



Qeqqata Kommunia
Makkorsip Aqq. 2
Postboks 1014
3911 Sisimiut

Brevdato: 22-06-2022
Sagsnr.: 2018 - 1897
Akt-id: 19205173

Postboks 1614
3900 Nuuk
Tlf. (+299) 34 50 00
Fax (+299) 34 54 10
E-mail: pan@nanoq.gl
www.naalakkersuisut.gl

VVM-godkendelse af vej fra Sisimiut til Kangerluarsuk Tulleq



Indhold

1	VVM-godkendelse af vej: Sisimiut – Kangerluarsuk Tulleq.....	4
1.1	Indledning	4
1.2	Formål med og baggrund for projektet.....	4
1.3	Lovgrundlag.....	5
1.4	Øvrige tilladelser og godkendelser	5
1.4.1	Godkendelse af Naturkonsekvensvurdering	5
1.4.2	Yderligere tilladelser og godkendelser	6
1.5	Øvrig relevant lovgivning	6
1.6	Plangrundlag.....	6
1.6.1	Kommuneplan.....	6
1.6.2	Kommuneplantillæg	7
1.6.3	By- og bygdeplan	8
1.7	Afgrænsning af godkendelsen	8
2	Beskrivelse af projekt og alternativer.....	10
2.1	Projektbeskrivelse	10
2.1.1	Anlægsfase.....	13
2.1.2	Driftsfase	14
2.1.3	Nedlukning.....	15
2.2	Alternativer	16
3	Projektforudsætninger.....	17
3.1	Overordnet tidsplan for projektet.....	19
4	Godkendelse med vilkår.....	20
4.1	Vilkår for anlæg.....	20
4.2	Vilkår for drift	26
4.3	Vilkår for nedlukning.....	29
5	Baggrund og begrundelser for de fastsatte vilkår	30
6	Administrative bestemmelser	32
6.1	Bortfald af godkendelsen	32
6.2	Revision af godkendelsen	32
6.3	Påbud	32
6.4	Miljøtilsyn	33
6.5	Tilstødende godkendelser	33
7	Offentliggørelse og klagevejledning	34

1 VVM-godkendelse af vej: Sisimiut – Kangerluarsuk Tulleq

1.1 Indledning

Hermed meddeles Qeqqata Kommunia VVM-godkendelse til at etablere en vej på ca. 16 km fra Sisimiut til Kangerluarsuk Tulleq, som ansøgt i januar 2018.

VVM-godkendelsen er meddelt i henhold til § 19 i *Selvstyrets bekendtgørelse nr. 5 af 27. marts 2013 om vurdering af visse anlægs virkninger på miljøet og betaling for miljøtilsyn* (VVM-bekendtgørelsen). Godkendelsen gives på baggrund af de informationer, opgørelser, mængder og vurderinger, som fremgår af den offentliggjorte VVM-redegørelse og de dertil indkomne høringssvar.

Godkendelsen kommer med de vilkår, som fremgår af kapitel 4 i nærværende godkendelse.

1.2 Formål med og baggrund for projektet

Denne VVM-godkendelse er gældende for vejstrækningen fra Sisimiut til Kangerluarsuk Tulleq. Herfra forbindes vejstrækningen med det etablerede ATV-spor til Kangerlussuaq.

Qeqqata Kommunia planlægger også at etablere en tværvej i UNESCO-verdensarvsområdet mellem Aasivissuit til Nipisat, jf. tillæg nr. 58 til Kommuneplan 2012-24 for Qeqqata Kommunia (se figur 1).

Tillæg nr. 58 til Kommuneplan 2012-24 for Qeqqata Kommunia muliggør desuden opførelse af hytter og hoteller i tilknytning til vejen (se figur 1). Departementet for Landbrug, Selvforsyning, Energi og Miljø gør opmærksom på, at projektet med en tværvej og etablering af hytter og hotel, som kommuneplantillæg nr. 58 muliggør en realisering af, skal screenes for evt. VVM-pligt, før der kan ske realisering, jf. VVM-bekendtgørelsens § 5, stk. 3, vedr. bilag 2-projekter.

Formålet med nærværende vejprojekt mellem Sisimiut og Kangerluarsuk Tulleq er at binde vejen sammen med vejstrækningen fra Kangerlursuk Tulleq til Kangerlussuaq. Derved er grundlaget skabt for økonomisk udvikling, herunder nye turistaktiviteter, samt skabe mulighed for borgernes adgang til det store landområde mellem Sisimiut og Kangerlussuaq. Derudover vil vejen gøre transporten af personer og gods mellem Sisimiut og Kangerlussuaq uafhængig af transport med fly.

Etablering af vejen forventes at medføre, at flere turister vil opholde sig længere tid i området, hvor de blandt andet kan besøge UNESCO-verdensarvsområdet *Aasivissuit – Nipisat, Inuit jagtområde mellem hav og is*. Vejen ses som en forudsætning for at transportere turister ind til verdensarvsområdet.

1.3 Lovgrundlag

Det lovmæssige grundlag for VVM-godkendelsen er *Selvstyrets bekendtgørelse nr. 5 af 27. marts 2013 om vurdering af visse anlægs virkninger på miljøet* (VVM-bekendtgørelsen). Vejprojektet er opført på VVM-bekendtgørelsens bilag 2, punkt 1d): *Anlæg af veje med en påtænkt linjeføring gennem det åbne land med en samlet længde på over 2000 meter*. Naalakkersuisoq for Landbrug, Selvforsyning, Energi og Miljø har i medfør af VVM-bekendtgørelsens § 5, stk. 3-5, truffet afgørelse om, at der skal udarbejdes en VVM-redegørelse for vejstrækningen mellem Sisimiut og Kangerluarsuk Tulleq.

VVM-redegørelsen skal indeholde en systematisk gennemgang af projektets væsentlige miljømæssige konsekvenser. VVM-redegørelsen udarbejdes på baggrund af den godkendte projektbeskrivelse (Terms of Reference). Formålet med VVM-redegørelsen er, at Naalakkersuisut på et fuldt informeret grundlag kan træffe afgørelse om, hvorvidt der skal gives godkendelse til projektet, herunder hvilke vilkår en godkendelse skal bero på.

VVM-redegørelsen har været sendt i offentlig høring fra den 13. december 2021 til den 18. februar 2022, således at offentligheden har haft mulighed for at fremsætte bemærkninger til VVM-redegørelsen. I forbindelse med høringen har der været afholdt borgermøde i Sisimiut den 8. februar 2022.

Der er indkommet 2 høringssvar i forbindelse med høringen. Der er udarbejdet en hvidbog (høringsnotat). Høringssvarene har ikke givet anledning til ændringer i VVM-redegørelsen.

1.4 Øvrige tilladelser og godkendelser

Denne VVM-godkendelse fungerer i udgangspunktet som én samlet godkendelse inden for miljøområdet, hvori flere miljøtilladelser/godkendelser kan være indarbejdet. Det er imidlertid en forudsætning for at kunne indarbejde øvrige tilladelser/godkendelser, at Departementet for Landbrug, Selvforsyning, Energi og Miljø har modtaget de fornødne oplysninger til at kunne regulere forholdet i VVM-godkendelsen, jf. afsnit 1.4.2 og afsnit 1.7

1.4.1 Godkendelse af Naturkonsekvensvurdering

I VVM-redegørelsen er indarbejdet en naturkonsekvensvurdering i henhold til kapitel 14 i *Landstingslov nr. 29 af 18. december 2003 om naturbeskyttelse*.

1.4.2 Dispensation til etablering og drift af vej i vandspærrezonen

Samtidig med nærværende VVM-godkendelse er der meddelt dispensation til bygherre (Qeqqata Kommunia) til at anlægge og drifte vejen, som er omfattet af nærværende VVM-godkendelse, i vandspærrezonen ved Sisimiut, jf. § 29, stk. 1 og 2, i *Inatsisartutlov nr. 9 af 22. november 2011 om beskyttelse af miljøet*. Dispensationen er navngivet *Dispensation til etablering og drift af vej gennem vandspærrezonen ved Sisimiut*.

1.4.3 Yderligere tilladelser og godkendelser

Nærværende VVM-godkendelse med underhørende tilladelser frasiger i henhold til VVM-bekendtgørelsens § 27 ikke bygherre fra at skulle indhente alle andre relevante tilladelser og godkendelser.

1.5 Øvrig relevant lovgivning

Håndtering og bortskaffelse af affald og forurennet jord, herunder olie- og kemikalieaffald, i nærværende projekts anlægs- og driftsfase reguleres af *Selvstyrets bekendtgørelse nr. 3 af 7. januar 2021 om affald* (Affaldsbekendtgørelsen).

Al håndtering og bortskaffelse af affald (herunder bortskaffelse af byggeaffald) samt forurennet jord i anlægs- og driftsfasen skal derfor ske i henhold til de til enhver tid gældende erhvervsaffaldsregulativer i Qeqqata Kommunia, jf. § 20, stk. 1-3, i Affaldsbekendtgørelsen.

Vilkår vedr. håndtering og bortskaffelse af affald og forurennet jord efter nærværende VVM-godkendelse tager derfor udgangspunkt i kravene, som fremgår af ovennævnte lovgivninger samt kommunale regulativer.

1.6 Plangrundlag

1.6.1 Kommuneplan

Kommunalbestyrelsen for Qeqqata Kommunia har 25.10.2012 godkendt og 20.12.2012 offentligt bekendtgjort en kommuneplan, der har til formål at regulere den fysiske udvikling i kommunen.

I forhold til emnerne *infrastruktur og sammenhæng* samt *tekniske anlæg i Sisimiut* beskrives det i kommuneplanen blandt andet:

”Som et af de få steder i Grønland er det muligt at udbygge en længere vejforbindelse der på den ene side åbner for en anderledes udnyttelse af det åbne land, på den anden side vil kunne skabe en synergieffekt mellem lufthavnen i

Kangerlussuaq og havnen i Sisimiut, og dermed skabe en stærk sammenhængende infrastruktur der er enestående i en grønlandsk sammenhæng. En infrastruktur som vil være rigtig meget værd for væksterhverv, som turisme, minedrift, og olie og naturgas efterforskning og evt. produktion [...]. En sikker transportrute/vej gennem vandspærrezonen er et mål. På den måde fastholdes muligheden for fritidsaktiviteter i baglandet.”

1.6.2 Kommuneplantillæg

Tillæg nr. 22 til Kommuneplan 2012-24 for Qeqqata Kommunia. Naturvej mellem Sisimiut og Kangerlussuaq

I henhold til kommuneplantillægget er formålet:

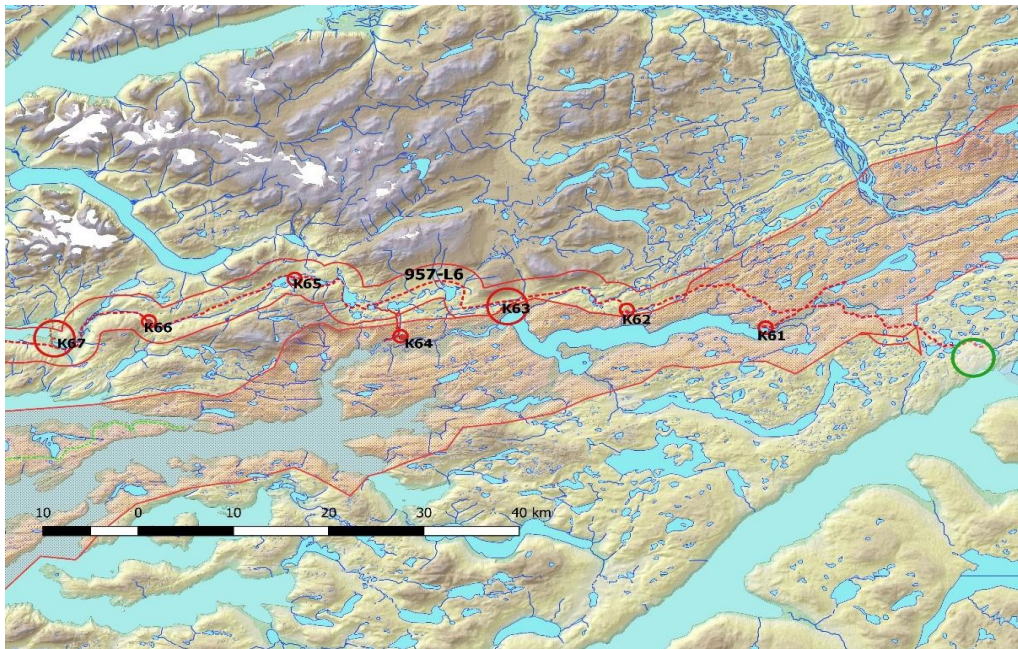
- At skabe mulighed for tilgængelighed til de store isfri områder mellem kysten ved Sisimiut og indlandsisen ved Kangerlussuaq.
- At skabe mulighed for transport af fersk kød og fisk til Kangerlussuaq, hvor der med fly er adgang til et europæisk marked, og at der skabes adgang til et amerikansk marked.
- At skabe mulighed for udnyttelse af områderne til forskellige turistaktiviteter og mulighed for at fastboende og turister kan besøge UNESCO-verdensarvsområdet Asivissuit – Nipisat.

Nærværende vejprojekt er i overensstemmelse med plangrundlaget i kommuneplantillæg nr. 22, da det omfatter etablering af en del af vejen som omfattet af kommuneplantillægget.

Tillæg nr. 58 til Kommuneplan 2012-24 for Qeqqata Kommunia. Hotel- og hytteområder langs vejen mellem Sisimiut og Kangerlussuaq

Kommuneplantillægget giver mulighed for gennemførelse af en række aktiviteter langs vejen, som beskrives i det følgende:

Kommuneplantillægget udlægger to områder til etablering af 3 hoteller/hyttebyer med hotelstørrelse på op til 2.000 m² hver. Et hotel af denne størrelse kan typisk rumme 50 dobbeltværelser. Derudover udlægges 5 områder til opførelse af hytter i form af maksimalt 3 hytter med en samlet størrelse på 360 m² for hvert hytteområde, hver med et udhus på 15 m², i alt 45 m². Den samlede byggemulighed er på 8.025 m². Da det forventes, at der vil være tale om hytter, som anvendes til udlejning i forbindelse med turistaktiviteter, vurderes det, at en hytte vil være på gennemsnitlig 120 m² og vil rumme 3 dobbeltværelser. Placering af de udlagte områder fremgår af Figur 1.



Figur 1: Områder udlagt til hoteller og hytter i kommuneplantillæg nr. 58. De små røde cirkler markerer hytteområder, og de to store røde cirkler markerer områder udlagt til hoteller. Den grønne cirkel markerer det eksisterende hotel ved Mt. Evans i nærheden af den eksisterende Kangerlussuaq Havn. Den røde skravering viser det udlagte UNESCO-verdensarvsområde, og den stiplede linje viser vejen mellem Kangerlussuaq og Kangerluarsuk Tulleq. Omkring K61 i UNESCO-verdensarvsområdet ses placeringen af den ønskede tværvej mellem Aasivissuit og Nipisat som en rød stiplede linje.

1.6.3 By- og bygdeplan

Kommuneplanens by- og bygdeplaner rummer en beskrivelse af hovedstrukturen i de enkelte by- og bygdesamfund med fokus på befolkning og beskæftigelsesmæssige forhold, herunder den udvikling, der er i fokus i kommuneplanen for den enkelte by eller bygd. Området, hvor den nye vej planlægges etableret, er udlagt som *Trace for vej Kangerluarsuk Tulleq – Sisimiut (800-N7) igennem Friholdt område (fritidsområde og aktivitetsområde), Særligt rekreativt område og Hytteområde*.

Nærværende vejprojekt vurderes dermed at være i overensstemmelse med plangrundlaget.

1.7 Afgrænsning af godkendelsen

VVM-godkendelsen omfatter anlæg og drift af et nyt ATV-spor og efterfølgende opgradering til grusvej mellem Sisimiut og Kangerluarsuk Tulleq.

VVM-godkendelsen er baseret på VVM-redegørelsens projektbeskrivelse og de informationer, opgørelser, mængder og vurderinger, der gøres rede for i VVM-

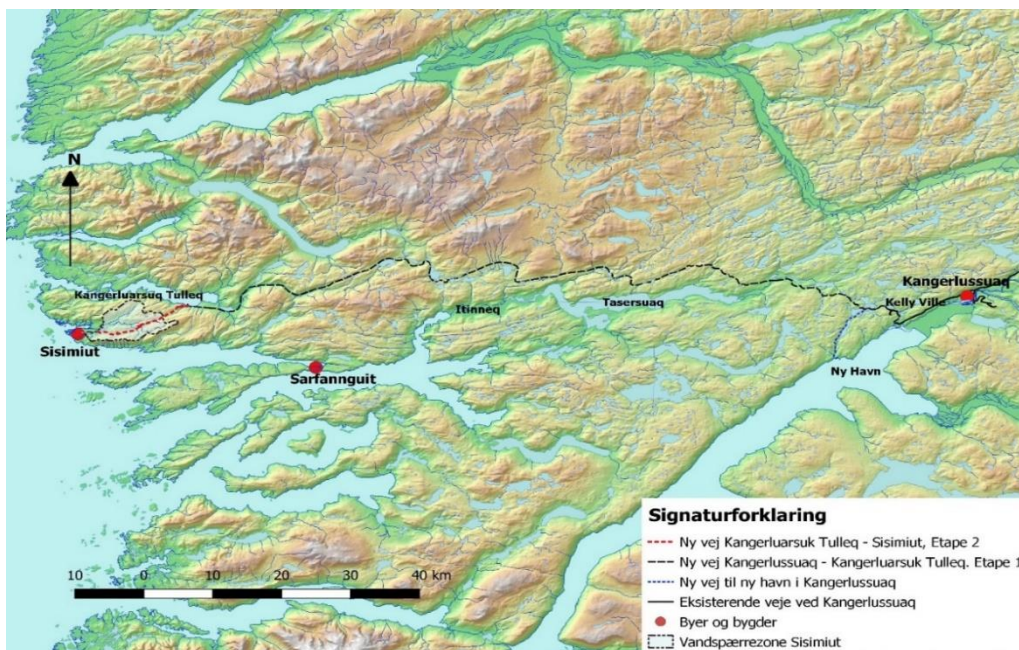
redegørelsen. Såfremt der sker væsentlige udvidelser eller væsentlige ændringer af projektet, som ikke fremgår af – og dermed ikke er vurderet i VVM-redegørelsen – skal bygherre ansøge Departementet for Landbrug, Selvforsyning, Energi og Miljø om godkendelse hertil. Anlægsaktiviteter tilknyttet sådanne yderligere tiltag eller ændringer i det oprindelige projekt må ikke påbegyndes, førend Naalakkersuisoq for Landbrug, Selvforsyning, Energi og Miljø (i henhold til VVM-bekendtgørelsens § 19) skriftligt har meddelt godkendelse hertil. Såfremt en projektændring kræver tilladelse eller godkendelse efter anden lovgivning, som ikke er reguleret af nærværende VVM-bekendtgørelse, kan en sådan ændring kun ske, såfremt der meddeles tilladelse/godkendelse hertil i medfør af den relevante lovgivning, som regulerer forholdet.

2 Beskrivelse af projekt og alternativer

Den følgende projektbeskrivelse og redegørelse af de væsentligste miljøpåvirkninger i anlægs- og driftsfasen er baseret på VVM-redegørelsens projektbeskrivelse og miljøvurderinger og danner samtidig grundlag for VVM-godkendelsens vilkår.

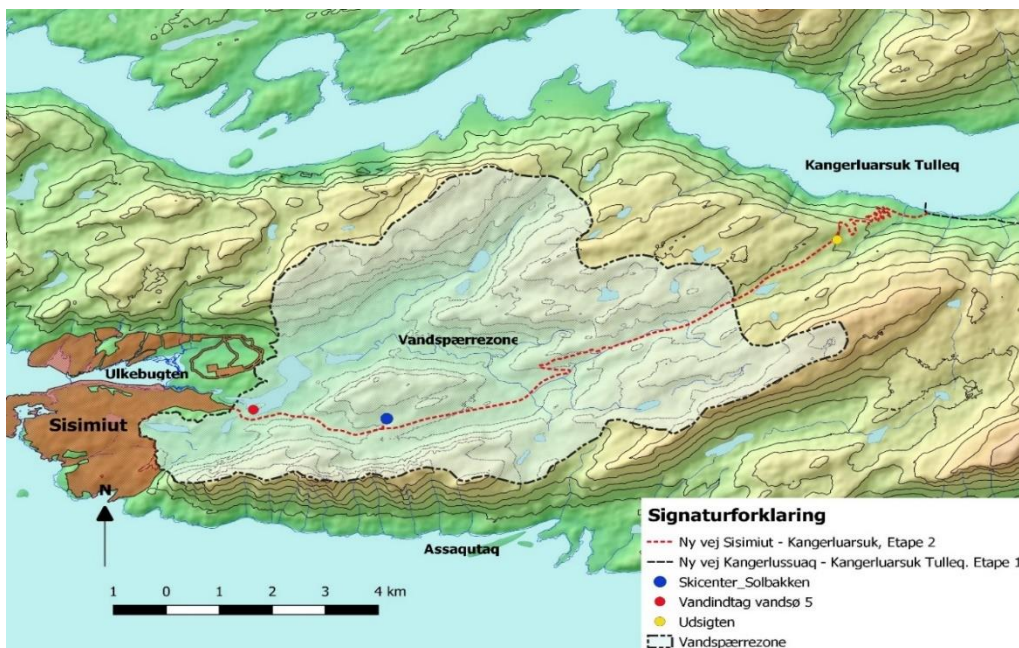
2.1 Projektbeskrivelse

Projektet omfatter etablering af en vej mellem Sisimiut og Kangerluarsuk Tulleq. Vejen udgør etape 2 af en samlet vejstrækning fra Sisimiut til Kangerlussuaq, hvor etape 1 omfatter vejstrækningen fra Kangerlussuaq til Kangerluarsuk Tulleq, se Figur .



Figur 2: Den samlede vejstrækning mellem Sisimiut og Kangerlussuaq. Den røde stiplede linje udgør vejstrækningen, som er omfattet af nærværende VVM-godkendelse.

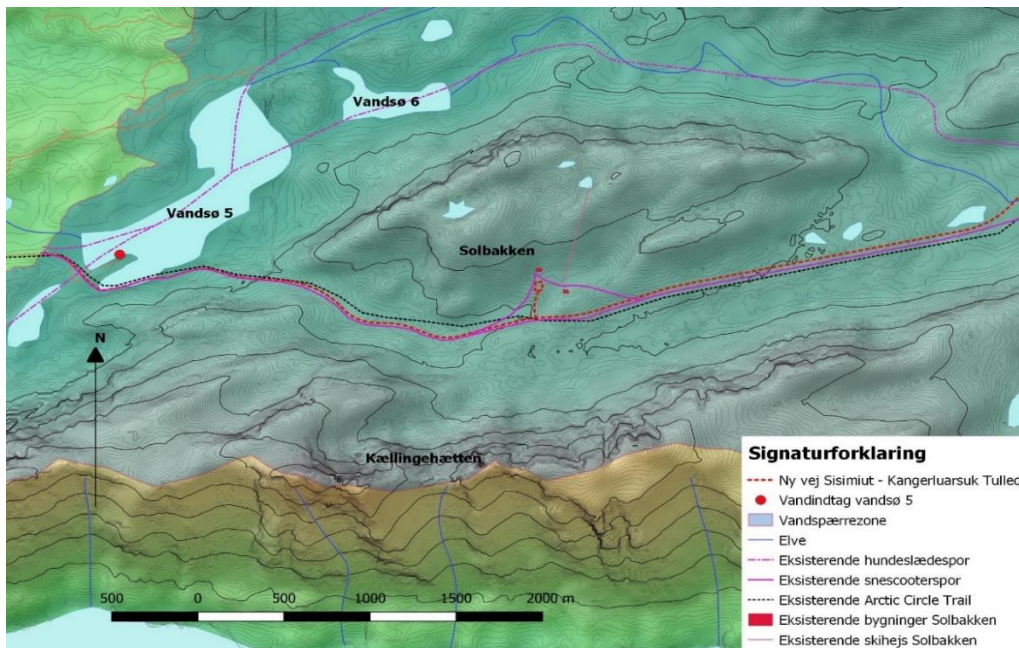
En stor del af vejen vil blive etableret inden for vandspærrezonen omkring drikkevandssøen øst for Sisimiut, se figur 3. Der er undersøgt alternative placeringer af vejtracéet, herunder også alternativer, der ikke passerer igennem



Figur 3: Den røde stiplede linje viser vejstrækningen fra Sisimiut til Kangerluarsuk Tulleq. Den røde prik markerer drikkevandsindtaget i Vandsø 5 (drikkevandssøen) og længst mod øst ses den kommende serpentervej ved nedkørsel fra Udsigten (markeret med gul prik) til Kangerluarsuk Tulleq.

vandspærrezonen. Alle de i VVM-redegørelsen undersøgte alternative løsninger udenom vandspærrezonen er fravalgt, da der ikke er proportionalitet mellem de forøgede økonomiske omkostninger ved etablering af de alternative vejanlæg sammenholdt med potentielle miljøpåvirkninger af ikke mindst vandspærrezonen ved det valgte vejtracé.

Vejen vil blive etableret successivt fra den eksisterende vej ved hundeområdet i Sisimiut i retning mod Kangerluarsuk Tulleq og vil blive udbygget i etaper. Vejen skal i første omgang etableres som et ATV-spor, og den vil senere blive udvidet til en grusvej med en bredde på op til 7 meter inkl. rabat. Såfremt den snævre passage langs drikkevandssøen ikke muliggør anlæg af en vejbredde til to spor, vil vejen hér blive indskrænket til ét spor med færdselsregulering.



Figur 4: Strækningen tættest på Vandsø 5 (drikkevandssøen), en strækning på ca. 300 meter, vil snævre ind til ét spor med færdselsregulering. Strækningen vil blive etableret i overensstemmelse med de principper, der følger af tabel 1.

Vejen etableres med så få indgreb i naturen som muligt, men på delstrækninger, hvor terrænet enten er meget skrånende eller vandlidende og langs med drikkevandssøen, vil der blive anlagt en egentlig vejkasse. Strækningen forbi drikkevandssøen ved Sisimiut og strækninger med store stigninger og omfattende slid kan blive etableret med asfaltbelægninger for dels at sikre, at vejen kan bruges under alle forhold, dels for at minimere påvirkningen af det omgivende miljø, herunder særligt drikkevandssøen med f.eks. udvasket sediment. Hvor der er tale om meget stejlt terræn, hvilket f.eks. vil være tilfældet ved nedkørslen til Kangerluarsuk Tulleq, vil vejen blive etableret som en serpentinevej.

Der vil ikke blive etableret rastepladser eller vedligeholdelsesbygninger i forbindelse med vejen.

Ved anlæg af ATV-sporet vil materialer til anlægget kunne indvindes i selve traceet. Ved anlæg af en grusvej kan der blive behov for at etablere en enkelt større grusgrav udenfor vandspærrezonen.

2.1.1 Anlægsfase

ATV-spor

Ved anlæg af ATV-sporet foretages rydning af meget ujævne og stejle strækninger. Sporet markeres i terræn, hvor der ikke gennemføres arbejder, med klippestykker og pæle. Der etableres underføringer, så vandet kan strømme frit uden at erodere vejen, og der etableres kun vigepladser, hvis det vurderes, at passage er problematisk. Af kapitel 4 i nærværende VVM-godkendelse fremgår de vilkår, som skal efterleves ved anlæggelsen af ATV-sporet. Vilkårene tager udgangspunkt i de afværgeforanstaltninger, som fremgår af VVM-redegørelsens kapitel 6.

Grusvej

Vejen etableres primært på fast terræn, men, hvor det er nødvendigt, etableres en vejkasse med tilhørende underføringer til passage af vand, der strømmer på tværs af vejtracéet. På stejle strækninger gennemføres sprængninger. Af kapitel 4 i nærværende VVM-godkendelse fremgår de vilkår, som skal efterleves ved anlæggelsen af grusvejen. Vilkårene tager udgangspunkt i de afværgeforanstaltninger, som fremgår af VVM-redegørelsens kapitel 6.

På strækningen umiddelbart før nedkørslen til Kangerluarsuk Tulleq er der sammenfald mellem hundeslædesporet, snescootersporet og ATV-sporet. Vejtracéet vil blive anlagt i et separat spor, og når grusvejen etableres, vil det midlertidige ATV-spor blive nedlagt og afskåret, så trafikanter ikke kan benytte det. Derved vil hundeslæder og snescootere være adskilt fra biltrafikken.

Hvor den nye vej og vandreruten Arctic Circle Trail er sammenfaldende vil vandreruten blive flyttet til et nærliggende tracé, således at trafik på vejen ikke vil virke forstyrrende for brugerne af vandreruten. Den nye placering af vandreruten vil tage hensyn til naturværdier og kulturhistoriske interesser.

Miljøpåvirkninger i anlægsfasen

Nedenfor er de væsentligste miljøpåvirkninger i anlægsfasen fra vejprojektet beskrevet.

Generelt

I VVM-redegørelsen er det generelt vurderet, at anlægsprojektet ikke vil medføre væsentlige negative påvirkninger på de i VVM-redegørelsen vurderede miljøemner.

Drikkevandssøen

I VVM-redegørelsen er der som grundlag for miljøvurderingen af projektets påvirkning af drikkevand til Sisimiut gennemført en omfattende risikoanalyse og en efterfølgende modellering af den værst tænkelige påvirkning, der for både anlægs- og driftsfasen er identificeret som et omfattende oliespild på vejen tættest på Vandsø 5.

Et oliespild på fx 750 liter diesel (ca. tilsvarende, hvad det der i dag må transporteres til alpinanlægget Solbakken i henhold *Selvstyrets bekendtgørelse nr. 9 af 30. april om særlige regler for vandspærrezonen ved Sisimiut*), som der er beregnet på i modelleringen, vil i et worst case-scenarie (dvs. at spildet sker det absolut mest uhensigtsmæssige sted på strækningen tættest på drikkevandssøen kombineret med de mest uhensigtsmæssige vind- og strømforhold) kunne nå drikkevandsindtaget i Vandsø 5 efter ca. 2 timer.

I forbindelse med anlæggelsen af vejen vil der blive iværksat afværgeforanstaltninger med afsæt i VVM-redegørelsens kapitel 6 herom, og som i nærværende VVM-godkendelse reguleres gennem de vilkår, der fremgår af afsnittet 4.1 *Vilkår for anlæg*. I VVM-redegørelsen vurderes det samlet set, at anlægsprojektets potentielle konsekvenser for drikkevandsressourcen i anlægsfasen er *mindre*, da sandsynligheden for et spild efter iværksættelse af afværgeforanstaltningerne samtidig er vurderet *lille* til *meget lille*.

2.1.2 Driftsfase

ATV-spor

Når køresporet er anlagt, kan der ske kørsel med ATV'er, snescootere, terrængående 4-hjulstrækkere og Unimog-busser mellem Sisimiut og Kangerluarsuk Tulleq. Trafikken vil være meget begrænset, og der forventes maksimalt at være 15 ATV'er i døgnet i højsæsonen. Efter anlæggelse af ATV-sporet vil de nærliggende naturområder sandsynligvis i højere grad blive brugt til rekreative aktiviteter. Det anlagte ATV-spor mellem Sisimiut og Kangerluarsuk Tulleq vil kræve en minimal vedligeholdelse.

Grusvej

Når grusvejen er etableret, forventes det, at vejen mellem Sisimiut og Kangerluarsuk Tulleq benyttes af op til 2.300 køretøjer om året i 2030. Udover de under ATV-sporet nævnte køretøjer vil grusvejen åbne mulighed for kørsel med almindelige biler, lastbiler og busser. Hvis det antages, at trafikken fordeler sig jævnt over hele året, vil der i gennemsnit køre 6-7 køretøjer på vejen i døgnet.

Hvis grusvejen udbygges til Kangerlussuaq, forventes det, at 6.300 køretøjer anvender vejen om året i 2030. Da trafikken forventes at være mere intensiv om sommeren end i "ydørsæsonen", og mere intensiv i nærheden af Sisimiut (særligt ud til alpinanlægget Solbakken) og ved Kangerlussuaq, skønnes worst case på ruten at være 35 køretøjer i form af biler, busser og lastbiler samt 15 ATV'er i døgnet. Hvis trafikken er fordelt over 14 timer, vil der i gennemsnit køre ca. 4 køretøjer i timen i 2030.

Såfremt der sker en fuld udbygning af hotel og hyttefaciliteter, som kommuneplantillæg nr. 58 muliggør, vil der være en yderligere trafik på op til 18 køretøjer i døgnet svarende til i gennemsnit ca. ét køretøj i timen. Dette vil medføre en forøgelse fra ca. 4 til ca. 5 køretøjer i timen.

Grusvejen vil kræve et løbende vedligehold, hvorfor der vil være et vedvarende behov for grusmaterialer, som kan indvindes fra en enkelt større grusgrav, der etableres uden for vandspærrezonen.

Miljøpåvirkninger i driftsfasen

Nedenfor er de væsentligste miljøpåvirkninger i driftsfasen fra vejprojektet beskrevet.

Generelt

I VVM-redegørelsen er det generelt vurderet, at projektet ikke vil medføre væsentlige negative påvirkninger af de i VVM-redegørelsen vurderede miljøemner. Dog er det vurderet, at etableringen af vejen vil medføre en væsentlig positiv konsekvens for de rekreative forhold.

Drikkevandssøen

I VVM-redegørelsen er der som grundlag for miljøvurderingen af projektets påvirkning af drikkevand til Sisimiut gennemført en omfattende risikoanalyse og en efterfølgende modellering af den værst tænkelige påvirkning, der for både anlægs- og driftsfasen er identificeret som et omfattende oliespild på vejen tættest på Vandsø 5.

Et oliespild på fx 750 liter diesel (ca. tilsvarende, hvad det der i dag må transporteres til alpinanlægget Solbakken i henhold *Selvstyrets bekendtgørelse nr. 9 af 30. april om særlige regler for vandspærrezonen ved Sisimiut*), som der er beregnet på i modelleringen, vil i et worst case-scenarie (dvs. at spildet sker det absolut mest u hensigtsmæssige sted på strækningen tættest på drikkevandssøen kombineret med de mest u hensigtsmæssige vind- og strømforhold) kunne nå drikkevandsindtaget i Vandsø 5 efter ca. 2 timer. I forbindelse med driften af vejen vil der blive iværksat afværgeforanstaltninger med afsæt i VVM-redegørelsens kapitel 6 herom, og som i nærværende VVM-godkendelse reguleres gennem de vilkår, som fremgår afsnittet *4.2 Vilkår for drift*. I VVM-redegørelsen vurderes det samlet set, at projektets potentielle konsekvenser for drikkevandsressourcen i driftsfasen er *mindre*, da sandsynligheden for et spild efter iværksættelse af afværgeforanstaltningerne samtidig er vurderet *lille* til *meget lille*.

2.1.3 Nedlukning

Der er tale om et permanent anlæg, og projektbeskrivelsen indeholder ikke planer for fjernelse af vejen, jf. i øvrigt afsnit 4.3.

2.2 Alternativer

Der har siden projektets begyndelse været undersøgt og fravalgt forskellige alternative vejtracéer, der leder uden om vandspærrezonen. Det endelige tracé er et kompromis mellem de forøgede omkostninger ved etablering af et vejanlæg udenfor vandspærrezonen sammenholdt med hensynet til en potentiel miljøpåvirkning af vandspærrezonen.

3 Projektforudsætninger

Bygherres projektforudsætninger er de særlige tiltag/tilgange, som bygherre har forpligtet sig til at anvende i forbindelse med etablering og idriftsættelse af projektet. Disse forudsætninger findes i bygherres beskrivelse af projektet i VVM-redegørelsen. De vigtigste forudsætninger er gengivet i tabellen nedenfor.

Tabel 1: Forudsætninger der ligger til grund for de gennemførte miljøvurderinger og den udstedte VVM-godkendelse.

Emne	Forudsætning	Afsnit i VVM-redegørelse
ATV-spor	Der anlægges et ATV-spor med en bredde på 3 m. Der gennemføres som udgangspunkt alene anlægsarbejder i form af rydning af meget ujævne og stejle strækninger. Sporet markeres i terræn, hvor der ikke gennemføres anlægsarbejde, med klippestykker og pæle. ATV-spolet etableres på fast terræn. Der etableres underføringer af strømmende vand, så vandets fri strømning ikke påvirkes på de strækninger, hvor det ikke kan tillades, at vandet løber over sporet. Der etableres kun vigepladser, hvis det vurderes, at passage er problematisk.	Afsnit 4.3 Projektbeskrivelse
ATV-spor på strækning nærmest drikkevandssøen	Langs med drikkevandssøen vil ATV-spolet blive etableret med olietæt membran samt ensidigt tværfald fra søen til opsamlingsgrøft på fjeldsiden af sporet. Der vil desuden blive etableret opkant og autoværn imellem ATV-spolet og drikkevandssøen.	Afsnit 6.9 Drikkevand - Afværgetiltag
Grusvej	Der anlægges en tosporet vej med en bredde på 2x3 m med 0,5 m rabat i begge sider. Der gennemføres egentligt anlægsarbejde i form af etablering af en vejkasse (hvor vejen ikke ligger på fjeld) med tilhørende underføringer af vand, der strømmer på tværs af vejtracéet. Nedkørslen til Kangerluarsuk Tulleq udformes som en serpentinvej, så stigningen ikke bliver for stejl for biler. Serpentinvejen vil derfor først blive etableret, når vejen skifter karakter fra ATV-spor til grusvej.	Afsnit 4.3 Projektbeskrivelse
Grusvej på strækning nærmest drikkevandssøen	Anlæg af vejen tættest på drikkevandssøen (200-300 meters strækning) etableres med tværfald, så overfladevand og evt. spild fra både anlægs- og driftsfasen ledes væk fra vandsøen til afværgegrøft og/eller bassin og videre til afløbet fra drikkevandssøen og til Ulkebugten. Vejen etableres med en opkant på den side af vejen, der grænser op til drikkevandssøen, så større spild ikke udvaskes direkte til søen. Der etableres autoværn imellem vejen og drikkevandssøen, hvor vejen grænser direkte op til søen (ca. 200-300 meter), så sandsynligheden for, at et køretøj kører direkte i søen, er mindre. Autoværnet etableres på vejsiden af opkanten. Langs drikkevandssøen anlægges vejen med geomembran (vandtætningslag af polymert materiale) eller lignende, så et eventuelt oliespild ikke opsuges af underlaget og derfra siver ud i drikkevandssøen.	Afsnit 6.9 Drikkevand - Afværgetiltag

	Vejen etableres med sneoplægsområde, hvilket betyder, at sneoplæg ikke kommer ud i søen. Bortkørsel af sne foretages efter behov, og opmagasinerings af den ryddede sne foretages udenfor vandspærrezonen.	
Trafik	Vurderingen af de trafikale forhold er foretaget ud fra en forudsætning om, at hele strækningen fra Sisimiut til Kangerlussuaq etableres. Trafikken omfatter snerydningsaktiviteter, transport af turister inkl. bustransport, transport af forskere samt lokales transport, herunder erhvervsmæssig transport med ferske varer til Kangerlussuaq. Det forventes, at ca. 6.300 køretøjer vil anvende vejen om året i 2030. I et worst case-scenarie vil 50 køretøjer (fordelt på 35 biler, busser og lastbiler samt 15 ATV'er) køre på vejen i døgnet i 2030.	Afsnit 8.1 Trafik Forudsætninger og grundlag
Vands frie bevægelighed	For at sikre vandets frie bevægelse, f.eks. i forbindelse med passage af fugtige områder, etableres rørunderføringer i de tilfælde, hvor det ikke kan accepteres, at vandet strømmer over vejen. Det er særligt tilfældet indenfor vandspærrezonen, men også på den resterende del af strækningen. Underføringer etableres f.eks. som "Armco-rør" i vej-kassen, som kan sikre vandets frie passage. Der vil også blive etableret underføringer til vandpassage ved anlæg af ATV-sporet, hvor dette er relevant. Ved vejens passage af tilløb til Vandsø 5 vil vejen blive anlagt, så et evt. spild på vejen af miljøfremmede stoffer ikke kan løbe direkte i tilløbet til søen.	Afsnit 4.3 Projektbeskrivelse
Asfaltering	Asfalt produceres på asfaltværk i Sisimiut og transporteres med lastvogn med tip og afdækning (for at hindre afkøling). Asfalten tippes direkte ned i udlæggermaskinen, som udlægger den passende mængde asfaltbeton og komprimerer denne i én arbejdsoperation. Der foretages tromling indtil asfalten er afkølet og arbejdet er færdigt. Der foregår ingen arbejder med flydende asfalt, som kan løbe nogen steder. Eventuelt asfalteringsarbejde langs drikkevandssøen sker først, når vejens profil og afvandingegrøft er færdiggjort.	Afsnit 4.3 Projektbeskrivelse
Nedsivning af vejvand	På baggrund af de meget begrænsede mængder overfladevand, som skal afledes fra en grusvej, vil afledning ske til omgivelserne uden etablering af grøfter eller andre konstruktioner, idet afløbsvand vil nedsive i de umiddelbare omgivelser omkring vejen. Tættest på drikkevandssøen vil overfladevand ledes til opsamlingsgrøft på fjeldsiden af ATV-sporet/grusvejen (se særskilt herom ovenfor i tabellen).	Afsnit 4.3 Projektbeskrivelse
Sprængning	Det forventes, at der skal gennemføres sprængning af fjeld flere steder på strækningen. Mængden af sprængstof (der vil ikke blive anvendt ANFO) til etablering af serpentinervejen vurderes samlet at udgøre ca. 560 kg, hvoraf de ca. 350 kg vil blive anvendt omkring Flaskehalsen. Sprængningsarbejder udføres som forsigtig sprængning med afdækning. Det betyder, at en begrænset mængde bores og sprænges pr. gang og alt afdækkes. Boregrej er med støvsuger og opsamling. Nedsprængt fjeld vil blive anvendt i forbindelse med etablering af vejen. Eventuelle	Afsnit 4.3 Projektbeskrivelse

	overskydende sprængsten, der ikke umiddelbart kan genanvendes til etablering af vejen, vil blive deponeret i udvalgte afmærkede områder i nærheden af vejen til brug ved evt. vedligehold af vejen.	
Indvinding af vejmaterialer	Nødvendige materialer til projektet vil primært blive indvundet i vejtracéet og i et op til 30 m bredt bælte omkring vejen. Desuden vil der evt. blive hentet materiale fra grusgrav beliggende udenfor vandspærrezonen.	Afsnit 4.3 Projektbeskrivelse
Retablering af områder	I det omfang det bliver nødvendigt at indvinde nye eller deponere overflødige materialer uden for vejtracéet, vil overjorden i de aktuelle områder blive afrømmet, før aktiviteten gennemføres. Efterfølgende vil overjorden blive tilbageført sådan, at området retableres så tæt på det oprindelige udseende som muligt.	Afsnit 4.3 Projektbeskrivelse
Fjeldside langs drikkevandssøen	Fjeldsiden langs drikkevandssøen holdes under observation hvert år, og hvis løse sten eller partier konstateres, rykkes de ned eller fæstnes med ankre, så tilgængeligheden på vejen ikke påvirkes og risikoen for uheld minimeres.	Afsnit 6.9 Drikkevand - Afværgetiltag
Spildevand	Spildevand håndteres i henhold til Spildevandsbekendtgørelsen og det til enhver tid gældende kommunale spildevandsregulativ.	Afsnit 11.3 Overfladevand, spildevand og grundvand – Påvirkninger i anlægsfasen.
Affald	Affald vil blive indsamlet og håndteret i henhold til det kommunale affaldsregulativ for Qeqqata Kommunia og gældende praksis, hvoraf det bl.a. fremgår, at affald ikke må være til skade for naturen, og at der er fokus på renholdelse af veje, stier, grøfter og naturen. Der iværksættes ikke systematisk indsamling af affald i forbindelse med drift af vejen, da der ikke etableres rasteplasser eller lignende. Qeqqata Kommunia vil føre tilsyn.	Afsnit 12.4 Affald – Forudsætninger og grundlag samt Afværgetiltag

3.1 Overordnet tidsplan for projektet

Følgende overordnede tidsplan for projektet ligger til grund for VVM-godkendelsen:

Tabel 2: Anlægsprojektets forventede tidsplan som skitseret i VVM-redegørelsen.

Aktivitet	Tidsrum
VVM-godkendelse forligger	2022
Udbud af projektet	2022
Anlægsarbejder gennemføres/ATV-spor	2022
Anlægsarbejder asfaltvej/grusvej	2022-2026

4 Godkendelse med vilkår

Kapitlet indeholder VVM-godkendelsens vilkår. Kapitlet inddeles i generelle vilkår, i vilkår for hhv. anlægs- og driftsfase og i vilkår for nedlukning. I kapitel 5 begrundes vilkårene.

Departementet for Landbrug, Selvforsyning, Energi og Miljø fører tilsyn med, at vilkårene i nærværende VVM-godkendelse overholdes.

VVM-godkendelsen omfatter alene anlæg og drift af det projekt, som er beskrevet i VVM-redegørelsen. Foretages der ændringer, som ligger ud over de godkendte aktiviteter (herunder etablering af hoteller, hytter, tværvæg mellem Aasivissuit – Tasersuaq m.fl.), skal Departementet for Landbrug, Selvforsyning, Energi og Miljø forinden ansøges herom. Revideret projektbeskrivelse og andet materiale af relevans for ændringerne skal sendes til Departementet for Landbrug, Selvforsyning, Energi og Miljø, hvorefter det vil blive vurderet, om ændringerne er godkendelsespligtige. Ændringerne må ikke igangsættes uden myndighedens skriftlige accept.

4.1 Vilkår for anlæg

Miljøplan

- 1 Før anlægsarbejderne igangsættes, skal Qeqqata Kommunia udarbejde en miljøplan for projektet. Miljøplanen skal beskrive:
 - a) Forholdsregler for udslip af olieprodukter, kemikalier og generelt miljøfremmede stoffer, herunder opbevaringsforhold og forholdsregler, der iværksættes for at afværge og begrænse forurening i forbindelse med uheld og spild. Miljøplanen skal ud over generelle forholdsregler opstille specifikke forholdsregler for uheld og spild på strækningen tættest på drikkevandssøen (jf. figurene 3 og 4).
 - b) Beredskabstiltag, som sikrer omgående handling ved uheld eller spild, der truer drikkevandressourcen og/eller forsyningssikkerheden. Tiltagene skal adressere tilsvarende forhold, som følger af vilkår 43 i nærværende VVM-godkendelse.
 - c) Hvor der er risiko for, at spild eller udslip af olieprodukter/kemikalier/miljøfremmede stoffer kan forurene i overensstemmelse med VVM-redegørelsens oplysninger herom.
 - d) Plan for håndtering af miljøfremmede stoffer, herunder brændstof, olieprodukter, kemikalier, affald og spildevand i anlægsfasen. Planen skal sikre, at håndteringen sker i overensstemmelse med vilkår 17-29.

- e) Placering og opbevaring af entreprenørmaskiner og øvrigt materiel mellem anlægsperioder.
- f) Stenknuseranlæg, såfremt et sådant ønskes anvendt, herunder placering, samt hvordan anlægget vil imødekomme reglerne i *Hjemmestyrets bekendtgørelse nr. 11 af 20. august 2004 om miljøgodkendelse af særligt forurenende virksomheder m.v.*, hvor anlægget er listet som *-mærket på bilag 1.
- g) Placering af eventuel camp til projektets medarbejdere (kan kun ske uden for vandspærrezonen).

Miljøplanen skal indsendes til Departementet for Landbrug, Selvforsyning, Energi og Miljø til godkendelse. Anlægsarbejde må ikke igangsættes, før Departementet har godkendt miljøplanen.

Vejanlæg

- 2 Inden anlæg af et ATV-spor skal bygherre forelægge Departementet for Landbrug, Selvforsyning, Energi og Miljø en plan for det endelige ATV-spor med angivelse af:
 - a) Område til eventuel indvinding af materialer til etablering af ATV-spor.
 - b) Placering af eventuelle vige- og vendepladser.
 - c) Såfremt passage ikke kan ske sikkerhedsmæssigt forsvarligt langs drikkevandssøen, skal færdselsregulering og placering heraf beskrives, jf. i øvrigt vilkår 15 i *Dispensation til etablering og drift af vej gennem vandspærrezonen ved Sisimiut*.
 - d) Tiltag, der sikrer den hydrologiske sammenhæng, med angivelse af, hvor og hvordan disse tiltag gennemføres. Dette indbefatter rørunderføringer m.m.
 - e) Hvordan ATV-sporets passage af tilløb til drikkevandssøen vil blive etableret med henblik på at undgå, at evt. spild af miljøfremmede stoffer (herunder olieprodukter, kemikalier m.fl.) kan løbe direkte i tilløbet til drikkevandssøen.
 - f) Placering og udformning af parkeringsareal tilknyttet alpinanlægget Solbakken.

Anlæg af ATV-sporet må ikke igangsættes, før Departementet for Landbrug, Selvforsyning, Energi og Miljø har godkendt planen for et ATV-spor.

- 3 Inden anlæg af grusvejen skal bygherre forelægge Departementet for Landbrug, Selvforsyning, Energi og Miljø en plan for det endelige vejtracé med angivelse af:
- a) Beskrivelse af underlag for vej og placering af vejkasse.
 - b) Placering af eventuelle vige- og vendepladser.
 - c) Beskrivelse og placering af færdselsregulering ved den del af vejstrækningen, der indskrænkes til ét spor (ved drikkevands-søen), såfremt vejen hér ikke kan anlægges i to spor (grundet den snævre passage), jf. i øvrigt vilkår 15 i *Dispensation til etablering og drift af vej gennem vandspærrezonen ved Sisimiut*.
 - d) Beskrivelse af områder til indvinding og oplag af materialer (bart fjeld/sand/organisk jord m.v.), inklusive eventuelle midlertidige og permanente veje til disse områder.
 - e) Områder med behov for sprængningsarbejder og deponering af eventuelt overskydende sprængsten.
 - f) Tiltag, der sikrer den hydrologiske sammenhæng, med angivelse af, hvor og hvordan disse tiltag gennemføres. Dette indbefatter eksempelvis rørunderføringer m.m.
 - g) Hvordan vejens passage af tilløb til drikkevandssøen vil blive etableret med henblik på at undgå, at evt. spild af miljøfremmede stoffer (herunder olieprodukter, kemikalier m.fl.) kan løbe direkte i tilløbet til drikkevandssøen.
 - h) Plan for snerydning og sneoplag på den del af vejstrækningen, der er tættest på drikkevandssøen, så det sikres, at søen ikke tilføres miljøfremmede stoffer (herunder olieprodukter, kemikalier m.fl.).
 - i) Plan for årligt tilsyn med tilstand og funktion af opsamlingsgrøften langs med vejen tættest på drikkevandssøen, samt afløbet fra opsamlingsgrøften til afløbet fra drikkevandssøen, herunder beskrivelse af, hvordan opsamlingsgrøftens funktion sikres, så vandet i opsamlingsgrøften kan løbe uhindret.

Anlæg af grusvejen må ikke igangsættes, før Departementet har godkendt planen for en grusvej.

-
- Princip, normalprofil Vej**
Langs vandse med membran

- 6 Der må ikke anvendes ANFO til sprængninger.
- 7 Der må ikke foretages sprængninger inden for en afstand af 300 meter fra drikkevandssøen.
- 8 Sprængninger inden for vandspærrezonen skal foretages med afdækning og støvsugning.
- 9 Det skal sikres, at de hydrologiske forhold ikke forstyrres. Det skal sikres, at den lokale overfladeafstrømning også fungerer, efter at vejen er anlagt. Det kan eksempelvis ske ved at anlægge rørunderføringer under vejen og sikre, at vandet på nedstrøms side af vejen ledes ud over terræn igen.
- 10 Etableres vejen på tværs af mindre kildevæld og vandløb, skal det sikres, at nedstrøms liggende vådområder påvirkes minimalt.
- 11 For at undgå at evt. kulturhistoriske fund påvirkes, skal anvisningerne i rapporten "Heritage impact assessment of the nature road between Sisimiut and Kangerlussuaq" følges ved etablering af vejen.

- 12 Indvindingsområde og oplag af materialer til vej anlægget må ikke ligge inden for vandspærrezonen.
- 13 Ved midlertidig materialeindvinding udenfor vejarealet skal eksisterende muld, tørv og vegetation så vidt muligt bevares eller behandles og opmagasineres på en sådan måde, at terrænet kan retableres (jf. vilkår 30-33).

- 14 Overskydende sprængsten fra sprængningsarbejder skal deponeres i udvalgte områder langs med og tæt på vejen og skal tilpasses omgivelserne og skal opbevares minimum 300 meter fra drikkevandssøen.

Trafik i anlægsfasen

- 15 Inden for vandspærrezonen må der kun køres og arbejdes i vejtracéet og anlæggelse af vejen (både ATV-spor og grusvej) skal ske successivt.
- 16 Kørsel med tunge maskiner må kun ske på etablerede arbejdsveje og pladser.

Håndtering af kemikalier, olieprodukter, affald og spildevand i anlægsfasen

- 17 Alle produkter, der anvendes til husholdning, køkken, sanitære faciliteter, vaskeri m.m., skal være miljøvenlige og miljømærkede (EU-Blomsten, Svanemærket eller tilsvarende). Aktiviteterne, der følger af dette vilkår, må kun ske uden for vandspærrezonen.
- 18 Spildevand (gråt og sort) fra madlavning, tøjvask, badning og latriner (kloakvand) skal opsamles og bortskaffes i henhold til gældende kommunale affaldsregulativer. Aktiviteterne, der følger af dette vilkår, må som udgangspunkt kun ske uden for vandspærrezonen. Dog kan der inden for vandspærrezonen, til betjening af medarbejdere på anlægsarbejdet, opsættes transportabelt toilet. I så fald skal følgende bl.a. adresseres i miljøplanen, jf. vilkår 1 d) i nærværende godkendelse: Bortskaffelsesbeskrivelse og -frekvens af spildevand, forsvarlig placering, aflåsning, skiltning m.fl.
- 19 Alt fast affald og alle olieprodukter skal håndteres i overensstemmelse med kravene anført i vilkår 20-29.
- 20 Anlægsmaskiner m.fl. må som udgangspunkt ikke parkeres og/eller tankes med brændstoffer, olieprodukter eller kemikalier inden for vandspærrezonen. Dog må der, efter passage af Vandsø 5 (set fra Sisimiut), fragtes brændstof i CE-mærkede beholdere frem til sådanne anlægsmaskiner med henblik på tankning i overensstemmelse med vilkår 13 og 14 i *Dispensation til etablering og drift af vej gennem vandspærrezonen ved Sisimiut*. Anlægsmaskiner må ligeledes parkeres i vandspærrezonen efter passage af Vandsø 5. For begge forhold gælder det følgerligt, at det som minimum i miljøplanen, jf. vilkår 1 d) og 1 e) i nærværende godkendelse, adresseres, hvordan tankning og parkering kan ske på en miljø- og sikkerhedsmæssig forsvarlig måde, herunder beskrivelse af en procedure for, hvordan spild undgås.
- 21 Tankanlæg til brændstof skal være dobbeltvæggede. Alternativt skal tankanlægget placeres på en drypbakke eller membran med et opsamlingsvolumen svarende til mindst indholdet af den største tank. Tankanlægget skal opstilles på plan og tør bund og skal være sikret mod

påkørsel. Tankanlægget skal være udstyret med automatisk lukkemekanisme og overløbsalarm. Tankanlæg må ikke etableres inden for vandspærrezonen.

- 22 Væsker, som indeholder miljøfarlige stoffer, herunder bl.a. tungmetaller, kemikalier, brandfarligt, eksplosivt eller radioaktivt materiale, skal opsamles og må ikke ledes ud med spildevandet. Sådanne væsker skal behandles som farligt affald og opbevares overdækket i tætte beholdere på en drypbakke eller membran med et opsamlingsvolumen svarende til mindst indholdet af den største beholder. Beholderne skal sikres mod påkørsel. Beholderne skal bortskaffes i henhold til gældende kommunale affaldsregulativer. Beholdere indeholdende de i dette vilkår beskrevne væsker må ikke opbevares inden for vandspærrezonen.
- 23 Affald må ikke afbrændes eller graves ned, henkastes og spredes i området, herunder i vandløb, i søer eller i havet. Alt affald skal indsamles og bortskaffes i henhold til gældende regler, herunder de kommunale affaldsregulativer.
- 24 Madrester skal opbevares i flue-/dyresikre tætte beholdere med låg (f.eks. bjørne- og rævesikre affaldsbeholdere) og bortskaffes i henhold til gældende regler, herunder de kommunale affaldsregulativer.
- 25 Olie- eller olieholdigt affald skal opbevares overdækket i tætte beholdere med låg på en drypbakke eller membran med et opsamlingsvolumen svarende til mindst indholdet af den største beholder. Beholderne skal sikres mod påkørsel. Affaldet bortskaffes i henhold til gældende kommunale affaldsregulativer, inden anlægssæsonen er afsluttet. Skal bortskaffes dagligt (dvs. senest i forbindelse med arbejdsdagens ophør) ved arbejde inden for vandspærrezonen.
- 26 Rent træ og papirprodukter opbevares og transporteres ud af området til kommunal modtagestation.
- 27 Miljøfarligt affald, som indeholder tungmetaller, giftigt materiale eller andre farlige stoffer, skal bortskaffes i henhold til gældende kommunale affaldsregulativer. Ved opbevaring og transport skal affald opbevares overdækket i tætte beholdere med låg. Skal bortskaffes dagligt (dvs. senest i forbindelse med arbejdsdagens ophør) ved arbejde inden for vandspærrezonen.
- 28 Ikke-brændbart materiale, herunder kasseret udstyr og tomme brændstofbeholdere, skal bortskaffes i henhold til gældende kommunale affaldsregulativer, inden anlægssæsonen er afsluttet. Skal bortskaffes dagligt (dvs. senest i forbindelse med arbejdsdagens ophør) ved arbejde inden for vandspærrezonen.

- 29 Forurennet jord skal indsamles og håndteres som farligt affald i henhold til gældende regler, herunder de kommunale affaldsregulativer og bortskaffes, inden anlægssæsonen er afsluttet. Ved spild inden for vandspærrezonen skal den forurenede jord straks inddæmmes, graves af og bortskaffes inden arbejdsdagens ophør. Det skal samtidig dokumenteres, at spildet er fjernet, så der ikke er risiko for spredning af eventuelle forureningsrester.

Retablering af midlertidige vejanlæg

- 30 Efter endt anlægsarbejde skal midlertidige veje til midlertidige indvindingsområder uden for vejtracéet retableres.
- 31 Eventuel muld/tørv/vegetation lagt i depot i etableringsfasen genplaceres/-plantes herefter på det tidligere midlertidige vejareal, således at rødderne er dækkede, og væksten kan genoptages. Ved retableringen skal det sikres, at eventuelle grøfter opfyldes, og at der sker en opblanding af substratet, således at det "nye vækstmedie" topografisk ligner overfladen i de naturlige næromgivelser mht. konturer, hældning, sammensætning af store og små sten, sand m.m., så der er en naturlig overgang til det omgivende miljø og naturarealerne. Der må ikke gødskes eller eftersås. Under retableringsfasen må der ikke køres på omgivende arealer med eksisterende vegetation. Efter retablering må der ikke køres på de retablerede arealer.
- 32 Eventuelle underføringer under de midlertidige arbejdsveje fjernes, så vandets naturlige leje og forløb på strækningen genskabes.
- 33 Afsluttede arbejder skal fotodokumenteres, og dokumentationen skal indsendes til Departementet for Landbrug, Selvforsyning, Energi og Miljø.

4.2 Vilkår for drift

Generelle vilkår

- 34 Motoriseret færdsel i og omkring projektområdet skal følge den kommunale vedtægt for kørsel i det åbne land samt *Dispensation til etablering og drift af vej gennem vandspærrezonen ved Sisimiut* (jf. afsnit 1.4.2 i nærværende VVM-godkendelse).
- 35 Inden for vandspærrezonen må der ikke efterlades affald, opbevares eller transporteres kemikalier, olieprodukter og/eller generelt miljøfremmede stoffer. Dog må der transporteres (ikke opbevares) brændstof til eget forbrug i overensstemmelse med anvisningerne i vilkår 14 i *Dispensation til etablering og drift af vej gennem vandspærrezonen ved Sisimiut*. Der må inden for vandspærrezonen kun parkeres på den dertil indrettede parkeringsplads til alpinanlægget Solbakken.

36 Der skal opstilles skiltning på ruten, som markerer indgangen til og afgrænsningen af vandspærrezonen ved ankomst hertil fra hhv. vestlig (Sisimiut) og østlig (Kangerlussuaq) retning samt ved parkeringspladsen tilknyttet alpinanlægget Solbakken. Af skiltningen skal det tydeligt fremgå:

- At der kun må køres på vejen.
- At der inden for vandspærrezonen er en hastighedsbegrænsning på 25 km/t fra indkørsel i vandspærrezonen (set fra Sisimiut), forbi drikkevandssøen og frem til dét punkt, hvor vejen passerer alpinanlægget Solbakken (jf. figur 3).
- Hvad der er lovligt og ulovligt i forhold til affald, kemikalier, olieprodukter og brændstof (jf. vilkår 35).
- Et telefonnummer (døgntåbent) som Qeqqata Kommunia/beredskabsmyndigheden skal kontaktes på i tilfælde af uheld/spild eller observation af samme.

Skiltene skal vedligeholdes af Qeqqata Kommunia.

37 På vejstrækningen langs drikkevandssøen gælder særligt:

- At der skal etableres færdselsregulering, såfremt vejen hér ikke kan anlægges i to spor (jf. vilkår 2c og 3c).
- At der skal opsættes skiltning i begge ender af vejen tættest på drikkevandssøen med tydelig angivelse af, som minimum, de samme oplysninger, som fremgår af vilkår 36.
- At kommunen dagligt skal føre tilsyn og registrere status. Som led i opfyldelse af beredskabsplanen, jf. vilkår 43 b) i nærværende godkendelse, skal kommunen beskrive, hvordan tilsynet vil blive effektueret.

Færdselsreguleringen og skiltene skal vedligeholdes af Qeqqata Kommunia.

38 Eventuelle underløb under vejen skal regelmæssigt vedligeholdes, så de holdes fri for sediment og organisk materiale og deres funktion til enhver tid er opretholdt.

39 Fjeldsiden ved drikkevandssøen skal sikres mod nedfald af løse sten og klippemateriale.

40 Der indsendes dokumentation til Departementet for Landbrug, Selvforsyning, Energi og Miljø for områder med vejmaterialer, der

planlægges brugt til fremtidig vedligeholdelse af vejen. Dokumentationens skal indeholde et estimat for restvolumen og tidshorisont for indvindingsområdet, samt plan for retablering af området efter endt brug. Efter endt brug retableres området efter kravene anført i vilkår 30-33.

- 41 Departementet for Landbrug, Selvforsyning, Energi og Miljø skal én gang årligt modtage en afrapportering af Qeqqata Kommunias udførte tilsyn vedr. kørsel i området, herunder om eventuel ulovlig kørsel. Som led i afrapporteringen kan Departementet efterspørge den daglige registrering af kommunens førte tilsyn af vejstrækningen tættest på drikkevandssøen.

Beredskabsplan for driftsfasen

- 42 Kommunen skal opbygge et beredskab i Sisimiut, der kan håndtere og rydde op efter et evt. uheld/spild.

- 43 Før driften af vejen igangsættes, skal Qeqqata Kommunia udarbejde en beredskabsplan, der som minimum beskriver:

- a) Forholdsregler for udslip af miljøfremmede stoffer (olieprodukter m.fl.), herunder opbevaringsforhold og forholdsregler, der iværksættes for at afværge og begrænse forurening i forbindelse med uheld og spild.
- b) Specifikke forholdsregler for uheld og spild på vejstrækningen tættest på drikkevandssøen, herunder evt. lukning af vejen ved vejrlig.
- c) Vagtplaner og responstider, herunder sikring af strakslukning af drikkevandsindtaget og opkobling på reservesø ved en hændelse.
- d) Materiel og mandskab til rådighed, herunder placering af materiel.

Qeqqata Kommunia skal inddrage relevante aktører (fx Nukissiorfiit m.fl.) under arbejdet med beredskabsplanen. Beredskabsplanen skal indsendes til Departementet for Landbrug, Selvforsyning, Energi og Miljø til godkendelse senest tre måneder inden driften af vejen igangsættes.

Håndtering af kemikalier, olieprodukter, affald og spildevand i driftsfasen

- 44 Spildevand må ikke udledes inden for vandspærrezonen.

- 45 Affald fra parkeringspladsen i tilknytning til alpinanlægget Solbakken skal bortskaffes i henhold til gældende kommunale affaldsregulativer.

- 46 I tilknytning til alpinanlægget Solbakken må der, uanset vilkår i nærværende VVM-godkendelse og vilkår i *Dispensation til etablering og drift af vej gennem vandspærrezonen ved Sisimiut*, fortsat transporteres og opbevares brændstof i de mængder, som følger af § 6, stk. 4-5, i *Selvstyrets*

bekendtgørelse nr. 9 af 30. april 2015 om særlige regler for vandspærrezonen ved Sisimiut.

- 47 Eventuel jordforurening skal straks inddæmmes, graves af og bortskaffes som farligt affald i henhold til gældende regler, herunder de kommunale affaldsregulativer. Det skal samtidig dokumenteres, at jordforureningen er fjernet, så der ikke er risiko for spredning af eventuelle forureningsrester.
- 48 Qeqqata Kommunia skal udarbejde en plan for snerydning i driftsfasen på vejstrækningen, der løber tættest på drikkevandsøen, og som sikrer, at drikkevandsøen ikke tilføres miljøfremmede stoffer. Planen skal som minimum indeholde:
- Placering af sneoplæg.
 - Rydning af sne i opsamlingsgrøft ved fjeldsiden til drikkevandssøen, herunder håndtering af tøbrudssituationer.
 - En beskrivelse af, hvordan vejanlæggets fortsatte funktionalitet opretholdes (herunder opkant, vejhældning og opsamlingsgrøft) og sikres mod skadevirkninger som følge af snerydningen.

Planen indsendes til Departementet for Landbrug, Selvforsyning, Energi og Miljø senest tre måneder inden driften af vejen igangsættes.

4.3 Vilkår for nedlukning

- 49 Hvis vejens drift ophører, skal Qeqqata Kommunia senest et år før vejens nedlæggelse udarbejde en plan for fjernelse af vejen og retablering af området, så det bliver tilbageført til den oprindelige tilstand.

Nedlukningsplanen skal beskrive, hvordan berørte områder efterlades, og hvordan natur og miljø sikres i forbindelse med nedlukningen samt efter nedlukningen. Nedlukningsplanen skal godkendes af Departementet for Landbrug, Selvforsyning, Energi og Miljø, inden nedlukningsarbejderne igangsættes.

5 Baggrund og begrundelser for de fastsatte vilkår

Tabellen nedenfor beskriver henholdsvis baggrund og begrundelse for de stillede vilkår til nærværende anlægsprojekts VVM-godkendelse. Vilkårene er baseret på VVM-redegørelsens foreslåede afværgeforanstaltninger og beskrevne forudsætninger, som medvirker til at begrænse projektets miljøpåvirkninger. Ydermere er VVM-godkendelsens vilkår baseret på en række krav, som normalt stilles ved VVM-godkendelse af VVM-pligtige anlæg. Endeligt kan der være tale om vilkår baseret på indkomne høringssvar, udtalelser fra andre myndigheder eller vilkår afledt af forhold i VVM-redegørelsen, hvor bygherre ikke foreslår afværgeforanstaltninger, men hvor Departementet for Landbrug, Selvforsyning, Energi og Miljø vurderer det nødvendigt for at undgå væsentlige negative miljøpåvirkninger.

Tabel 3: *Begrundelse af de enkelte vilkår i denne VVM-godkendelse.*

Vilkår nr.	Begrundelse
1	Vilkåret om en miljøplan skal sikre, før anlægsarbejderne igangsættes, at uheld/spild undgås. Såfremt et uheld eller spild imidlertid alligevel skulle ske, skal miljøplanen samtidig sikre, at der er taget stilling til de forholdsregler, der skal træffes ved et evt. spild og/eller uheld m.v., herunder at der bl.a. er taget stilling til håndtering af brændstof, kemikalier, bortskaffelse og genanvendelse af affald og spildevand. Vilkårene er i overensstemmelse med VVM-redegørelsen.
2-3	Planer for placering og opbygning af vejanlæg og øvrige relaterede anlæg med tilhørende materialeindvindingsområder skal godkendes af Departement for Landbrug, Selvforsyning, Energi og Miljø for at sikre, at de opstillede forudsætninger i VVM-redegørelsen er efterlevet, herunder for at sikre, at der ikke tilføres miljøfremmede stoffer til drikkevandssøen, og at den hydrologiske sammenhæng og materialeoplæg er fastlagt som forudsat i VVM-redegørelsen m.fl.
4-11	Vilkårene er stillet for at sikre drikkevandsressourcen og beskyttelsen af drikkevandssøen mod tilførsel af miljøfremmede stoffer samt for at sikre evt. kulturhistoriske interesser i området. Vilkårene er i overensstemmelse med VVM-redegørelsen.
12-14	Vilkårene om materialeindvinding er stillet for at sikre beskyttelsen af drikkevandssøen mod tilførsel af miljøfremmede stoffer, som kan påvirke drikkevandsressourcen, samt for at sikre, at der sker mindst mulig påvirkning af området/landskabet. Vilkårene er i overensstemmelse med VVM-redegørelsen.
15-16	Vilkårene er stillet for at sikre beskyttelsen af drikkevandssøen mod tilførsel af miljøfremmede stoffer, som kan påvirke drikkevandsressourcen, samt for at sikre, at der sker mindst mulig påvirkning af området/landskabet. Vilkårene er i overensstemmelse med VVM-redegørelsen.
Fejl! Henvisningskilde ikke fundet.7-29	Vilkårene er stillet for at sikre beskyttelsen af miljøet generelt, særligt beskyttelsen af drikkevandssøen mod tilførsel af miljøfremmede stoffer, som kan påvirke drikkevandsressourcen. Vilkårene, for så vidt angår håndtering af kemikalier, olieprodukter, affald og spildevand, er derfor skærpet for anlægsarbejder inden for vandspærrezone. Vilkårene er i overensstemmelse med VVM-redegørelsen.
30-33	Vilkårene er stillet for at sikre, at indvinding af materialer under anlægsarbejderne påvirker den omgivende natur og miljø mindst muligt. Vilkårene er i overensstemmelse med VVM-redegørelsen, for så vidt angår hensyn til natur, herunder muligheden for at retablere terræn og natur.
34	Vilkåret er stillet for at sikre, at der ikke finder ulovlig kørsel sted inden for vandspærrezone og i det åbne land af hensyn til drikkevandsressourcen og det omgivne natur og miljø. Vilkåret er i overensstemmelse med Miljøbeskyttelsesloven, Naturbeskyttelsesloven og VVM-redegørelsen.

35-37	Vilkårene er stillet for at sikre beskyttelsen af drikkevandsressourcen under drift af vejen, ved at der ikke sker tilførsel af miljøfremmede stoffer til drikkevandssøen via de vilkår, som følger af vilkår 14 i <i>Dispensation til etablering og drift af vej gennem vandspærrezonen ved Sisimiut</i> . Vilkårene er i overensstemmelse med VVM-redegørelsen og Miljøbeskyttelsesloven.
38	Vilkåret er stillet for at sikre den hydrologiske sammenhæng.
39	Vilkåret er stillet for at sikre, at eventuelle klippestykker ikke falder ned på vejen til fare for menneskeliv og miljø, herunder drikkevandsressourcen ved et evt. uheld med spild til følge. Vilkåret er i overensstemmelse med VVM-redegørelsen.
40	Vilkåret er stillet for at sikre, at påvirkningen af landskabet, naturen og miljøet minimeres mest muligt, herunder for så vidt angår retablering. Vilkåret er i overensstemmelse med VVM-redegørelsen. Samtidig skal vilkåret sikre, at der kun vil blive indvundet materiale fra egentlig grusgrav uden for vandspærrezonen.
41	Vilkåret skal sikre, at ulovlig kørsel uden for vejen ikke risikerer at påvirke drikkevandsressourcen, samt at ulovlig kørsel ikke ødelægger terrænet.
42-43	Vilkårene vedr. en beredskabsplan er stillet for at sikre, at miljøpåvirkningen minimeres ved uheld, herunder særligt for så vidt angår beskyttelsen af drikkevandssøen og -ressourcen. Vilkårene er i overensstemmelse med VVM-redegørelsen.
44-47	Vilkårene er stillet for at sikre, at spildevand, affald, transport/opbevaring af brændstof og eventuel jordforurening håndteres efter gældende regler.
48	Vilkåret er stillet for at sikre, at snerydning i driftsfasen håndteres på en måde, så drikkevandssøen ikke tilføres miljøfremmede stoffer. Vilkåret er i overensstemmelse med VVM-redegørelsen og Miljøbeskyttelsesloven.
49	VVM-redegørelsen behandler ikke spørgsmålet om nedlukning af anlægget, og der er ikke planer om afvikling af vejen. Det er Departementet for Landbrug, Selvforsyning, Energi og Miljø vurdering, at der skal være en plan for nedlukning af anlægget, hvis driften ophører, så det sikres, at der ikke efterlades anlæg, der unødigt påvirker natur, miljø og landskab. Det er derfor påkrævet, at der ved nedlukning skal udarbejdes en nedlukningsplan for anlægget.

6 Administrative bestemmelser

I dette kapitel redegøres for bestemmelserne om bortfald og revision af VVM-godkendelsen (§§ 24-25), samt om påbud og forbud (jf. §§ 29-32), jf. *Selvstyrets bekendtgørelse nr. 5 af 27. marts 2013 om vurdering af visse anlægs virkninger på miljøet og betaling for miljøtilsyn* (VVM-bekendtgørelsen).

6.1 Bortfald af godkendelsen

I henhold til VVM-bekendtgørelsens § 24, stk. 1, bortfalder VVM-godkendelsen, hvis den ikke er udnyttet inden 4 år efter VVM-godkendelsen er meddelt. En godkendelse er udnyttet, når etableringen eller ændringen af anlægget er påbegyndt, jf. § 24, stk. 2.

Evt. fornyelse af VVM-godkendelsen kan baseres på denne godkendelse i det omfang, VVM-redegørelsen fra den offentlige høring (13. december 2021 – 18. februar 2022) fortsat er dækkende, jf. § 24, stk. 3.

6.2 Revision af godkendelsen

I henhold til § 25 i VVM-bekendtgørelsen kan Naalakkersuisoq for Landbrug, Selvforsyning, Energi og Miljø, når der er forløbet mere end otte år efter godkendelsen, ændre vilkårene herfor med en ny VVM-godkendelse, så længe det er miljømæssigt begrundet, eller hvis der er udviklet bedre rensningsformer eller mindre forurenende produktionsmetoder.

6.3 Påbud

I henhold til VVM-bekendtgørelsens § 29, stk. 1, kan Naalakkersuisoq for Landbrug, Selvforsyning, Energi og Miljø påbyde iværksættelse af afhjælpende foranstaltninger, såfremt vilkårene for godkendelse overtrædes, således at anlægget medfører forurening, der af Naalakkersuisoq for Landbrug, Selvforsyning, Energi og Miljø skønnes væsentlig. Hvis et meddelt påbud ikke efterkommes inden for den fastsatte frist, kan den myndighed, der har givet påbuddet, lade foranstaltningen udføre for Qeqqata Kommuniyas regning, jf. § 29, stk. 2.

I henhold til § 32 i VVM-bekendtgørelsen kan der kun meddeles påbud efter § 29, stk. 1, såfremt:

- Vilkaarene for godkendelsen overtrædes.
- Der er fremkommet nye, væsentlige oplysninger om forureningens skadelige virkning.
- Forureningen medfører væsentlige miljømæssige skadevirkninger, der ikke kunne forudses ved godkendelsens meddelelse, eller

- Forureningen går væsentligt ud over det, som blev lagt til grund ved godkendelsen.

6.4 Miljøtilsyn

I henhold til VVM-bekendtgørelsens § 28, stk. 1, afholder Qeqqata Kommunia alle rimelige udgifter forbundet med tilsynets ophold på inspektionsstedet og eventuel transport i det omgivende område, som anlægget kan påvirke.

Som et led i et tilsyn vurderer Naalakkersuisoq for Landbrug, Selvforsyning, Energi og Miljø omfanget af tilsynet, herunder antal deltagere og varigheden og orienterer Qeqqata Kommunia herom, jf. § 28, stk. 2.

6.5 Tilstødende godkendelser

I medfør af VVM-bekendtgørelsens § 14, stk. 1, afholder Qeqqata Kommunia Departementet for Landbrug, Selvforsyning, Energi og Miljø udgifter til behandling og godkendelse af nærværende anlægsprojekts miljøplan og andre planer og godkendelser, som fremgår af denne VVM-godkendelse, da de er omfattet af nærværende VVM-godkendelse.

7 Offentliggørelse og klagevejledning

I medfør af §§ 22 og 23 i VVM-bekendtgørelsen foretager Naalakkersuisoq for Landbrug, Selvforsyning, Energi og Miljø offentliggørelse af afgørelsen på www.naalakkersuisut.gl samt i landsdækkende og lokale medier.

Afgørelsen kan i henhold til Miljøbeskyttelseslovens¹ § 60, stk. 1, påklages til Klageudvalget vedrørende Miljøbeskyttelse, nedsat af Naalakkersuisut, jf. VVM-bekendtgørelsens § 33.

I medfør af Miljøbeskyttelseslovens § 60, stk. 2, er klageberettiget:

- Den, til hvem afgørelsen er rettet
- Landslægeembedet
- Alle, der må antages at have en individuel eller væsentlig interesse i sagens udfald
- Foreninger og organisationer, der efter deres vedtægter har til formål at varetage væsentlige rekreative, miljø- og naturmæssige interesser

Klagefristen er 6 uger, regnet fra den dag afgørelsen er meddelt i henhold til Miljøbeskyttelseslovens § 60, stk. 3.

Eventuel klage skal indgives til:

Departementet for Landbrug, Selvforsyning, Energi og Miljø
Imaneq 1A
Postboks 1614
3900 Nuuk
E-mail: pan@nanoq.gl

Departementet vil herefter sende klagen til Klageudvalget vedrørende Miljøbeskyttelse, ledsaget af det materiale, der er indgået i sagens bedømmelse. Samtidig oplyses sagens parter om, at der er indkommet en klage i sagen.

Klageudvalgets afgørelser kan ikke indbringes for anden administrativ myndighed, jf. Miljøbeskyttelseslovens § 60, stk. 4.

I henhold til Miljøbeskyttelseslovens § 63, stk. 1, har offentlighedens klager ikke opsættende virkning i den periode, hvor Klageudvalget vedrørende Miljøbeskyttelse behandler de eventuelle klager, medmindre Naalakkersuisut bestemmer andet.

Bygge- og anlægsarbejder må ikke påbegyndes, før udløbet af klagefristen, jf. Miljøbeskyttelseslovens § 64, stk. 1.

¹ Inatsisartutlov nr. 9 af 22. november 2011 om beskyttelse af miljøet

Afgørelsen kan indbringes for domstolen inden for 6 måneder efter, at afgørelsen er meddelt, jf. Miljøbeskyttelseslovens § 65.