

Referat af Udvalg for Teknisk møde, den 7. marts 2024

Punkt 3.2 Månedsrapport for februar, Teknik og Miljø Udvalg – Drift og Anlægsaktiviteter.

Journalnr. 06.01.02

Økonomirapport for februar 2024 er opgjort med konteringer med forfaldsdato frem til 04-03-2024. Overførsler af anlægsmidler fra 2023 til 2024 er endnu ikke gennemført, og derfor medtages anlægsudgifterne ikke i denne rapportering.

Hovedtal for Drift

Driftsafdelingen på Teknik og Miljø området udviser et relativt forbrugsprocent på 68% og udgør 3,6 mio. kr. I tabellen er konto 562040700 samt 563030700 renovation ikke medtaget, da budgettet ikke er retvisende, da 1 kvartals indtægter endnu ikke er bogført.

Der er ubetalte regninger for driftsområdet på 2,4 mio. kr, og når de ubetalte regninger er medregnet, er forbrugsprocenten tilsvarende som året før.

Level1	ÅTD Forrige År	ÅTD Sidste År	ÅTD I År	Forbrugs %	Relativt Forbrugs %	OPR Budget	OMP	TB	Nyt Budget	Rest Budget	Prognose for Året	Prognose for Årets Merforbrug
☐ Teknik Udvalg	3,844,784	5,056,817	3,668,837	11.35 %	68.12 %	34,444,798	-2,129,000		32,315,798	28,646,961	22,013,023	-10,302,775
☐ Brandvæsen	628,485	965,928	692,208	15.12 %	90.74 %	4,577,081			4,577,081	3,884,873	4,153,248	-423,833
☐ Planafdelingen	15,118	257,169	34,130	5.98 %	35.87 %	570,877			570,877	536,747	204,780	-366,097
☐ Teknik Maniitsoq	2,051,734	2,486,229	1,458,051	13.38 %	80.29 %	10,895,701			10,895,701	9,437,650	8,748,305	-2,147,396
☐ Teknik Sisimiut	1,149,446	1,347,490	1,484,448	9.12 %	54.74 %	18,401,139	-2,129,000		16,272,139	14,787,691	8,906,690	-7,365,449
Total	3,844,784	5,056,817	3,668,837	11.35 %	68.12 %	34,444,798	-2,129,000		32,315,798	28,646,961	22,013,023	-10,302,775

Lønøkonomier

Lønforbruget udviser et relativt forbrugsprocent på 78,18%. Den lave forbrugsprocent skyldes, at lønningerne for februar månedsløn endnu ikke bogført.

Afvigelser i forhold til timelønnede i Teknik Sisimiut, skyldes primært sæsonmæssige overtidsbetalinger indenfor skicenter, snerydning samt kloakdrift.

Level1	ÅTD Forrige År	ÅTD Sidste År	ÅTD I År	Forbrugs %	Relativt Forbrugs %	OPR Budget	OMP	TB	Nyt Budget	Rest Budget	Prognose for Året	Prognose for Årets Merforbrug
☐ Teknik Udvalg	6,859,128	6,972,940	5,582,376	13.03 %	78.18 %	40,712,038	2,129,000		42,841,038	37,258,662	33,494,255	-9,346,783
☐ Brandvæsen	1,125,393	1,159,350	737,480	10.85 %	65.13 %	6,794,051			6,794,051	6,056,571	4,424,881	-2,369,170
☐ Teknik Maniitsoq	2,033,083	1,928,503	1,587,811	12.07 %	72.42 %	13,155,607			13,155,607	11,567,796	9,526,867	-3,628,740
☐ Teknik Sisimiut	3,700,652	3,885,087	3,257,084	14.23 %	85.37 %	20,762,380	2,129,000		22,891,380	19,634,296	19,542,506	-3,348,874
Total	6,859,128	6,972,940	5,582,376	13.03 %	78.18 %	40,712,038	2,129,000		42,841,038	37,258,662	33,494,255	-9,346,783

Anlægsaktiviteter

Af anlægsbudgettet er pr 04-03-2024 brugt 6,9 mio. kr.

I Sisimiut området var stadet på følgende større bygge- og anlægsarbejder i februar 2024:

Multihus Sarfannguit, alle materialerne er sejlet til Sarfannguit, og færdiggørelse af byggeriet er igang.

Byggemodning kommuneplantillæg 39 på Akia er færdig mht kloak, vand, elledninger samt vejlys.

Færdiggørelse af vej og terræn ligger vinterstille, udføres til sommer.

Byggemodning kollegieområde er i gang via Nukissiorfiit med tildækning af fjernvarmerør. Vejlys afventer fjernvarmerørgrav er tildækket.

Nye kloakledninger ved Kunuuteralaaq Aqq. & Jaakunnguup Aqq og Ukalilik øst ligger vinterstille og færdiggøres til sommer. Pumpebrønd og pumpeledning ved Jaakunnguup Aqq. er udført og skur for eltavle er rejst, færdiggøres med etablering af øvrige kloakledninger til sommer.

Qivittoqarfik og Mukkup Aqq. er færdige, terrænarbejde færdiggøres til sommer.

For de 2 næste ældreboliger etape 2 i Kangerlussuaq er indvendige arbejder i gang, og de forventes at kunne indflyttes til foråret.

Udskiftning af baderumsgulve i kommunens Illorput 2100 boliger er i gang via Ini.

ATV-spor etape 2 fra Sisimiut gennem vandspærrezone til bund af 1. fjord er nået 8km og ligger vinterstille, arbejdet forventes at kunne startes op til marts/april.

Projektering af grusvej Sisimiut – Kangerlussuaq er i gang med projektforslag. Geotekniske forundersøgelser og droneopmåling til forbedret kortmateriale er udført og afrapportering er igang.

Kulturhusudvidelse med Musikskole og Bibliotek er færdig og er ibrugtaget, sidste august 2023. Asfaltering af adgangsvej og sokkelpuds afsluttes til foråret ved tøbrud.

Døgninstitution for børn og unge i tidl kollegie / Misi-kontor B-904 har været i udbud, og skal godkendes i Kommunalbestyrelsen 29.2.2024. MISI er fraflyttet til tidligere Sisi og entreprenøren kan begynde at nedrive i eksisterende bygning efter kontrakt er underskrevet, som vil ske så snart økonomien er politisk godkendt.

Byggemodning nyt boligområde syd for Spejdersø iht Kommuneplantillæg 50 er rådgiver noget forsinket i gang med udarbejdelse af dispositionsforslag.

Fodboldbane i Sisimiut, der er indgået rådgiverkontrakt.

Skilifit Akia, der igangsættes forundersøgelser og byggeprogram udarbejdes.

I Maniitsoq område var stadet på følgende større bygge- og anlægsarbejder i februar 2024:

Etape 1 Byggemodning i Ungusivik er udført, sidste del af vejstrækning skal asfalteres i 2025 ifb. næste asfaltering i byen.

Byggemodning Erhvervsområde (vej mod erhvervsområdet inkl. installationer) er projekteret, dog er overslaget for arbejdet langt større end budgettet.

Vej til Sarfat er lidt mere end halvvejs udført, ligger vinterstille og færdiggøres til sommer.

Etablering af ny kloak ved Pelikaat, neden for Unnuartuumut er i drift, resterende jordarbejder ligger vinterstille.

Kloakprojekteringen af etape 3 og 4 er under udarbejdelse og forventes at kunne udbydes forår 2024.

Skolerenovering Kangaamiut er udbudsprojektet under ajourføring og er genudbudt i januar, med mulighed for at entreprenører kan fremsende alternative tilbud.

Renovering og tilbygning af Kilaaseeraq Atuarfia, vi har modtaget projektforslaget og skal præsenteres til udvalgene i næste måned og udbudsprojektet igangsættes. Vi afventer stadig rapport fra DGE i forhold til de ekstra målinger der blev foretaget i efteråret.

3 Ungdomsboliger Atammik er i gang med entreprenør, hvor indvendige arbejder pågår.

Ny busgarage er færdigprojekteret og har været i udbud. Ingen entreprenører afgav tilbud. Der optages forhandling med entreprenører om mulige tidspunkter hvor genudbud har interesse.

I begge områder fortsatte de løbende anlægsarbejder over puljebeløb til bygningsrenovering, udendørs fritidsaktiviteter, forbedring af fisker- og fangerforhold samt arbejder med miljøforbedringer.

Referat af Udvalg for Teknisk møde, den 7. marts 2024

Indstilling

Teknik- & Miljøområdet indstiller til Teknisk Udvalg:

at månedsrapport for februar 2024 for Teknik, Forsyning og Anlæg godkendes.

Afgørelse

Godkendt

Punkt 4.1 Forslag til Qeqqata Kommunias nye affaldsregulativer

Journalnr.

Baggrund

Qeqqata Kommunias affaldsregulativer er fra 1996 hhv. for den daværende Sisimiut Kommune og Maniitsup Kommune. Administrationen anbefaler derfor, at affaldsregulativerne opdateres, så de både er i overensstemmelse med Selvstyrets Affaldsbekendtgørelse, hvorefter kommunalbestyrelsen skal udarbejde et eller flere regulativer, som beskriver indsamlings- og anvisningsordninger for affald produceret af enten husstande eller virksomheder. Og så de kan være med til at sikre, at affaldet håndteres i overensstemmelse med ESANI's kommende nationale affaldsløsning.

Regelgrundlag

- Inatsisartutlov nr. 9 af 22. november 2011 om beskyttelse af miljøet.
- Selvstyrets bekendtgørelse nr. 3 af 7. januar 2021 om affald.
- Affaldsrelativ 1: Bortskaffelse af affald i Sisimiut Kommune af 6. februar 1996.
- Affaldsregulativ 3: Regulativ for dagrenovation i Sisimiut, Sarfannguit og Itilleq af 6. februar 1996.
- Affaldsregulativ 4: Regulativ for bortskaffelse af olie- og kemikalieaffald i Sisimiut Kommune af 6. februar 1996.
- Regulativ for lossepladser i Maniitsoq Kommune, af 26. marts 1998

Faktiske forhold

Der er udarbejdet forslag til to nye affaldsregulativer: ét for private og ét for virksomheder. De nye regulativer gør op med princippet om, at der stilles samme krav for private og virksomheder. Virksomhederne bliver fremover mødt med strengere krav i forhold til miljøfarlige stoffer. Da virksomhederne forventes at producere mere affald, stilles der også andre krav til, hvor og hvordan de afleverer affaldet.

Derudover fordrer Affaldsbekendtgørelsen, at der sorteres i flere forskellige affaldsfraktioner, hvilket både stiller større krav til affaldsproducentens sortering. Men også til kommunen om muligheden for, at affaldet kan bortskaffes i flere fraktioner. Det er administrationens anbefaling, at der ikke stilles større krav til sortering end dem, der følger af bekendtgørelsen. Men at der derimod fokuseres på at komme i mål med de allerede gældende sorteringskrav. Det er forventningen, at fejlsorteret affald fremover afvises ved indlevering til ESANI's forbrændingsanlæg.

I affaldsregulativerne indeles affaldet i følgende fraktioner:

Affaldsregulativ for private	Affaldsregulativ for virksomheder
Ammunition og våben	Ammunition og våben
Animalsk affald	Animalsk affald
-	Asbestaffald
Beton og murværk	Beton og murværk
Bygningsmateriale (tagpap, gips, isolering)	Bygningsmateriale (tagpap, gips, isolering)
Blandet deponeringseget affald (keramik, porcelæn mm.)	Blandet deponeringseget affald (keramik, porcelæn mm.)
Brændbart affald	Brændbart affald
Dagrenovation	Dagrenovationslignende affald

Direkte genbrug	Direkte genbrug
Dæk	Dæk
Farligt affald i mindre omfang	-
Farligt affald – større omfang	Farligt affald
Forurennet jord	Forurennet jord
Glas emballage (flasker)	Glasaffald
Jern- og metalskrot	Jern- og metalskrot
Metal emballage (dåser)	-
-	PCB-holdigt affald
-	PCB i jord
-	Tov og reb
Storskrald	Storskrald
Større glas genstande	-
Trawl, net og liner	Trawl, net og liner
Træaffald	Træaffald
-	Tungmetalholdigt affald
Udtjente vandfartøjer og køretøjer	Udtjente vandfartøjer og køretøjer

Bæredygtige konsekvenser

En god affaldshåndtering i form af bl.a. sortering, renholdelse, genbrug og udskibning af miljøfarligt affald er bæredygtigt. Affaldsregulativene skal sammen med Affaldsplanen 2024 – 2036 være med til at sikre dette.

Økonomiske og administrative konsekvenser

For at kommunen lever op til Affaldsbekendtgørelsen stilles der i regulativene større krav til affaldsproducentens sortering. Dette må nødvendigvis føre til øgede udgifter til etablering og drift af modtagestation samt opsætning af flere sorteringscontainere rundt om i byerne. Affaldsplanen 2024-2036 vil estimere hvor meget kommunen skal bruge af midler i forhold til at affaldsregulativene kan opfyldes. Sagen om Affaldsplanen 2024-2036 forventes at blive fremlagt i løbet af 2024.

Affaldsregulativene er fundamentet for, at affaldssorteringen kan forbedres, og vil yderligere give mulighed for at øge indtægterne ved et øget salg af affaldsfraktioner. Samtidig kan udgifterne til affaldshåndtering reduceres ved, at mængden af restaffald minimeres og omkostninger til udskibning falder.

Administrationens vurdering

De nye affaldsregulativer sikrer, at Qeqqata Kommunia lever op til Selvstyrets krav om affaldshåndtering, og at kommunen sammen med affaldsproducenterne bliver klar til, at ESANI overtager den nationale affaldshåndtering i forhold til brændbart affald. Ligeledes gøres det muligt at forbedre affaldssorteringen i kommunen.

Udkast til Affaldsregulativene er i september 2023 sendt til foreløbig kommentering hos Miljødepartementet. Når regulativene er godkendt af kommunalbestyrelsen, vil de blive sendt i ekstern høring med 4 ugers frist, hvorefter de sendes til lovteknisk gennemgang hos Selvstyret. Afslutningsvis forelægges affaldsregulativene til endelig godkendelse af kommunalbestyrelsen.

Indstilling

Området for Teknik- og Miljø indstiller til Udvalget for Teknik, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

at forslag til Regulativ for affald fra virksomheder og Regulativ for affald fra private godkendes og sendes i 4 ugers ekstern høring.

Afgørelse

Indstilling godkendt.

Bilag

1. Qeqqata Kommunias regulativ for affald fra private
2. Qeqqata Kommunias regulativ for affald fra virksomheder med bilag

Punkt 4.2 Dagsordenforslag – Tilpasning af kørsel til begravelse i Sisimiut og Maniitsoq

Journalnr. 22.06

Baggrund

Aqqalu Skifte, medlem Teknik og Miljøudvalget fremsendte et dagsordenforslag d. 16 januar 2024 (bilag 1), hvori han ønsker at få drøftet mulighederne ved anvendelse af buskørsel til kirkegården under begravelse. Endvidere ønskes, at der drøftes hvad der kan gøres når der opstår bilkø, når begravelsesfølgerne når Aqqulluk i Maniitsoq.

Regelgrundlag

Inatsisartutlov om anmeldelse af fødsler og dødsfald, begravelse og kirkegårde, af 6 juni 2016

Bekendtgørelse af færdselslov for Grønland 26. oktober 2009

Bekendtgørelse for Grønland om politiets sikring af den offentlige orden nr. 1562 af 19. december 2022

Taksblad for Qeqqata Kommunia, 2024 – herunder udlejning af busser

Faktiske forhold

Sisimiuts nuværende kirkegård er fyldt op, og der er kun plads til en del reserverede pladser. Den 18. februar 2024 blev den nye kirkegård i Akia indviet af menighedsrådet, og dermed kan den bruges fremover. Afstanden fra Kirken i Sisimiut og hen til kirkegården i Akia er omkring omkring 3 km, og der er kun en adgangsvej fra broen til den nye kirkegård i Sisimiut. Der bisættes mellem 50-60 personer årligt i Sisimiut.

Som beskrevet i dagsordenforslaget, dannes der bilkø fra Aqqulluk, under begravelsesoptøget i Maniitsoq. Der er ikke en anden adgangsvej til kirkegården, fra Aqqulluk, således der ikke er alternative ruter for trafikken.

Administrationen gør opmærksom på, at det er politiets opgave at regulere trafikken.

Bæredygtige konsekvenser

Ingen

Økonomiske og administrative konsekvenser

En kørsel til kirkegård, er svarende til 1 timers anvendelse af bus, og kan i weekender være tilkaldevagt som betyder at busfører skal have 4 timers betaling (udkald). Da begravelse ikke er reguleret i nuværende busdrift og kan derved have økonomiske konsekvenser. Hvis der skal indkøbes ny minibus som skal benyttes til begravelsesoptog vil en ny koste omkring 1,5 mio. kr.

Administrationens vurdering

Det har hidtil fungeret godt at tilbyde buskørsel fra kirken til Akia i Sisimiut, under begravelse, og det samme kan der tilbydes i Maniitsoq.

Administrationen vil gerne i løbet 2024, vurdere hvorvidt buskørslen har økonomiske konsekvenser.

Administrationen foreslår at indkøb af minibus fremsendes som budgetønske og overvejes til Budget 2025.

Indstilling

Området for Teknik- og Miljø, indstiller til Teknisk udvalg

At sagen drøftes.

Afgørelse

Udvalg for teknik indstiller til at menighedsrådet høres, og sagen drøftes igen ved næste møde.

Bilag

1. Dagsordenforslag