil endvidere indebære investeringer i faste anlæg i et væsentligt omfang.

### Regelgrundlag

Kommuneplantillægget er udarbejdet i henhold til Inatsisartutlov nr. 17 af 17. november 2010, om planlægning og arealadministration.

### Faktiske forhold

Det permanente biltestcenter er placeret på nordsiden af landingsbanen, hvor der gennem regulering af en række delområder kan skabes et større sammenhængende areal hvor der kan anlægges forskellige former for baner til test af personbiler.

I området er der behov for, udover testbanerne at etablere kontorer, værksteds- og servicefaciliteter, samt opstille frysecontainere til nedfrysning af biler før test. Kontorbygninger m.v. forventes opført i op til 3 etager. Herudover kan der blive tale om opførelse af en højere bygning til overdækning af et bakketestanlæg.

Som det fremgår af planen er der indenfor området beliggende en del forskellige bygninger og anlæg. Det forudsættes i planen at det alene er Teles parabol og GEUS borekerne lager der bevares, medens den øvrige bebyggelse forventes nedrevet når de pågældende arealer skal tages i brug. Privatejede bygninger skal naturligvis overtages mod erstatning af bygningernes værdi i handel og vandel.

Størstedelen af bygningerne beliggende i Gl. Lejr forventes fjernet ved Mittarfeqarfiits foranstaltning da de i forvejen er ryddet og udlagt til nedrivning.

Indenfor delområdet er beliggende flere offentlige veje, som i dag benyttes som forbindelsesveje fra Kangerlussuaq bygd til Gl. Lejr og videre til havnen. Det forudsættes at der forud for ibrugtagningen af arealerne og nedlæggelse af disse veje foretages en opgradering af vejene Marius Olsen-ip Aqq. og Tankeqarfik Aqq., så det er muligt at køre ca. 60 km/t.

Den store afvandingsgrøft der er placeret indenfor området til afvanding af arealet og landingsbanen forventes omlagt eller overbygget så der sikres en forsat afvanding af arealerne.



Forslaget til Kommuneplantillæg nr. 17 har været udsendt i offentlig høring i perioden fra den 3. marts til den 29. april 2015 hvor der er fremkommet følgende bemærkninger:

1. Landsplanafdelingen under Finansdepartementet, skriver at kommuneplantillæg nr. 17 ikke giver anledning til indsigelser i henhold til planlovens § 11, og derfor kan godkendes endeligt i den nuværende form. Landsplanafdelingen har dog nogle redaktionelle anbefalinger som til dels vil blive indarbejdet i kommuneplantillægget
2. ATM, Arjeplog Test Management har fremsendt bemærkninger om at kommuneplantillægget opfylder de behov testcenteret har behov for. Der anføres blot en usikkerhed om størrelsen af de teknikhuse der er nødvendige for at banen kan fungere.
  - a. På dette grundlag præciseres i planen at der i forbindelse med testbanen kan opføres teknik huse på op til 50 kvm i en højde på 7,5 m. Der kan i en vis udstrækning være tale om genanvendelse af de bygninger der i forvejen ligger på arealet, og som forventes overtaget af testbanen.
  - b. De teknikhuse der i planen er omtalt er møntet på forsyning med el, vand o.lign.

#### Bæredygtige konsekvenser

Som nævnt vil Bilttestcenteret bidrage til et udjævning af benyttelse af turist- og lufthavnsfaciliteter så der skabes grundlag for en mere jævn belastning henover året og dermed bedre driftsøkonomi.

Etableringen af bilttestcenteret vil tillige bidrage til at der udvikles bedre og mere køresikre biler, der kan holde længere og køre mere sikkert i al slags vejr.

#### Økonomiske og administrative konsekvenser

Planforslaget har ingen direkte økonomiske eller administrative konsekvenser for Qeqqata Kommunia. Den byggemodning der skal foregå i området forventes gennemført ved de enkelte bygherres foranstaltning.

#### Direktionens bemærkninger

Ingen yderligere bemærkninger.

#### Administrationens vurdering

Det er administrationens vurdering at planen kan danne en god ramme for udnyttelsen af arealerne nord for landingsbanen i Kangerlussuaq og at etableringen af et bilttestcenter vil kunne give Kangerlussuaq et væsentligt erhvervmæssigt løft.

#### Administrationens indstilling

Administrationen indstiller til Økonomiudvalgets og Kommunalbestyrelsens godkendelse, at Kommuneplantillæg nr. 17 godkendes endeligt i henhold til de anførte bemærkninger.

#### **Indstilling**

Det indstilles at Økonomiudvalget og kommunalbestyrelsen at Kommuneplantillæg nr. 17 godkendes endeligt i henhold til de anførte bemærkninger.

### **Afgørelse**

Indstillingen godkendt.

### **Bilag**

1. Forslag til kommuneplantillæg nr. 17.
2. Kopi af bemærkninger fra Landsplan og ATM.

## Punkt 15 Endelig godkendelse af kommuneplantillæg nr. 18

Journalnr.

### Baggrund

Nærværende kommuneplantillæg er udarbejdet for at skabe mulighed for at etablere et cargo-center i Kangerlussuaq. Kangerlussuaq Lufthavn er med den beflyvningsmæssige regularitet et ideelt sted at etablere et Cargo-center i Grønland.

Etableringen af et luftfragt cargo-center i Kangerlussuaq, hvorfra der håndteres luftfragt mellem forskellige destinationer i Europa og forskellige destinationer i Nordamerika, vil samtidig skabe bedre muligheder for at understøtte eksport af friske fiske og kødprodukter til markedet i både Europa og Nordamerika.

Eksport af friske produkter vil medføre en mulighed for at handle produkterne til højere priser end det er tilfældet i dag. Samtidig vil Grønland få skabt vigtige handelsruter til nye markeder for mange slags produkter.

Et Cargo-center i Kangerlussuaq vil samtidig understøtte økonomien i selve lufthavnsdriften og det vil tilføre Kangerlussuaq et væsentligt antal arbejdspladser.

Der er således tale om en aktivitet der både gavner Kangerlussuaq – Qeqqata Kommunia og hele Grønland.

### Regelgrundlag

Kommuneplantillægget er udarbejdet i henhold til Inatsisartutlov nr. 17 af 17. november 2010, om planlægning og arealadministration.

### Faktiske forhold

Cargocenteret er placeret på sydsiden af landingsbanen med direkte adgang fra Apron-arealerne hvor de store transportfly (typisk Boeing 747), kan håndteres. For at et Cargo-center kan fungere i Kangerlussuaq, skal der således primært etableres bygninger og investeres i materiel, der kan håndtere transportfly og gods.

Det er udgangspunkt for planen, at der skal kunne opføres bygninger med en højde svarende til 25 m i højden og i areal op til 30.000 kvm., så der sikres mulighed for at kunne servicere flyene indendørs.

På de arealer, hvor Cargocenteret tænkes etableret, ligger i forvejen mindre lagerbygninger og et brændstofdepot, som ikke længere benyttes. Størstedelen af arealerne anvendes til opmagasinering af udstyr der sjældent benyttes.

Forslag til kommuneplantillæg nr. 18 har været udsendt i offentlig høring i perioden 3. marts 2015 til 29. april 2015, og der er i denne periode fremkommet følgende bemærkninger:

3. Landsplanafdelingen under Finansdepartementet, skriver at kommuneplantillæg nr. 18 ikke giver anledning til indsigelser i henhold til planlovens § 11, og derfor kan godkendes endeligt i den nuværende form. Landsplanafdelingen har dog nogle redaktionelle anbefalinger som til dels vil blive indarbejdet i

kommuneplantillægget.

4. Mittarfeqarfiit har fremsendt bemærkninger med en præcisering af at der ikke må kunne stilles spørgsmålstegn ved sikkerheden på lufthavnsområdet hvorfor nyt byggeri også skal godkendes af Statens Lufthavnsvesen i Trafikstyrelsen.
  - a. Det indføres i det endelige kommuneplantillæg at der skal sikres denne godkendelse i forbindelse med byggeri

#### Bæredygtige konsekvenser

Etableringen af et cargocenter i Kangerlussuaq vil bidrage til en bedre udnyttelse af lufthavnsfaciliteterne, så der skabes grundlag for en bedre driftsøkonomi i lufthavnsdriften. Samtidig skabes der mulighed for en udvikling af eksporten og dermed en bedre økonomi for grønlandske erhverv.

#### Økonomiske og administrative konsekvenser

Planforslaget har ingen direkte økonomiske eller administrative konsekvenser for Qeqqata Kommunia. Den byggemodning der skal foregå i området forventes gennemført ved de enkelte bygherres foranstaltning.

#### Direktionens bemærkninger

Ingen yderligere bemærkninger.

#### Administrationens vurdering

Det er administrationens vurdering at planen kan danne en god ramme for udnyttelsen af lufthavnen i Kangerlussuaq, og at etableringen af et Cargocenter vil kunne give Kangerlussuaq et væsentligt erhvervsmæssigt løft.

#### Administrationens indstilling

Administrationen indstiller til Økonomiudvalgets og Kommunalbestyrelsens godkendelse, **at** Kommuneplantillæg nr. 18 godkendes endeligt i henhold til de anførte bemærkninger.

#### **Indstilling**

Det indstilles til Økonomiudvalgets og Kommunalbestyrelsens godkendelse, **at** Kommuneplantillæg nr. 18 godkendes endeligt i henhold til de anførte bemærkninger.

#### **Afgørelse**

Indstillingen godkendt.

#### **Bilag**

1. Kommuneplantillæg nr. 18.
2. Kopi af bemærkninger

## Punkt 16 Forslag til kommuneplantillæg nr. 27

Journalnr.

### Baggrund

Nærværende kommuneplantillæg er udarbejdet for at skabe mulighed for at udbyde turistkoncessioner til betalingslystfiskeri på 16 ørredelve i Qeqqata Kommunia.

Baggrunden er et udbredt ønske om at skabe bedre betingelser for at udbyde og arrangere lystfiskerture med eneret, så der skabes et bedre grundlag for indtjening i turist erhvervet. Nærværende plan skal ses i sammenhæng med arbejdet for at kunne udbyde koncessioner til trofæjagt på moskusokser og rensdyr, og senere heliskiing og andre former for turistprodukter til ekstremski udøvere.

### Regelgrundlag

Kommuneplantillægget er udarbejdet i henhold til Inatsisartutlov nr. 17 af 17. november 2010, om planlægning og arealadministration Inatsisartutlov nr. xx af xx. xxx om ændring af Inatsisartutlov nr. 19 af 3. december 2012 om koncession til turistvirksomhed i udvalgte landområder. Lovforslaget er godkendt i Inatsisartut den 29. april 2015.

### Faktiske forhold

De 16 ørredelve er udpeget i forbindelse med undersøgelser der er gennemført i perioden 1998 – 2008 dengang i Maniitsoq og Sisimiut kommuner.

1. Eqalusussuit, ved Nordre Isortoq
2. Eqalulik, nord for munden til Nordre Isortoq
3. Eqalunnguit, lige syd for Nordre Isortoq
4. Erfalik, mellem Itilleq og Kangerlussuaq Fjorden
5. Sassannguit, mellem Itilleq og Kangerlussuaq Fjorden
6. Napiarissat, mellem Itilleq og Kangerlussuaq Fjorden
7. Angujartorfik, Robinson River, ved Kangerlussuaq Fjorden.
8. Itivnerssuaq, i Agpamiut Kangerluarssuat
9. Sangmissup itevnera, i Agpamiut Kangerluarssuat
10. Naqerdloq, i Agpamiut Kangerluarssuat
11. Nassap naqingnera, i Agpamiut Kangerluarssuat
12. Lille Nassaq, ved Hamburger Sund
13. Quvneq, i bunden af Søndre Isortoq
14. Kangia, ved Kangia Fjorden
15. Qôrqut, ved Kangia Fjorden
16. Amitsuarssuk, ved Kangia Fjorden

Der er i de fleste tilfælde redegjort for hvor mange fiskere der er plads til på en elv og i hvilken periode der kan forventes at fange de eftertragtede ørreder.

Der kan muligvis udpeges flere elve, men de vil efter de undersøgelser der er foretaget ikke være helt så attraktive for lystfiskerne, som de udpegede.

Betalingslystfiskeri gennemføres som stangfiskeri med flue eller spinner og i de elvstrækninger hvor der skal fiskes skal der være strækninger der er egnet til dette fiskeri.

Planen fast lægger at det koncessionerede område omfatter hele elvens vandopland i en bredde på 300 m, også selvom der reelt kun fiskes på de nederste 10 – 20 km af en elv. Afgrænsningen er fastlagt på denne måde for at der ikke kan sættes spørgsmål ved eneretten.

Ingen af koncessionsområderne har sammenfald med eksisterende hytte områder. Der er dog et sammenfald med de områder der syd for Kangerlussuaq er udlagt til trofæjagt i forbindelse med Robinson River. Der er heri ingen direkte konflikt men en mulighed for indehavere af trofæjagtkoncessioner til også at benytte udstyr og anlæg i forbindelse med udbud af betalingslystfiskeri. Det skal dog bemærkes at der netop her ikke gives mulighed for at etablere hytter indenfor koncessionsområdet – der kan alene anvendes telt camps.

Planen giver mulighed for at koncessionshavere på de nederste 2000 m af elven kan etablere op til 3 hytter á 120 kvm til servicering af lystfiskerne. Sammen med hytterne kan etableres de nødvendige udhuse. Der åbnes ikke op for at der kan benyttes motoriserede transportmidler til transporten fra landgangsbro til hytten.

Det er vigtigt at fastslå at koncessionerne til betalingsfiskeri alene vil betyde at en udbyder af betalingsfiskeri får eneret på at udbyde dette fiskeri på en elv. Lokales ørredfiskeri i elvmundingen eller i elven berøres ikke af koncessionerne. Ligesom der ikke lægges hindringer i vejen for alle andre turist eller erhvervsaktiviteter.

Udbudsmaterialet til udbud af koncessioner udarbejdes i et samarbejde mellem Selvstyret og Qeqqata Kommunian, og der nedsættes en bedømmelseskomite bestående af medlemmer fra de berørte Departementer og Qeqqata Kommunian.

#### Bæredygtige konsekvenser

Udbud af koncessioner til ørredelva vil bidrage til at turismen i Grønland udvikles og understøttes som et økonomisk bæredygtigt erhverv. Samtidig bliver der i udbuddet af ørredelvene og i nærværende kommuneplantillæg lagt vægt på at alle aktiviteter foregår på et bæredygtigt grundlag hvor naturen ikke påvirkes negativt. Det sikres således at der er styr på spildevand, affald og lign.

I udbud af koncessionsområderne lægges der vægt på inddragelse af lokale så der forsøges skabt en forøget lokal beskæftigelse.

#### Økonomiske og administrative konsekvenser

Planforslaget har ingen direkte økonomiske eller administrative konsekvenser for Qeqqata Kommunian. De anlæg der skal etableres i koncessionsområderne gennemføres ved den enkelte koncessionshavers foranstaltning.

Udgangspunktet er at turist aktiviteterne vil skabe nye skatteindtægter og beskæftigelse for lokale, både i forbindelse med ørredfiskeriet, men også i forbindelse med de muligheder der vil være for at tilbyde lystfiskerne supplerende produkter som f.eks. havfiskeri efter f.eks. grønlandshaj eller lign, samt i forbindelse hermed overnatning m.v.

#### Direktionens bemærkninger

Ingen yderligere bemærkninger.

#### Administrationens vurdering

Det er administrationens vurdering at planen kan danne en god ramme for udnyttelsen af mulighederne for betalingslystfiskeri på elvene i Qeqqata Kommunia.

#### Administrationens indstilling

Administrationen indstiller til Økonomiudvalgets og Kommunalbestyrelsens godkendelse, at Kommuneplantillæg nr. 27 godkendes til udsendelse i offentlig høring.

#### **Indstilling**

Det indstilles til Økonomiudvalgets og Kommunalbestyrelsens godkendelse,

**at** Kommuneplantillæg nr. 27 godkendes til udsendelse i offentlig høring.

#### **Afgørelse**

Indstillingen godkendt.

#### **Bilag**

1. Kort

**Punkt 17 Orientering om aktuelle personalesager pr. 16. april 2015**

Journal nr. 03.00

Opgørelsen omfatter ikke timelønnet personale

**Maniitsoq:**

1. Ansættelser

Arbejdsplads	Navn	Stilling	Ansæt pr.
Kangaamiut Atuarfia	Nuka N. Larsen	Lærer	1. august 2015
Kangaamiut Atuarfia	Jens Kleist	Lærer	1. august 2015
Atammiup Atuarfia	Karina Ann Hansen	Lærer	1. august 2015

2. Fratrædelser

Arbejdsplads	Navn	Stilling	Fratrædt pr.
Atuarfik Kilaaseeraq	Naja Grønvold	Forskolelærer	31. juli 2015
Neriusaaq	Naja P. Josefsen	Assistent	31. maj 2015
Området for Teknik og Miljø	Jón Rasmussen	Bygningsingeniør	31. juli 2015

3. På orlov

Arbejdsplads	Navn	Stilling	Periode
Atuarfik Kilaaseeraq	Helene Heilmann	Forskolelærer	1. august 2014 til og med 31. juli 2015
Økonomi Området	Dina Olsen	Souschef	1. april 2013 til og med 31. marts 2016

4. Rokeringer

Arbejdsplads	Navn	Stilling	Periode

5. Venteliste personaleboliger i Maniitsoq

Arbejdsplads	Navn	Stilling	Ansættelsesdato	Antal rum	Vakantbolig	Personale bolig pr.



6. Langtidssygemeldt

Suliffik	Ateq	Atorfik	Piffissaq
Atuarfik Kilaaseeraq	Pavia Petersen	Lærer	2013-miit -?

**Sisimiut:**

1. Ansættelser

Arbejdsplads	Navn	Stilling	Ansæt pr.
Området for Økonomi	Claus Espersen	Økonomichef	1. juni 2015
Området for Uddannelse	Annga Lynge	Uddannelseschef	1. juni 2015
Servicecenter Kangerlussuaq	Hendrik Lyberth	Administrativleder	1. juni 2015
Nalunnguarfiup Atuarfia	Paninnguaq Broberg	Lærer	1. juli 2015
Nalunnguarfiup Atuarfia	Makkak Fly	Lærer	1. august 2015
Nalunnguarfiup Atuarfia	Kistaaraq Danielsen	Lærer	1. august 2015
Nalunnguarfiup Atuarfia	Lippinnguaq Martensen	Lærer	1. juli 2015
Nalunnguarfiup Atuarfia	Anita Garcia Gomez	Lærer	1. august 2015
Stabsfunktion	Rasmine Johansen	Tolk	1. juni 2015
Alderdomshjemmet	Louise Mikiki	Socialhjælper	1. april 2015
Alderdomshjemmet	Elvira Lundblad	Socialhjælper	1. april 2015
Alderdomshjemmet	Maria-Maliina Lennert	Medhjælper	1. april 2015
Minngortuunnguup Atuarfia	Ane Mette Mølgaard	Lærer	1. juli 2015
Minngortuunnguup Atuarfia	Kistînârak Heilmann	Lærer	1. juli 2015
Minngortuunnguup Atuarfia	Kaalannnguaq Nathanielsen	Lærer	1. august 2015

## 2. Fratrædelser

Arbejdsplads	Navn	Stilling	Fratrædt pr.
Qinnguata Atuarfia	Frank Vincent Andersen	Lærer	31. marts 2015
Området for Familie	Nûno Skovgaard	Afdelingsleder	31. maj 2015
Området for Økonomi	Tukummeq Silasen	Overassistent	31. april 2015
Qinnguata Atuarfia	Rosannguaq Steenholdt	Lærer	31. juli 2015
Qinnguata Atuarfia	Jørgen Steenholdt	Lærer	31. juli 2015

## 3. På orlov

Arbejdsplads	Navn	Stilling	Periode
Qinnguata Atuarfia	Sigrid Dahl	Lærer	Fra 1. august 2013 til og med 31. juli 2015

## 4. Rokeringer

Arbejdsplads	Navn	Stilling	Periode
Området for Familie	Julie Brandt	Overassistent	1. marts 2015
Minngortuunnguup Atuarfia	Mia Geisler	Lærer	1. august 2015

## 5. Venteliste personaleboliger i Sisimiut

Arbejdsplads	Navn	Stilling	Ansættelsesdato	Antal rum	Vakantbolig	Personalebolig pr.
Området for Familie	Najaaraq Lennert	Praktikant som sagsbehandler	Fra uge 6 til Uge 23	2	Kussangasoq 45	Februar - maj
Familiecenter	Paarnannguaq Mølgaard	Forebyggelseskonsulent	1. april 2015	4	Umiivitsiaq 7	1. juni 2015
Familiecenter	Nivi Enoksen	Socialrådgiver	1. maj 2015	3	Umiivitsiaq 20	20. maj 2015
Minngortuunnguup Atuarfia	Jenseeraq Ingemann	IT konsulent	1. maj 2015	4	Umiivitsiaq 28	Ikke endnu
Atuarfik Qilalugaaq	Aqqalu Christensen	Lærer	1. maj 2015	2	Katak ApS	Ikke endnu

6. Langtidssygemeldt

<b>Arbejdsplads</b>	<b>Navn</b>	<b>Stilling</b>	<b>Periode</b>
Minngortuunnguup Atuarfia	Seth Berthelsen	Lærer	Fra 2012 - ?

**Indstilling**

Sagen forelægges til økonomiudvalgets orientering.

**Afgørelse**

Orienteringen blev taget til efterretning.

**Bilag**

Ingen

**Punkt 18      Eventuelt**

Ingen.